

新时期公路经济管理及可持续发展措施分析

姜志海

烟台市栖霞公路建设养护中心

[摘要]随着我国经济的快速发展,许多企业规模逐渐扩大。企业的成本控制与经济效益之间的关系成为越来越多企业思考的问题。如果企业不能很好地做到控制成本、开源节流。会导致经济效益大幅度下降,特别是一些建筑施工类企业。如果企业的经济效益始终无法得到有效的提升,就会出现资金紧张,效益受到影响的情况,企业的发展就会停滞不前。目前在公路的经济管理过程中,也出现了一定的问题,这在很大程度上制约了公路的可持续发展。

[关键词]公路经济;可持续发展;分析讨论

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6261.2021.10.1838

引言

随着改革开放,我国经济水平不断提高,交通运输行业也有了迅猛发展。交通行业的发展为我国的经济发展带来了有效的助力。越来越多的大型公路工程陆续投入建设,各种各样新的施工技术也得到了发展。我国公路工程建设取得了各种成果^[1]。公路工程建设本身就是一项利国利民工程,因此做好相关管理工作十分重要。以往我国的公路管理相关制度及力度都比较薄弱,缺乏一定的经验^[2]。随着我国的公路运输显著逐渐增多,相关管理人员也要重视公路经济管理的问题。随着时代的发展,公路的管理工作需要进一步加强,提高对公路的经济管理工作,降低工程建设成本,不断完善相关管理制度以推动我国交通工程建设行业的发展。

一、做好公路经济管理的重要性

(一)新时期我国高速公路经济管理现状

新时期我国的公路工程数量逐渐增多,想要有效地提高公路工程建设质量,需要大量的资金和技术支持作为相关工作的基础。改革开放之后,我国经济快速发展,这也推动了我国公路工程建设^[3]。公路工程建设主要有以下几个特点:

公路工程项目最显著的特点就是规模大,占用资金比较多,且施工周期都比较的长。在工程规划的初期,要进行招标等前期工作,这些工作需要大量的资金投入,在施工过程也会消耗大量的资金,这一过程中涉及的材料设备等都会随着市场价格的变化产生价格波动,在施工过程中还会出现一些客观原因等,例如:天气灾害等,都会对建筑工程的施工成本产生一定的影响,这就需要综合考虑,结合实际情况,来科学合理的拟定合同条款^[4]。现阶段我国公路工程经济管理的相关制度还不够健全,在高速公路经济管理方面的内容比较薄弱。

(二)做好公路经济管理的重要性

公路是有效促进我国经济发展的重要纽带。公路可以将各个城市和地区链接在一起,促进各个地区的相互发展。因此,做好公路经济管理体系的发展,可以有些的扩大社会生产力从而推动社会经济的发展^[5]。除此之外,公路经济管理也是对国有资产管理 and 保护的一种有效手段。国家在投入了大量的资源完成公路建设之后,需要保障公路的正常使用,

以确保民众的利益。因此做好公路经济管理可以有效地维护公路的正常运行。由于公路属于国家统一规划并建立,因此不接受社会资本纳入,做好公路经济管理也可以保障公民的日常出行。

二、新时期公路经济管理体制的优化措施

(一)积极完善相关制度及体系

我国的公路经济管理工作还处在发展阶段,管理能力较差,建设单位、施工单位等没有统一的管理规范,监理单位在其中也起不到很好的调节沟通的效果,导致了管理过程中问题较多^[6]。有效地做好公路经济管理体制的建设可以实现经济效益的增长。但我们需要明确一点,社会经济效益的增长从来都不是单纯依靠企业产值实现的,而是要结合社会经济的发展等因素,考虑未来的综合发展,这样的发展才具有一定的现实意义,同时也可以实现资源最大化地利用,实现低成本高收益的目标,这也是最终目的。优化新时期的公路经济管理体制,首先要做好的就是制度的建立工作以及根据制度进行管理的工作^[7]。这一方面我们可以积极地向国内外有着先进经验的企业或地方政府进行学习,逐步建立起一套完善的公路经济管理体系,并针对投资和管理等方面制定相关的条款。由于我国相关管理制度较少,制定好相关制度,切实有效的促进我国公路建设。

在相关管理企业当中,可以设立专职公路工程经济管理相关主管部门,指导工程施工项目开展工程经济管理工作,将施工与管理紧密的结合,做好工程经济管理的相关工作。针对工程的施工成本进行严格的控制,加强各部门之间的工作配合,以专业的工作技能和专业的管理人才为基础,建立一支工程经济管理队伍,从而提高工程经济管理水平,助力企业做好公路经济管理相关工作^[8]。

(二)有效控制公路工程施工成本

施工阶段是公路工程建设的重要环节,其监管重点主要包括对施工合同内容与工程设计变更的审查^[1]。做好公路经济管理相关工作,对施工合同内容各方责任和义务明确要求,保障法律效力,更是工程建设各方利益的一种保证。在对施工合同的管理过程中,以条款中所列示各项规定的内容审查为重点,有关人员须逐字分析,避免因表示不清或条款错误的问题,而落入条款陷阱而引起不必要的纠纷。除对条款内

