

绿色交通理念下的交通运输规划研究

毛自清

连云港市运输管理处

[摘要]随着我国汽车保有量的不断提升,由汽车尾气所带来的环境污染问题引起了越来越多的重视。为最大限度地避免车辆尾气带来的大气污染,我国倡导绿色出行,城市地铁交通体系也因此迎来了全新的发展机遇。地铁不仅可有效缓解地面交通压力,为城市居民提供更加安全、可靠和环保的出行方式,而且能够有效减少城市交通运行过程中产生的废气与污染物,与绿色出行理念有着极高的契合度。地铁是现代城市交通系统中的“绿色渠道”,其运输能力与质量也会直接影响城市的发展水平。因此,相关部门应积极采取更为有效的管控策略,有效规避影响城市地铁交通体系发展的各类不利因素,不断提高地铁的运输能力。

[关键词]绿色交通; 交通运输; 规划

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6261.2020.03.161

一、概述

现阶段我国社会中,交通和环境的关系十分的尖锐,由于城市交通速度的迅猛发展,汽车数量也在逐渐增加,这就就会使城市的环境受到侵害,与此同时,也会使交通具有较大的压力,在一定程度上阻碍了交通的发展。因此,融合可持续发展观念的交通运输计划便成为解决交通与环境、交通与空间两者之间问题的最优方法。绿色交通理念融合交通运输的计划,希望人们的出行优先选择乘坐公共交通工具,使用各种节能减排的运输方式,以及采取新时代的交通规划形式。根据绿色交通理念描述的交通规划方式,不但可以缓解交通规划中极易产生的公共成本压力,而且符合可持续发展观念的宗旨。若是想要更快地解决这些问题,需要快速完成城市绿色交通的建设,使用优秀的交通技术,科学规划交通的路线,从根基上处理好交通与环境之间的矛盾。把绿色发展的观念深入到交通运输的实践中去,可以提高交通运输的生态状况,稳固绿色交通实行系统的建设。

二、当前绿色交通面临的问题

1、交通用地问题。现阶段,随着我国现代化城市不断发展,交通运输网络面积越来越大,网络也越来越复杂。城市中土地实用面积越来越少,这是因为城市交通运输对土地资源需求越来越大,才降低了土地使用率。交通运输行业对土地资源面积的使用应该建立在合理科学的基础之上,过度使用土地资源会降低交通运输行业发展的协调性,这正是我国一二线城市交通发展失去平衡的重要原因。

2、居民出行方式问题。由于我国的居民人口众多,因此人们在选择出行方式的时候只会考虑到出行方便,而不会考虑到出行方式稳定性和可控制性。这也在于国内的交通运输能力欠缺,承受能力也不足,城市交通运输发展也存在不完善的情况:每条交通运输线路的规划都缺乏科学性和合理性,公交车停靠站点和换乘点设计不严谨,公共交通服务质量和效率很差,更没有人们要求的出行舒适性可言。这些弊端都是降低了人们对公共交通的依赖程度,从而导致人们出行更多选择私家车出行方式,这就导致城市交通道路出现了

拥堵的问题。

3、交通结构问题。现阶段,随着人们生活水平的逐渐提高,对出行的效率和要求也非常高。为了能出行方便,每家每户都配备了私家车,甚至人手一辆私家车。这样的情况导致私家车数量逐年增加,人们以步行和自行车出行的方式频率逐渐下降,给我国道路交通带来了不小的压力,道路承受的负荷也在不断增加。虽然我国相关道路管理部门对道路养护和建设投入了不少的资金和人力物力,制定了相关的道路行驶制度和法律法规,但还是没有缓解道路负荷超标的现象。所以,为了能有效缓解道路交通运行压力,要从基础上合理规划交通结构。

4、私家车保有量逐年增加。随着绿色交通理念的普及,对于现阶段私家车数量越来越多的问题很有挑战性。从目前的情况看,我国大中型城市中私家车数量已经高达百万辆,一线城市的私家车数量也在快速增加。私家车数量的增加对绿色交通建设和公共交通建设提出了很大的挑战,降低了人们对公共交通方式出行的依赖程度。

三、绿色交通理念下的交通运输规划

1、静态交通系统。静态交通系统在整个公共交通体系中有着无可替代的作用,在城市交通中其实际需求也极为庞大,静态交通系统规划工作的要点在于对土地资源的科学利用,而在传统的交通规划方案中,往往很难做到对静态交通系统的均匀分布,使得相关交通资源未能得到合理利用,交通拥堵现象也随之出现。想要彻底解决静态交通系统分布不均匀的问题,需要相关部门应在交通规划设计阶段,结合所在城市的具体特征,展开针对性的规划与分析工作,最大限度地保证实际工作的可控性与独立性,同时严格遵循各项基本指标,确保各类交通系统之间的良性互动,在发展以地铁为代表的绿色交通系统的同时,为静态交通系统的发展扫清障碍,将多种体系充分融合,最终形成更为完整、完善的公共交通体系。

