

城市道路路面设计的优化与创新

刘江

(广西壮族自治区百色市西林县交通运输局 广西 西林 533500)

【摘要】城市道路路面传统的设计理念、设计方法等都需要优化创新,之所以如此,主要是因为城市在发展过程中,现有的道路路面已经无法满足需求,比如有些路面宽度过窄,常常造成拥堵,而有些道路路面缺少绿化带等,总之,目前使用的道路路面设计应该有所创新,以此满足城市道路交通未来的发展需求。但是需要明确的是城市道路路面设计优化创新所要遵循的要点依然是确保城市道路路面质量符合要求。

【关键词】城市道路;路面设计;优化;创新;分析

城市道路路面设计对于促进城市道路作用的发挥有着十分重要的作用,所以要想对其不断地创新和发展,我们必须切实注重对创新的必要性入手,明确创新思路,采取针对性的创新对策,切实加强道路路面的设计。以下笔者就此展开详细分析。

一、城市道路路面设计创新的必要性

城市道路路面设计的类型较多,不同的设计方案,其最终的目的,也是设计的初衷,就是确保城市道路质量达标的同时降低成本。而就目前来看,虽然路面设计的方法较多,但是均难以满足城市道路的发展需求,不仅在质量问题上较为突出,而且对现代城市交通的发展带来影响。加上在当前城市的发展中,城市道路除了基本的路面功能外,还要与城市的发展环境、结构相协调,并符合未来城市道路发展的需要。而这就需要在道路路面设计方法上不断的优化和创新,才能更好地满足创新的需求,实现城市道路路面设计水平的提升和优化。

二、城市道路路面设计新思考

(一) 自主创新

长久以来,建设单位都要求设计单位在最短的时间内将设计图纸完成,因此设计人员并没有更多的时间去研究创新,有些图纸甚至未经过论证。为了能够在规定的时间内完成设计任务,设计人员通常会套用模式,套用规范,使得道路路面设计方案几乎千篇一律,没有任何的创新。再加之,设计单位自身也没有制定出合理的激励机制,设计人员并没有动力进行创新,所设计的作品往往缺少科技含量,新技术、新工艺都很少应用。为此,无论是相关的职能部门,还是建筑行业协会以及建设单位都应该鼓励道路路面设计人员进行自主创新,尝试着新技术、新工艺。

(二) 灵活设计

我国制定了道路路面设计标准规范,各个省市在进行道路路面设计时,都要遵循这一规范标准。这使得全国各个城市道路设计出现了很多雷同的情况。我国南北地理环境差异明显,而东西部地理环境也有各自的特点,如果全部都运用规范设计标准,将会出现很多后遗症问题。因此设计人员应该按照所在城市地理环境情况灵活运用设计标准,在保证质量的前提下,可以合理调整,不必拘泥于一种设计方法。这一灵活设计方法我国可以参照世界上的其他国家,有些国家虽然制定了全国性的规范要求,但是同时依据各个城市的特点也做出了具体的要求,各个城市可以按照自身的优势进行合理的选择,而不必完全的遵循的全面规范要求。

三、城市道路路面设计创新的具体路径探究

(一) 结合机动车尺寸强化设计与创新

在路面设计环节,对道路上未来行驶的车辆应有充分的了解。比如说在机动车使用上,国家对车型做出了明确规定。小型汽车各项指标分别为5/18/1.6/1.0/1.3.2(长、宽、高、前悬、后悬、轴距)。设计人员在针对城市道路路面展开规划设计时,务必要考虑到机动车车型这一指标,保证道路路面各项指标满足不同类型机动车承载与运输要求,正常发挥道路交通功能。在参考车型的过程中,设计人员还需要综合考虑路面交通可能存在的事故风险,并设置一定的安全设施以及保护装置,合理预留行驶空间,有效避免机动车在路面行驶过程中,因间距不足而引发交通事故。同时,设计人员为保证自身所掌握的设计参数与信息时代性,应定期更新机动车车型数据,掌握当前交通市场新型车型的机动车,并根据新型车型合理调整路面设计标准,保证路面设计符合城市交通运输要求。

(二) 机动车车道宽度设计优化创新

在路面设计过程中,设计人员不仅要考虑机动车车型对设计的影响,同时还要重视机动车车道宽度考虑。现如今,城市的高速发展带动了经济水平的迅速提高,人们更加追求生活品质和出行品质,所以私家车的购买数量也在与日俱增,同时也导致了当前城市道路交通负荷增加,堵塞现象日益严峻。