容要加强审查之外，对施工设计变更的审查也同样尤为重要。如果在施工时发生工程设计变化，不但会导致工程造价成本费用的增加，而且还会使施工工期受到延期的影响。基于此，有关人员应当加强施工设计变更控制与管理，对于更改申请，应当从严审批，并将其与施工总体的设计方案作出比较分析，若改变有不可逆性，则应当在经监理单位、业主和施工单位审查批准后再行更改规划，以使工程成本的损失减至最小化。

（三）引进优秀的管理人才

由于我国当前建筑工程数量逐渐增多，这就出现了大量的管理人员缺口，导致许多专业技能不过关的管理人员被迫上岗，因此有关单位要加强管理人员的专业技能，提高其履职能力。可以定期组织相关培训。提高管理人员的业务能力，并且在内部形成良好的学习氛围，这样可以有效地提高公路工程建设质量。除此之外，还可以制定一些激励制度，并建立考核制度。通过发放奖金的方式来鼓励管理人员不断地学习进步。企业还可以与高校联手，进行定向培养，从而使得企业内部拥有一只优秀的管理团队，从而使得整个企业的管理人员的综合实力都有所提升。

（四）做好行政引导工作

公路建设工程资金投入较高，且公路施工环境恶劣，施工过程中很容易面临风险。多数建筑企业没有承担风险的能力。且由于我国发展需要等原因，多数公路建设工程都是由国有企业垄断经营。这种经营方式更加符合我国国情，同时这种经营方式也取得了良好的成效。但这种方式也存在一定的问题，例如：资源配置不均匀，工程进度缓慢效率低下等情况。因此相关的政府职能部门就要做好一定的引导工作。根据施工国有企业发展的实际情况，赋予其一定的垄断经营的权力，并做好公路经济管理的相关宣传工作，督促企业尽快实现公路经济管理相关制度的建立。

（五）定期进行机械设备安全隐患排查

在施工过程中，现场的管理人员要综合考虑现场的实际情况及施工特点，合理的安排现场机械设备的数量及所需设备的型号对现场的机械设备进行合理的统筹安排，在保障现场设备运行良好的情况下提升设备的使用效率降低设备的损耗。这样不仅可以有效地减少设备的维修费用，还可以提升现场的施工质量及效率。例如：在进行开挖作业时需要用到挖机对现场进行开挖，开挖过程中要严格按照开挖方案安排相关设备进场，并且要组织好相关机械的进退场方案，并根据实际的施工进度做好设备的二次维护和保养工作。

定期进行全面详细的机械设备全面排查，并根据排查出来的问题暴露出相关的安全隐患之后，针对隐患进行处理，消除隐患。在排查的过程中要特别重视大型设备的排查工作，设备的操作人员及维修人员要做好沟通，这类大型设备一旦出现故障，造成的损失是无法估量的。因此为了施工的

顺利进行，加强对相关设备的排查是很有必要的，企业必须高度重视这块。

（六）建立公路经济管理竞争体制，落实择优选用的管理标准

我国公路工程在进行修建前，相关修建单位要认真组织招标工作，根据则有选用的标准来落实施工、监理、设计等相关单位。相关单位要采用择优选择的方式来选用优秀的管理人员来开展相关工作。这样做的目的也是为了有效地降低公路工程建设过程中的投资，降低人员投资，保障人员高质量地完成相关工作，提高施工效率，加快公路工程经济建设和发展。公路建设以及改造阶段的经济管理主要可以分为两大部分：一部分是在公路的前期设计、资金筹备阶段，对施工建设等方面进行管理；另外一方面是后期在进行交通维护、道路养护管理的相关工作。这些工作都需要多方协调，且过程中会建立一定的竞争关系。根据相关制度及相关工程的实际要求，择优选择，这样才能有效地保障公路建设的投资方、施工方等多方利益最大化。

结语

随着我国经济快速发展及公路工程数量的增多。做好公路经济管理的工作，也逐渐被各个企业所引起重视。公路经济管理相关责任方需要不断地提升自身业务能力，在完善公路经济管理体制的同时，不但探索发现新的管理路径，以实现我国公路经济管理的科学化发展，从而更高的来推动我国交通运输行业的发展，以此来实现带动我国经济增长。

参考文献

- [1]陈永红.基于可持续发展的公路经济管理研究[J].时代汽车,2021(15):193-194.
- [2]赵德军.关于可持续发展的公路经济管理研究[J].经营者,2020,34(6):5,70.
- [3]任峰.探究基于可持续发展的公路经济管理研究[J].环球市场,2020(13):25.
- [4]李雨芳.基于可持续发展的公路经济管理研究[J].商情,2020(4):7.
- [5]韦新华.加大公路运输管理,促进经济可持续发展[J].首席财务官,2019(5):87-88,109.
- [6]杜庄焱.加强公路运输管理促进经济可持续发展[J].全国流通经济,2019(27):122-123.
- [7]王翠萍.探究可持续发展的公路经济管理[J].商品与质量,2019(30):170.
- [8]周英杰.基于可持续发展的公路经济管理探讨[J].中国科技投资,2019(34):153.

作者简介:

姜志海,男,汉,出生于1972年1月,山东栖霞人,本科,经济师,毕业于山东省委党校,研究方向:公路运输经济。