

铁路运输管理中行车组织质量提升策略探讨

李恒

黄大铁路有限责任公司

[摘要]铁路运输是社会经济迅速发展的重要支撑力,与数据信息传播速度有着直接联系,促使铁路运输和其他社会行业领域形成巨大的关系网,推动其他领域经济不断增长,进而构建多元化组织集结体系,大大提高交通运输效率。基于此,本文对铁路运输管理中行车安全管理重要意义和提高行车组织质量策略进行分析,同时要求管理人员对行车开展全面检查和观察,确保铁路运输管理中行车安全可靠,加快推动铁路运输行业可持续发展。

[关键词]铁路运输管理;行车组织;质量提升;策略

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6261.2020.03.745

铁路运输是社会各领域可持续发展的重要保障,不仅与社会各行业有所联系,也会对经济增长起到积极促进作用。对于我国各地区铁路集团发展情况来看,具有针对性和区域性特点,所以政府要求每个铁路集团必须对当所处区域进行严格管控和监督,只有这样才能保证区域之间相互衔接,有效构建健全铁路运输网。不仅如此,铁路运输衔接加快推动区域交通运输速度,为城市共同发展发挥重要作用^[1]。

一、铁路运输中行车安全管理的重要意义

当铁路运输期间,加强重视各项工作环节,特别是对于铁路运输的行车安全管理,在行车过程中强化注重合作方主导地位,将其作为服务对象,当列车在行驶时如果出现突发情况,或者是机车车辆出现故障,要求行车人员立即对当前情况进行观察,及时采取具体优化方案,从根本上减少行车影响;在以往铁路运输过程中,货运安全意识显得十分重要,特别是在行车期间,要求管理人员细化讲解铁路安全内容,确保每位行车人员都能具有安全防范意识以及应急解决方法;铁路运输过程中强化重视其运行稳定性,积极应用信息技术不断更新行车系统,以便实时掌握行车数据信息,也能在第一时间发现运输问题,防止在行车过程中对机车车辆、人员造成极大威胁;同时在铁路行驶之前,要想保障各部门协助管理工作有序展开,必须对铁路运输各岗位提供安全保障,进而在日常工作发挥重要作用;对于铁路运输系统,很有可能对不同岗位工作引发一系列安全问题,这就要求铁路管理部门对当前各岗位际况进行全面了解,制定合理安全管理体系以及优化方案,保障铁路管理工作顺利进行。

二、铁路运输管理中行车组织结构和模式

(一) 铁路运输管理中行车组织结构

铁路运输管理工作过程中,行车组织结构根据当前实际情况分为各种类型,不仅让相关人员及时了解行车组织结构,也能对提高行车管理工作效率。铁路行车组织按照列车运行流程部门和运输调度部门促进二者协助,重点对行车运输各种影响和突发情况进行及时应对,充分保障列车组织运输安全,能够在规定时间内达到目的地。行车组织过程是最大系统控制体系,需要借助各层次控制方式对行车驾驶进行明确指导,确保行车运输稳定^[2]。

行车组织主要由基层类型组成,当前分层递阶行车组织控制结构以及传统组织结构,具体分为行程调度主导类型以及规划主导类型。干扰效果和装备自动化功能成为铁路运输的根本影响因素,主要以不同铁路运输特征为参考依据。我国大多数铁路设备扰乱幅度比较大,扰乱深度也会比较强,设备自动化比较低,铁路系统调度主导类型则称为行车组织重要运用方式。根据当前铁路运输管理行车组织结构体系,为以后管理工作提供具体管理优化措施,进一步增强行车组织效率。

在铁路运输列车类型中,具体分为以几方面:①快运货物列车。重点以鲜活物、集装箱和其他紧急货物为主,该列车运输效率高,一般在单线铁路行驶中日运行中保持在500km以上,在双线铁路行驶日运行中保持在800km以上;②直达列

车。在一个车站装车或者是在相邻两个调度区域的车站进行装车,同时也会按照编组站或者是编组规划有作业的区段站行驶,不可进行修编,只有在抵达到目的地之后或者是抵达编组站才能完成卸货的一种列车类型;③直通列车。在技术站编组中,需要经过指定区域站不得在运行中出现任何改动轨迹的一辆列车。其与技术直达列车有着明显差别,只能按照规定区段站行驶,不会经过编组站;④在技术站编组中,不经过区域段,并且在区域段内的每个站点也不会进行车辆摘挂作业的一种列车类型;⑤重点摘挂列车。在区域内对指定的个别站点进行车辆甩挂作业的一种列车;⑥摘挂列车。在区段内对每个中间站进行车辆甩挂作业的列车;⑦区段小运转列车。对技术站和相邻的区段点进行的列车;⑧枢纽小运转列车。只有在枢纽固定站间行驶的一种列车。

