

在陕西基层地区,部分林业工作者存在高龄化现象,对于新型林业技术不熟悉,没有扎实的掌握高效种植技术,在林业建设中依然采用的是以往传统的耕种手法,需要消耗大量的人力、物力及财力,并且无法很好的保障生态林业建设质量。新时期,陕西省各级政府部门要积极的借助媒体、网络做好对新型林业技术的宣传工作,为基层林业人员讲解宣传新型实用的林业技术知识,掌握科学化的生态林建设方法,促使其充分意识到新技术的优势,进而更加积极的应用新型种植方式与技术。不仅如此,还要积极做好宣传工作,通过拍摄和新型林业技术相关的小视频,将其发布在微信、抖音、头条上,使得林业人员能够及时的了解掌握新技术的要点,并应用于生态林业建设工作中。

### 2.3 发挥龙头企业的带头作用

陕西省基层林业部门,可以结合实际情况在部分生态林建设中应用新型种植技术,并建立标准化的林业生产基地,科学化种植管理生态林,达到理想的生态林建设成效。不仅如此,通过建立林业生产基地,能够为林业工作者提供观摩学习的机会,充分发挥出龙头企业的带头示范作用,促进区域经济发展。与此同时,针对一些主动尝试新技术的林业企业,要适当进行嘉奖补贴,吸引更多企业参与到新技术的应用中,提升林业生态化建设成效。

### 2.4 进行作物品种改良

生态林建设中,针对一些特殊的植物,要进行合理化的选择,确保其具备较强的抗病虫害能力、抗旱抗寒能力以及抗倒伏能力,同时也要具备一定的防风固沙的作用,选择具备上述特征的植物作为母本,将其和父本杂交并培育出具备更高价值、适应性的植物并推广应用于生态林建设中。除此之外,还要充分的结合陕西省的生态环境、温湿度及气候变化规律,有针对性的培育新品种,确保其适应性,并做好推广工作<sup>[1]</sup>。

### 2.5 采用成本更低、更加环保的手段进行种植

生态林业建设工作中,需要做好除草、灌溉、病虫害防治等诸多方面的工作。

在过去的一段时间里,上述工作的开展需要使用大量的农药,耗费较高的成本,同时也极大的污染了自然生态环境,违背了林业生态化建设要求。新时期,在生态林业建设中,要充分结合区域内生态环境特点制定切实可行的建设方案,培育特殊的生物,例如:培育并引入专一性食用某种害虫的昆虫或者鸟类,不仅能够实现对虫害的有效防治,而且还能够降低成本,提升林木成活率,达到良好的生态林业建设成效<sup>[2]</sup>。

### 2.6 完善生态林业建设中林业技术的推广体系

建立健全完善的林业技术推广体系具有重要意义,是保障生态林业建设工作顺利开展的关键。基于此,应在现有推广制度的基础之上,充分结合实际需求做好优化完善工作,为生态林业建设及管理工作的开展提供保障。同时要建立完善的监督管理制度,并将其落实到实际工作中,强化对林业技术推广人员的管理工作,落实责任制度和奖惩制度,将推广人员的薪资待遇和推广工作成效相挂钩,通过这样的方式,能够更好的激发出其工作责任心和积极性,提升林业技术推广工作成效,使得新型林业技术得到充分的应用,满足生态林业建设需求。

### 3 结语

综上所述,绿色、生态、环保、可持续发展背景下,林业生态建设工作引发了社会各界的高度关注。新时期,在生态林业建设中,要充分意识到林业技术推广工作的重要性,强化林业技术推广工作,提升林业生态化建设成效,在维护生态平衡的同时,推动林业经济良好发展。

### 参考文献

- [1]冯坤乔,丁学农,刘岚,潘军.林业技术推广在生态林业建设中的应用分析[J].农家参谋,2019(18):92.
- [2]何春玲,刘玉香,杨长安.林业技术推广在生态林业建设中的应用价值分析[J].农家参谋,2019(15):86.

## 我国城市轨道交通安全评估体系的探讨

张黎

(江西交通职业技术学院 江西 南昌 330013)

**[摘要]**城市轨道交通系统所涉及到的方面非常复杂,也非常广泛,因此城市轨道交通系统无论是在建设期,又或是在运营期,都面临着一定的风险,如果不能够完全避免这种风险,那么城市轨道交通系统就一直处于不稳定的状态,而也因此城市轨道交通系统一直是社会所关注的热点话题之一,当前社会也聚焦于有关城市轨道交通安全的问题,无论是政府部门又或是社会人士,都在积极的寻找解决城市轨道交通安全问题的方法,而通过对国内外城市轨道交通安全评估的研究和探讨,可以发现我国当前的城市轨道交通安全评估中还存在一定的问题,这些问题不仅仅表明了我国的城市轨道交通安全评估建设还并不是十分到位,同时也表明了城市轨道交通安全评估的重要性,因此本文就主要围绕我国城市轨道交通安全评估体系进行研究和探讨。