四、城市道路路面设计优化与创新的思考

(一) 做好设计准备工作

路面设计是一项综合性、系统性较强的工作,设计人员进行实际设计工作时,需要做好详尽的准备工作。首先,在路面设计之前,设计人员应深入道路工程现场环境,利用先进的技术手段,对现场环境地质参数、气候条件、交通负荷标准等进行有效勘探,并整理好调查数据,进行合理统计与分析,掌握道路路面施工环境影响因素。其次,设计人员应该利用网络平台,搜集国内外比较优秀的路面设计理论以及设计样板。并结合当前所设计路面具体施工要求,对以往优秀设计理念和形式加以创新。保证路面设计既符合国家规定标准,同时也具有一定的创新性能。

(二) 提高设计人员专业素质

在路面设计领域,设计人员专业素质在很大程度上决定着路面设计质量。因此,设计单位应重视设计人员专业素质培养。首先,在设计人员招聘方面,单位应结合当前路面设计全新岗位要求,制定科学、合理的招聘方案。在人才招聘过程中,负责人员不仅要重点考查每位应聘者的专业技能,同时还要对设计者在路面设计方面表现的设计理念,比如说环保理念和节能理念等进行重点考查。并且,重点考查设计人员的创新意识,从而保证未来的路面设计工作更具有创新性和发展性。其次,设计单位应该围绕在职设计人员存在的素质缺陷,定期组织设计技能培训工作。在培训内容上,设计单位应合理渗透国家对路面设计提出的相关法规、政策和标准,全面提高设计人员法律意识,让设计人员严格按照国家规定标准,合理展开路面设计工作。并且,综合设计人员在路面设计过程中表现的问题和疏漏展开针对性培训。

综上所述,城市道路路面设计的优化创新是一个十分重要的课题和方向,所以我们在设计中注重设计理念的创新,设计方案的创新,设计方法的优化,在设计中坚持人本理念,注重可持续发展设计,才能更好地达到城市道路路面设计优化创新的目的。

参考文献

- [1]朱琼毅.城市道路沥青路面病害的成因及防治措施分析[J].居业,2018(11):121-122.
- [2]焦习龙.城市道路沥青路面施工控制技术[J].公路交通科技(应用技术版),2018(11):1-3.

利用数字化资源优化作文教学策略探究

那孜古丽·萨马尔汗

(新疆阿勒泰市红墩镇寄宿制学校 新疆 阿勒泰 836599)

【摘要】随着现代信息媒体技术的发展,教师“一言堂”的作文教学时代已经被信息时代的洪流所淹没,取而代之的是便捷的网络平台、丰富的作文资源,开放的网络环境。在作文教学中,教师可以通过数字化资源优化作文教学,让学生在写作之前兴致勃勃备素材,课堂上兴趣盎然写作文,再通过数字化资源展播学生优秀作品,激励学生热爱写作。

【关键词】数字资源;作文教学;兴趣;策略;素养

引言

电教技术日趋成熟的今天,教育信息化设施设备日益完善,教学资源日渐丰富,学生获取信息的渠道更多更广,学生生在数字时代,长在数字时代,他们的知识和视野远远超过我们的想象。在作文教学中,如果我们再像从前那样把学生关在教室里说教,那么学生就会对作文产生厌倦情绪,不利于作文教学质量的提高。所以作文新时期的语文教育工作者,我们在作文教学中,应充分发挥数字化资源的独特优势优化作文教学。

一、数字化资源的定义及优势

“数字化资源”分数字化教学资源和数字化学习资源,数字化教学资源包括人工智能、网络课程、声像资料、电子教案、数字化素材库等;数字化学习资源包括数字视频、数字音频、多媒体软件、CD-ROM、网站、电子邮件、在线学习管理系统、计算机模拟、数据库等等。数字化资源具有这五个优势:获取的便捷性、形式

的多样性、资源的共享性、平台的互动性、内容的可操作性和可再生性。在课堂上充分利用数字化资源进行作为教学,能帮我们解决许多教学问题。因此笔者认为,数字化教学资源与作为教学的融合应该是系统化的,将其与作为教学融为一体,集语文教学资源、作为教学帮助、学习评价、成绩跟踪、合作交流等为一体,构建最优的网络、数字化教学环境;也是智能化的,记录学生写作知识的完整过程,及时反馈信息,为学生后续学习、写作、教师教学提供参考;还是个性化的,学生根据自身实际情况选择学习和写作流程,不受时间、空间限制,自主学习、自由写作。

二、利用数字化资源的独特优势优化作文教学

我们知道,语文课历来注重文学性、注重修辞、文采,基础语文课中注重作文,作文在基础语文教学中所占的比重是很大很、重要的。数字化资源在作文教学和习作表达能力方面有特殊的功能,其对作文教学的强大冲击,让作文教学充满生机与活力。全新的数字化资源在作文教学中的恰当利用,让枯燥的作文教学变得生