(二) 主要模式

在铁路运输管理过程中,行车组织模式具有多样化。根据当前列车网络化目标,其密度性强、速度比较快,稳定性也在逐步加强。行车组织在不同节点和环节中都有着密切相关性,同时对各环节协调度提出高要求,尤其是在设计中确保设计方案有效明确。对于当前高速铁路行驶组织模式来说,对各执行环节协助度提出高要求,有效保障行车速度和安全性达到预期标准。针对普通铁路行车组织模式,积极采用信息化管理,使传统人工调度逐渐向着自动化调度管理方向发展,进而实现无人管理模式。不仅解决传统组织存在的指挥问题以及规划性问题,也能加快推动铁路行车组织有序展开。

铁路运输管理水平的迅速提升,使行车组织质量不断增强。由于铁路行车组织模式分为货运混跑、货运分线、分阶段行车、按照行车辆分段行车等模式,以至于不同行车模式会发挥不同应用优势。随着社会经济的不断发展,铁路行车组织模式也出现了很大改变,导致传统模式无法适应新时代工作需求。

三、铁路运输管理中行车组织质量提升策略

(一) 健全安全管理机制

安全是行车组织的关注内容,也是加强制定的一项严格制度。不管是在任何条件下,安全成为铁路运输管理中行车组织质量提升的关键^[3]。所以铁路运输部门以日、月、年作为记录单位。首先,对行车各项设备进行定期维护和检修,只有这样才能保证行车运输安全。尽管操作复杂,这也是保障铁路运输行车组织,成为顺利开展各项工作的重要前提。同时在操作中也会隐藏很多安全问题,如果出现突发意外事件,极有可能造成很大安全事故,严重时还会引起人员伤亡,造成不可挽回的严重局面。所以,相关人员必须不断增强自身安全防护意识。在检修过程中,重点排查行车各种安全隐患,有效缩减工作时长,不仅提高工作效率,也能充分保障工作可靠性。其次,制定安全管理制度成为人员、设备的重点举措。既能保障行车人员工作处于良好的状态,也能对铁路行车组织安全调度开展全面优化,认真且细致指导方针,大幅度提高人物防范意识和应对措施。此外结合岗位实际情况和管理现状,及时改善各班组

(下转第1463页)

专项支出主要包括软件及固定资产购置、赛事体育器材购置、志愿者服装、咨询顾问费用、广告宣传活动费及其他专项费用等。支出时,需提供相关批准文件、合同协议、合法票据及资产验收、入库清单等依据,再按照资金拨付流程执行。属于政府采购的专项支出,严格按照政府采购有关规定执行。场馆建设等基本建设支出,按照基本建设流程办理支付经费。

(三) 资产管理

承办体育赛事,需要投入大量资金,既有购买日常办公设备、同时也有购置专业器材,资产的来源渠道多样(租赁、购置、捐赠),而赛事执委会是临时机构,为提高资产的使用效率,明确资产使用,加强资产管理尤为重要。

需购置的竞赛和训练器材及相关财产物资按政府采购的相关规定办理并妥善保管,各部门要据实登记管理。属于固定资产的,财务部要建立固定资产总账和分类明细账,做到账账相符,账实相符。属于低值易耗品的,须完善验收、领用手续。资产使用实行专人负责,各部室对其资产进行定期清查,定期与财务部核对。

省十一运会结束后,需进行财产物资清理工作。负责财产物资工作的有关人员,需按有关规定办理交接手续。省十一运会剩余物资,由执委会办公室提出分配方案,报执委

会批准后执行。

二、建立财务监督管理制度

执委会的全部财务收支接受财务审核部监督。大型体育赛事从筹备初期到结束,时间跨度长、部门分散广,因此,审计部门需提前介入,实行全过程跟踪审计。

执委会实行“事前、事中、事后”全流程监督,并采取日常监督与专项监督相结合的方式,进行财务监督。会财务审核部要履行财务监督职责,加强对执委会经济活动的监督,有效防范财务风险。事前审计有助于全面了解资金的预算情况,对经费使用和会计账务处理进行动态审核与指导,以及发现问题及时反馈和纠正,提升大型体育赛事活动的审计质量。

