

二、日本汽车海外市场拓展方式对中国汽车产业带来的启示

(一) 日本汽车快速发展的几项基本条件

在近几十年期间,国际化发展进程不断加快,日本汽车产业在这段时间内成功做到变客为主,汽车产业领跑全球汽车事业。我国汽车品牌即使在年销量和年产量方面均领先全球,但是在行业整体发展方面,我国与日本汽车产业依旧存在一定差距。所以,我国汽车产业需要充分借鉴日本汽车行业在海外发展的路径中总结经验,敲定切实可行的汽车海外发展战略,进而向海外市场发展。在上述内容基础上,还需要关注资本结构调整,及开展国际合作。日本汽车产业与欧美汽车企业之间的资本参与合作、技术参与合作、共同研发生产合作、协助销售合作等合作关系,如,福特控股马自达、丰田控股日野、雷诺控股日产等,日本汽车产业因此能够实现产业链式发展,并在海外市场进行完整布局,正式成为全球汽车领域的领跑者^[2]。

(二) 我国汽车行业发展需要采取的正确措施

我国汽车产业发展起始于改革开放期间,在此之后加入世贸的三年期间,我国汽车市场正式对外开放,并且外资汽车企业在此后的大量加入,对我国国内汽车领域造成了一定程度的冲击,汽车企业生产力得到快速提升,并且汽车产业在当前阶段的发展已经正式成为我国的一项支柱型产业。将我国浙江吉利控股集团(以下简称“吉利集团”)作为研究案例,我国部分民族汽车品牌发展态势良好,在海内外均取得了较好的发展。为进一步实现汽车产业全球化发展,我国吉利集团在全世界

范围内进行资源的整合优化,在海内外正式组建汽车造型中心、汽车研发中心以及汽车整车制造工厂,全面实现汽车产品的研发、设计、生产直至销售、售后等全部环节、全价值链的现代化海外市场延伸。对我国汽车企业而言,在拓展海外市场期间,需要充分借鉴日本的成功经验,与国外企业展开积极合作,充分利用资深企业优势争取海外销售市场^[3]。

结语

综上所述,日本汽车产业的蓬勃发展不是一种偶然现象,而是一种必然现象,日本汽车企业在发展过程中有着国家政策的大力支持,在生产过程中有专业的技术人才进行科技研发,在市场销售方面有各大世界知名汽车企业为其提供帮助,并且日本汽车自身的质量过硬,在这样的多方面优势作用下,日本汽车产业取得良好的发展状态属于一种必然结果。这种汽车发展路径值得我国汽车行业进行借鉴,完善中国汽车生产、制造、销售模式,促进国有品牌汽车的蓬勃发展。

参考文献

- [1] 卢进勇,程晓青,李思静.日本汽车产业海外发展路径对中国的启示[J].国际贸易,2019,446(02):64-69.
- [2] 薛可,余明阳,杨冰.日本汽车给中国汽车的启示(上)[J].企业研究,2005,057(01):61-63.
- [3] 徐充,姜威.日本汽车产业的发展及其对我国的启示[J].现代日本经济,2007,031(03):52-57.

困难形势下国有煤矿面临的挑战及对策

张福旺

(中国平煤神马集团平煤股份十矿 河南 平顶山 467013)

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6261.2020.06.751

2020年,是极不寻常的一年。各种复杂形势打乱了我们正常的生活节奏,同时也打乱了煤炭企业正常的生产秩序。面对当前形势,国有企业煤矿必须保持清醒头脑,认清形势,重点要找准突破口,以凝聚合力、精准施策,以更加牢固的信念、更加务实的作风,为企业高质量发展贡献力量。

一、当前面临的困难和挑战

以平煤股份十矿为例,主要面临“四种压力”。

一是巨大的疫情压力。当前世界和国内经济都面临前所未有的挑战。在这种大的经济背景下,任何企业都不可能独树一帜、独善其身。作为资源产型企业的中国平煤神马集团平煤股份十矿更凸显出经济形势的严峻性。

二是沉重的安全压力。作为集团煤与瓦斯绝对涌出量最大的矿井,随着生产战场不断向深部延伸,地质条件越来越复杂,高瓦斯、高地应力、高地温及底板灰岩水、自然发火等自然灾害影响越来越严重,多种灾害共同作用的趋势越来越显现,所承受的安全压力越来越大。

三是严峻的经营压力。当前,矿井采掘接替依然紧张,煤质差、成本高等困扰经营的瓶颈问题仍然存在。经营形势虽有好转,但各项工作面临着严峻挑战。

四是复杂的稳定压力。十矿兴建于1958年,由于种种原因,矿井人员多、摊子大、包袱重,再加上历史遗留问题和深化改革进入深水区,以及干部职工对工资收入的期盼值不断增长等,哪方面处理不好,职工队伍都会出现波动,都将影响到安全生产、和谐稳定的整体大局。