**[关键词]**城市轨道交通;安全评估体系;探讨

### 1 国内外城市轨道交通安全评估现状

#### 1.1 国外及我国港台地区城市轨道交通安全评估现状

西方各个国家都已结合自身国家的特色,将城市轨道交通安全评估的要求也列入到本国的法律规定中,因此也就使得城市轨道交通安全评估得到了法律的保障,同时也得到了一定程度的规范,在一定程度上自然也就削减了城市轨道交通的风险性。而西方国家的城市轨道交通安全评估工作在十几年的发展过程中,已经逐渐的形成了相对完善的城市轨道交通安全评估模式。在世界上的其他国家和地区也经常会以欧美国家的城市轨道交通安全评估模式作为参考,开展相应的安全评估工作。我国部分城市也借鉴了欧美国家的城市轨道交通安全评估模式,对城市轨道交通进行了一定的风险评估,避免城市轨道交通出现难以挽回的风险问题,而早在20世纪的90年代,我国部分地区就已经有了相对完善的地铁运营安全管理模式,从此中也体现出了我国部分地区具有强烈的城市轨道交通安全意识,因此也在不断的探索有效的城市轨道交通运营管理方法,而城市轨道交通系统安全评估主要是指对整体的城市轨道交通管理工程进行评估,主要评估的是其中的风险性,并据此来得出系统的安全性。国外很多城市的轨道交通企业早已经按照法律规定建立城市轨道交通安全管理体系,并且有着规范的管理要求。

#### 1.2 国内城市轨道交通安全评估现状

我国当前的城市轨道交通安全评估现状并不是非常理想,但是也已经有了基本的评估模式,例如在城市轨道交通运营之前,对城市轨道交通进行提前安全评估,避免在运营之后发生交通安全问题。而在整个城市轨道交通运营的过程中,都必须满足国家对其所提出的规范性要求。而我国当前的城市轨道交通安全评估才处于发展的起步阶段,也没有充足的经验来应对问题,大部分的评价人员都并不是专业的城市轨道交通安全评估人员,而是来自于危险化工业的技术人员,因此这也导致我国当前的城市轨道交通安全评估水平还难以达到我国所需求的水平,而且我国当前的城市轨道交通安全评估开展形式不够统一。

### 2 相关问题探讨及建议

对我国当前的城市轨道交通安全评估现状进行研究和探讨,可以发现我国当前主要是缺乏相应的法律法规对城市轨道交通安全评估作出相应的规范,而且我国当前的城市轨道交通安全评估体系也没能够得到完全的建立。而正是因为以上种种原因,导致我国的城市轨道交通安全评估模式还有非常多的缺陷存在,甚至在城市轨

道交通安全评估过程中,不同的评估部分是彼此独立的,无法连接到一起,并且也没有明确的评估标准。

#### 2.1 城市轨道交通安全评估体系建立的必要性

在不同的行业中安全评估都是非常重要的,因为安全评估所能够发挥出来的作用和价值是难以预计的,尤其是在城市轨道交通中应用安全评估,能够大幅度的保证城市轨道交通的安全,因此我国也有必要在城市轨道交通中应用安全评估方法,以明确的法律法规作为规范,使城市轨道交通安全评估体系能够标准化,同时也应该选择合适的安全评估人员,从技术和管理两个方面对城市轨道交通进行评估。

#### 2.2 独立安全评估与产品认证的关系

对城市轨道交通进行安全评估,其中所包含的内容有系统、环境、人员,而评估的目的在于找寻其中所存在的不足之处,并且预估其风险性。而独立安全评估中所涉及到的有综合性评估以及评估人自身的能力,如果评估人自身缺乏相应的经验和能力,那么也无法得出准确的评估结果。而产品认证和独立安全评估一样,能够在一定程度上保障城市轨道交通系统的安全运行。

### 结语

总而言之,对国内外的城市轨道交通安全评估现状进行研究和分析,可以发现国外的城市轨道交通安全评估已经相对成熟,而我国还有不足之处有待改善,但是,我国目前首先要做的是重视城市轨道交通安全评估,寻找有效的城市轨道交通安全评估方法,利用有效手段明确城市轨道交通运营的风险性,在明确了城市轨道交通运营的风险性之后,才能够进一步发展城市轨道交通运营管理。

### 参考文献

- [1]我国城市轨道交通安全评估体系的探讨[J].王忠文,方鸣,刘淮清.现代城市轨道交通.2014(06)
- [2]城市轨道交通安全评估现状综述[J].王忠文,方鸣.现代城市轨道交通.2013(05)
- [3]积极探索城市轨道交通运营安全的第三方评估[J].戴国文.城市轨道交通研究.2012(06)
- [4]关于建立我国轨道交通安全评估体系的思考[J].吴涛.中国铁路.2009(01)
- [5]城市轨道交通系统安全评估体系及重点方法[J].郭湛,邢智,Yiming Guo.现代城市轨道交通.2019(08)