参考文献:

- [1]李永春.浅析大型活动的财务管理与监督[J].行政事业资产与财务,2014(18):2.
- [2]杨飞.关于体育赛事财务规划与控制的一些思考[J].时代报告,2017.
- [3]黄珊珊.谈大型活动财务管理及监督审计办法[J].企业科技与发展,2013.
- [4]陈南希.商业性体育赛事财务风险防控研究[D].2014.

(上接第1461页)

工作内容,如果岗位中存在人员流动明显情况,还需采取引进或者具体解决方案对其加以完善。

(二) 完善考核制度

当前行车人员工作情况来看,为了有效激发人员工作热情,积极完善且落实考核制度,不断增强运输各种实际情况引起的反应,也能大大提高货物运输效率。在日常管理工作过程中,对行车组织和行车人员加强管理力度,为提高运输效率获取全面保证^[4]。加强对安全管理制度加大优化和创新力度,在原有制度基础上进行完善,弥补以往工作不足,并且对细节展开深入研究,有效制定具体管理制度。要想保证规范制度全面落实到位,还需加强开展监督体系构建,科学配备适当奖惩制度,有利于监督制度发挥作用。值得注意的是,列车运输监督工作也要积极落实到位,确保实施遵循客观、合理、公平。比如,对于工作表现良好的班组人员给予物质和口头奖励;对于表现较差的人员来说,对其展开严厉批评,或者是根据当前单位相关制作做出一定处罚。由此得知,充分彰显出管理制度的威慑性,更好规范基础人员行为,为推动铁路运输可持续发展具有重要意义。

(三) 优化行车组织的集结方式

对于当前行车组织的集结方式通常是指行车编组工作。一般情况下,如果列车没能按照规范要求,或者在行车过程中出现故障,不能在规定时间内达到目的地等,对于以上情况还需结合列车速度、功能、承载重量等进行全面分析,这也是交通运输隐藏各种风险的重点考虑因素,有效体现出编组工作的重要性。要想从根本上解决以上问题,可以选择定点方法对其展开集合作,确保整项工作更加层次性,使工作人员衔接更加具体、方便,顺势简化工作内容,缩短工作时间,大大提高工作效率,确保整个工作体系完整,加快推动列车管理工作顺利开展。尽管如此,但是在具体操作中仍然会出现许多细节问题,如技术专业性强、人员安排不妥当、站点设备老化等,都有可能对集结带来不利,

还需加强优化制度方案,进一步完善组织方案,提高问题解决效率,确保行车组织集结顺利完成。除此之外,由于人物运输存在明显差距,人力交通运输无法做到根本控制,尤其是人员密集情况下,极有可能出现很大流动性引发一系列突发情况,严重超出控制范围。对于以上情况还需采用严格规范制度,有利于班组人员在日常工作中做到有效避免。对于货物运输,以煤炭运输为例,可以采取多种方法从根本上解决,首先是增加车站设备优化数量、提高车站人员专业素养,不仅增强装车和运输效率,也能对提升行车组织质量起到促进作用。但是这项方案在实施过程中需要投入许多成本,所以实施存在明显局限性^[5]。

总结:

综上所述,铁路交通运输在我国社会发展迅速,但是行车组织质量依旧存在漏洞。要想快速提高行车组织质量,必须根据当前工作实际情况,明确发展方向,大大增强管理效率。结合当前铁路运输管理工作情况,站在多角度科学优化管理措施,其中包含制度完善、人员管理等各方面,有利于行车组织管理工作顺利进行,进一步提高行车组织质量和水平。

参考文献:

- [1]张顺平.关于铁路行车组织的安全管理的探析[J]科技展望,2017(13):199.
- [2]邓双,任晓龙.铁路施工管理及其施工期间的行车组织[J]城市建设理论研究(电子版),2016(11):2975-2975.
- [3]高贝.铁路交通运输组织管理策略研究[J]中国科技投资,2018(9):241,246.

作者简介:李恒(1991,9-),男,汉,山东省东营市,本科,助理工程师,铁道运输专业、车务信号员、研究方向:铁道运输。