二、未来发展的优势和机遇

习近平总书记在浙江考察时指出,“危”和“机”总是共生并存,克服了“危”即是“机”。尽管当今世界经济发展风雨飘摇,但我们也要看到,我国经济健康发展的基本面没有改变,长期稳中向好的总体势头也不会改变。就十矿而言,要实现更高质量发展,保持集团主力矿井地位,就是要善于抢抓机遇,勇于开拓创新,集中精力办好好自己的事情,持续加快智慧矿山建设力度,奋力谱写新时代新篇章。

一是结构调整显优势。矿井已经探明原煤储量有1.9亿吨,其中深部优质己组煤资源9000多万吨,这是我们保持良性健康发展的最大优势。特别是经过近几年布局优化、结构调整,“1223(一井两水平两采区三采面)”合理开采格局基本形成,只要我们一张蓝图绘到底,脚踏实地攻坚克难,势必能够推动矿井更高质量发展。

二是三水平工程顺利通过竣工验收。三水平工程项目经过多年建设,近期已顺利通过竣工验收,这标志着矿井发展进入了新的时期。当前,“五环闭环管理”大力推行、井下重点工程加快施工进度、瓦斯治理工程科学布局等等,这些利好势必能够为我们战胜困难,圆满完成全年任务打下坚实基础。

三是千群合力攻坚克难。十矿持续快速发展的历程告诉我们,全体干部职工始终是我们的最大依靠,也是我们战胜危机的最大底气。只要我们努力发扬“三不相信(不相信有完不成的任务、不相信有克服不了的困难、不相信有战胜不了的敌人)”战斗精神,用心、操心、尽心工作,必定能够形成“筑好安全壁垒、干好本职工作、讲好十矿故事、建好和谐家园”良好工作风尚,必定能够凝聚合力、共渡难关。

三、对策与措施

在困难形势下,十矿将紧紧围绕零死亡、零超限、零事故,井工作业人员控制在3000人以下,营业收入18亿,利润2亿元的全年工作目标,瞄准质量效益这一中心,持续深化改革步伐,积极建设智慧矿山,奋力迈进集团煤矿板块第一方阵。

一是疫情防控持续抓好。在疫情防控取得“零疑似、零确诊”目标的阶段性胜利,先后受到河南省国资委、中国平煤神马集团党委充分肯定和表彰的基础上,持续树牢底线思维,绷紧防控这根弦,做到思想不滑坡、责任不懈怠、工作不松劲,继续推进具有十矿特色的防控体系向深向实,势必能够打赢疫情防控阻击战。

二是夯实安全环保根基。深化煤矿双重预防体系,把风险管控挺在隐患排查前面,隐患排查挺在事故前面,确保双预防体系真建设、真使用、真有用,把安全基础打得更牢;把环保融入安全生产经营全过程,持续探索应用充填开采、煤与瓦斯共采等绿色开采技术,加快环保由末端治理向源头防范、过程控制转变,矿井水循环利用100%、尾矿水实现零排放,全力打造“园林式”矿区。

三是抓好智慧矿山建设。依靠科技创新,借鉴引进先进经验,积极推广切顶留巷技术;秉承大采长、长走向、大储量设计理念,形成300米以上大采长、1800米以上长走向、150万吨以上大储量的采面;坚持走大断面、强支护、重装备发展之路,实现井上下已组、戊组系统无人化、少人化集控运行。

四是推进效率效益提升。按照十矿矿井集中生产布局,持续推进“一优三减”和“四化”建设,保持两支百万吨级综采队,确保年产220万吨优质己组煤;狠抓源头煤质管控,深化配采、配装、配运、配洗、配售管理,全年动力煤发热量稳定在4000大卡以上,入洗煤灰分控制在40%以下,以煤质增效益。

五是全面深化改革创新。根据集团改革创新要求,积极推进人员转岗分流工作进度,拟定主辅分离、高产高效等改革措施;深化绩效考核体系,实行工资总额联动机制,推行矿井工程承包制;对地面单位推行内部市场化管理,以计件或服务核算工资;加速推进智能考勤系统,努力实现全年控员指标的完成。

六是发挥党建引领作用。以十矿党建品牌“三驾马车”为引领,全面推进“四抓四强两构建”党建工作模式,与“我的岗位我尽责、我在岗位您放心”责任理念紧密结合起来,与“美丽十矿、文明有我”活动紧密结合起来,不断增强党建思想政治工作的针对性、实效性;加强干部作风转变,加大执行力落实,加强各项制度建设,切实增强制度的操作性、约束力和执行力,让制度带牙,让规矩带电,对确定的事项,明确了的工作,严格督查问责,确保不折不扣完成各项任务。

参考文献

- [1] 朱伟,滕永海,唐志新等.水库下厚煤层综放开采安全性及采动影响研究[J].煤炭科学技术,2018(05)
- [2] 张家贵.淋涌水型碎裂顶板淋水量测定及支护设计[J].煤炭与化工,2015(12)
- [3] 黄盛维.煤矿防治水面临的新问题及优化措施[J].企业技术开发,2015(15)
- [4] 徐德金,邵德盛.国有煤矿范围内地方小井关闭后诱发的水文地质效应分析[J].中国煤炭,2014(04)