2、慢行交通系统规划。慢行交通系统是指以人行道与自行车道为核心的慢速交通服务机制,相关部门应针对其使

用过程展开合理规划,进而创造出更合理的慢行交通系统,同步推进机动车道与慢行交通,让二者相互融合。在慢行交通系统建设思维的引导下,可采取分流方式,充分发挥慢行交通方式的高效率与安全性优势,全面引导公众主动选择更绿色的出行方式,从而避免交通系统功能服务层面的重叠与堵塞。此外,在慢行交通系统规划建设工作中,要充分考量人民群众在生产生活中对出行速度的具体需求,广泛开展以地铁为代表的公共交通建设工作,慢行交通系统与地铁的结合,可让人们在搭乘地铁后,借助慢行交通系统快速进入目标区域,这样不仅可以提高人民群众的出行效率,最大限度地满足人民群众对交通运输系统的使用要求,并且可有效避免不同交通系统在服务层面的重叠,能够最大限度地提高绿色交通理念的落实效果,降低交通系统在运行过程中产生的能源消耗,并促进城市各项服务功能的科学发展。

3、地铁轨道运输规划。与其他出行方式相比,地铁具备快捷、高效、安全、可靠等诸多优势。此外,地铁轨道交通在能源利用上更加符合绿色交通理念,更加符合生态城市建设发展思路。因此,在交通运输规划中,为进一步深化绿色交通理念,相关部门应注重对公交专用道以及地铁轨道交通的整体规划工作,在此过程中可广泛征求人民群众的想法与意见,并对区域交通运输发展现状及未来展现趋势进行分析,对地铁轨道交通发展进行统筹,在缓解原有交通拥堵问题的同时,尽可能减少交通运输体系在运行过程中产生的能源消耗。此外,应对地铁轨道交通地上地下协同作业进行规划,如将原有的路面交通分为外侧车道、中间车道与内侧车道,充分发挥外侧车道的优势,建立地面轨道交通网络,并使其与地铁轨道交通相配合,进而提高公共交通的便捷性与可用性,提高人民群众对公共交通出行方式的依赖深度,更好地落实绿色交通理念。

4、针对性制定更为合理的政策法规,全面控制私家车的出行总量,如今,我国的私家车总数较多,且数量增长速度非常快,大量私家车的出现让本已不堪重负的交通运输体系面临着更严酷的考验。因此,为充分发挥绿色交通理念对城市发展的正面效用,相关部门应积极出台各项政策法规,有效控制私家车的出行数量。交通运输部门可对机动车牌照的发行量进行控制,并对已有牌照的私家车采用限号措施,控制城市道路中私家车的出行量。此外,为解决过多私家车上路产生的道路拥堵以及尾气污染难题,地方交通运输部门可采用时段控制方式,在特殊路段的特定时间限制私家车通行,并辅以完善的地铁轨道交通措施,降低人民群众对私家车出行方式的依赖程度,进而减少私家车运行产生的空气污染。

5、全面激发人民群众对绿色交通体系发展的参与热情。

绿色交通理念的发展不能单纯依靠政府的监管力量,而是需要全体人民群众的参与,只有实现全民参与、全民监督,才能真正保证相关规划工作的落实效果。民众在出行方式的选择方面,一般会追求出行的自由度与舒适性,若不能有效转变民众选择出行方式的观念,必然会导致私家车泛滥、交通拥堵问题越发严重,道路的服务功能也会因此受到极大的影响,城市空气质量管控工作的难度也会提高。从交通行为角度进行分析,不加管控,任车辆自由出行,必将导致交通事故发生率提高,道路工程的使用寿命缩短,后续维护资金投入大幅增长等。因此,相关部门应注重对绿色交通理念的广泛宣传,并采取可行性对策,积极开展多类别宣传教育活动,让人民群众认识到绿色交通与生活水平及质量之间的关系,转变民众的观念,促进民众主动参与到节能与环保行动之中。

6、道路绿化规划工作。随着城市道路数量的不断增加,道路交通服务功能越发丰富,尤其是在生态型城市建设工作的指导下,绿色交通理念已成为交通运输体系发展的核心思想,对道路实施绿化,并在城市中形成纵横交错的绿化带,不仅可以起到美化城市的作用,亦可全面控制城市交通运行过程中造成的空气污染。在多样化绿化植被体系的构建中,应注重景观的层次化,注重绿化建设共性与个性的协调,要求绿化植被颜色丰富多彩,若条件允许,可将灌木与小乔木配合使用,并以乡土树种为核心,尽可能提高绿色植被的生态效益。城市道路绿化景观工作是绿色交通体系发展中的关键一环,其不仅可以丰富城市道路的交通功能,亦可起到遮阴、美化公共空间的效果,还能潜移默化地提高人民群众的绿色环保意识。

绿色交通理念下的交通运输行业建设已经被大多数城市认可接纳。绿色交通理念基础背景下,建设交通运输工程规划,要将现代化城市发展和生态环保有效结合,以生态环保为主线指导交通运输建设规划。首先,要保证环境不被破坏和污染;其次,还要考虑到节省各种自然资源,才能从根本上实现绿色交通建设目标,从而推动城市绿色交通行业的发展,保护生态平衡。

参考文献

- [1]张国标.基于绿色交通理念的交通运输规划分析[J].科技经济导刊,2019,27(33):62.
- [2]张碧瑜.试析绿色交通理念下的交通运输规划[J].人民交通,2019(11):93.
- [3]蔡日升.绿色交通理念下的交通运输规划探究[J].工程技术研究,2019,4(20):186-187.
- [4]徐峰.基于绿色交通理念的交通运输规划探讨[J].黑龙江交通科技,2019,42(08):205,207.