

铁路信号系统故障维修工作对策探析

许建业

石家庄市轨道交通集团有限责任公司

[摘要]近年来,我国铁路事业的发展成绩也是显而易见的,改变了过去国家大部分地区封闭落后的情况,但是实现通车只是一个开始而不应该作为结束,只有实现安全通车才能提升人民的生活质量和幸福质量。

[关键词]铁路信号系统;故障维修;对策探析

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6261.2021.10.1420

一. 铁路信号系统故障维修工作面临的问题

(一) 铁路信号系统故障类型较多

随着铁路信号系统应用的场景的不同,铁路系统也是多种多样的,那同时也可能会造成铁路信号系统故障类型的多样性,由此可见,铁路信号系统故障类型的多样性,对于工作人员来说也是非常大的挑战。例如BG型轨道变压器主要用于轨道电路供电,目前使用的类型有BG1-300、BG2-300和BG1-50型可通过改变II次侧的端子链接,获得不同的输出电压。从整体的铁路信号系统,故障来说可以分为两大类,一类是电源类的故障,一类是接触类的故障,就电源类的故障来说,如果停电,没有备用的电源,或者是干电池连接线断裂等发生的一系列问题,如果得不到较好的解决,那么会导致信号系统工作异常,甚至工作人员也无法识别它的正常状态。

(二) 故障维修人员的素质有待提升

随着铁路信号系统复杂性的提高,铁路信号运用的场景的多样化也直接地影响到电务工作人。如果电务工作人员的素质较低,那么对于铁路信号系统的这样一种复杂性和多样性来说,他们的工作将是一个比较大的挑战。就目前的状态而言,组织管理层在管理状态上比较松散,同时维修人员也没有较高的素养,服务状态交叉也不能及时地对信号系统进行维修,而且责任感弱,对于行车的安全没有放到至关重要的地位,同时其专业能力来说也不是符合所要求的标准,因此这些问题也极大地限制了铁路信号系统的发展,对于铁路信号系统,故障维修也造成了一定的阻碍。

就这些问题再具体地来说工作人员在进行维修,实习领导组也就是维修班班长,自身的管理素质和组织能力比较差,不能够起到作为领导,维修人员的责任和意识同时也不能够对于发生的故障给予工作人员进行合理的安排。同时从另外一个角度来说,也是由于我国目前高科技技术在于铁路信号系统中运用较少,专业性人才和维修效果都没有达到我们所预期的目标,因此国家应该在铁路信号系统中大力加强高科技技术的运用同时加强专业人才的选拔使得维修效果达到预期的目标。

(三) 故障维修人员的调度与配备不合理

一般情况下,我们现在修的铁路线路较长,但是,在这个过程中也有一个非常突出的问题,就是工作人员当前的数量不能够满足铁路线的使用由于现在铁路线路较长,一旦铁路运行过程时发生了故障,维修人员和工作人员赶到也是需要一定的时间的,一样就会耽误铁路维修的进程。因此,我们从中也可以看出,铁路运行的基本特点是运行过程中会有跨越地区的特点也有铁路线路长的特点。同时也有个比较尖锐的问题就是人员较少,不能够实现和铁路线路较好的分配。这一尖锐问题也是我们在行车过程中所必须解决的。

同时铁路工作再分配进行时,也没有按照工作的先后顺序和紧急情况进行明确的划分,这也导致我们的工作人员在进行铁路维修和工作时,发生了态度不积极以及对工作的懈怠心理,因此我们在进行工作分配时,应该对于其实际情况进行明确的分配,在实际情况之上,同时根据工作人员的专业

素养来进行合理的划分,这样才能够避免在进行系统维修时所发生的态度不积极,工作不认真等问题。

二. 铁路信号系统故障维修工作的有效对策

(一) 根据铁路信号的不同故障进行针对性维修

从目前来看铁路信号系统所产生的故障也是主要有两类,一类是电源类的故障,另一类就是接触类的故障,对于这两种不同类型的故障,我们的工作人员也应该根据实际情况实现对症下药,必须要有针对性的,有目的性的对于这些故障进行维修,如果在维修过程中工作人员所使用的方法不当或者是策略不正确,那么也会造成维修损失导致维修进程无法推进,维修质量不能得到保障,所以工作人员在进行维修时必须进行合理的划分,对工作维修时的质量也要有一个明确的目标。对于电源类的故障来说,我们可以恰当的测试电源接地的情况同时还要注重是否有混电情况的发生。

如果电压书数值大于一定的界限时,则认为发生故障。同时,从另外一个角度来说,维修人员必须要尽快地找到故障所发生的位置,并且制定出方案。针对故障所发生的问题进行合理的维修。发生了故障,工作人员一定要进行及时的维修,只有这样才能够保证行车运行时的安全才能够实现行车运行所制定的目标。对于第2类的故障接触性的故障来说,我们可以对一些信号设备进行定期的检查来应对故障的发生,及时的阻止这些问题,影响到行车的安全性。

(二) 全面提升信号系统故障维修人员综合素质

铁路信号的系能够安全的运行,同时铁路信号系统发生故障时能够得到及时的维修,是铁路运行过程是必须具备的因素。那么在进行铁路信号系统维修时,工作人员的素养起到了至关重要的作用,如果铁路信号系统的工作人员在进行铁路信号系统维修时,不能够对症下药,也不能够实行合理的检修那么对于铁路信号系统的故障也是一个延误,也会影响到铁路信号系统正常工作,无法使得铁路工作正常开展。因此这就要求我们的铁路工作人员必须要有符合时代发展潮流的专业素养也要能够结合一定的科学技术对发生的故障进行及时的排查和维修,这也就印证了人才是发展的重要因素。只有我们的工作人员素质高的专业能力强了,才能够使得维修时间短,并且提高维修效率。

三. 结束语

综上所述,年来我国经济飞速发展,在铁路事业上取得了较大的发展,从铁路运行和铁路发展两方面来说,铁路信号则对它们的作用起着至关重要的作用。尤其是对于行车质量来说,铁路信号更是必须要保证的。

参考文献

- [1] 张立文. 铁路信号系统故障维修工作中存在问题的解决措施[J]. 中国科技投资, 2013(26): 53.
- [2] 申磊. 铁路信号系统故障维修工作对策探析[J]. 科技创新与应用, 2020(34): 117-118.
- [3] 陈继新. 浅谈铁路信号维修工作中存在的问题与对策[J]. 中小企业管理与科技(中旬刊), 2019(02): 190-191.