

公路施工与养护中存在问题与解决措施

邵高云

浙江交工养护分公司(集团) 浙江 杭州 310000

[摘要]公路施工的质量最终决定了公路的使用寿命,某种意义上也决定了公路的使用安全性,然而,现行公路建设施工及养护工作中依然不乏各种问题,亟须我们提出科学合理的解决措施。分析了公路施工与养护管理过程中存在的几个问题,又探讨了公路与养护管理的几点措施和建议,结合实践提出几点思考,以供参考。

[关键词]公路; 施工; 养护; 管理

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6261.2021.11.1293

事实上,公路的寿命年限并非仅由施工质量来决定,其与后期工程的保养和维护有着非常紧密的联系,强化公路养护管理往往是确保公路交通正常运转和保障人们出行的足常规需求所在,在公路养护管理施工过程中,各路段之间要求必须匹配对应的养护管理人员施工队伍,以期通过建立和完善相应的人员管控制度来保证公路中存在的问题能够被及时发现并进行修补^[1]。

1. 公路施工中存在的问题和解决办法

1.1 公路施工中存在的问题

1.1.1 资金管理问题

公路施工管理工作中,资金是保证工作有序开展的基础物质保障条件,且在施工管理资金的过程中必须要匹配以严格的规章制度,同时还要匹配专业的工作人员进行运转和调度,以严格把控好施工管理资金的每一分来源及去向,保证施工管理资金能够将自己本身的价值发挥到最大,当然此要求施工管理人员必须要具备专业的财务知识和业务知识,然而以现阶段的施工管理人员专业水平来看,提升空间依然很大。

1.1.2 施工机械设备陈旧

在公路施工过程中,其对于机械设备的依赖性很高,尤其在当今这个科学技术水平异常发达的时代,陆陆续续不断涌现出各种新的设备,然而大部分施工部门都还使用的是一些陈年的旧设备,这就导致我国公路工程施工过程中存在很多问题,进而降低工程效率。

1.1.3 施工队伍综合素质较差

作为公路工程的主要执行人员,公路施工技术人员个人素质和素养会直接影响到公路的施工质量。目前大部分公路施工管理工作队伍都是以前陈旧的工作队伍,其中吸收的人员比较多,最终导致组织内部结构异常臃肿。不仅如此,工作队伍中的工作人员不乏存在一些年龄较大且综合能力较低的技术工作人员,这些人在一些先进的技术认识方面比较欠缺,最终导致整体公路施工管理效率较为低下。除此之外,也有一些公路施工人员对工程的质量意识比较欠缺,无法按照既定的公路施工管理机制来完成工作,日常工作仅仅敷衍,无法达到要求的公路施工效率和质量目标。

1.2 公路施工中存在问题的解决措施

1.2.1 构建有效的施工管理制度

公路建设企业中,施工管理部门当属公路工程的直属部门,此要求部门管理人员需先重视思维观念,然后经学习掌握公路管理的各方面内容,基于此再结合公路施工现场的实况制定出较之科学的管控制度,并辅助以强有力的执行和实施手段,严格落实相应的制度保障,避免公路施工管理工作的实施流于形式,当然在此过程中,公路施工管理部门也可充分借鉴国内外各种优秀的经验,比如建立相应的监理制度、或者在公路施工过程中以招投标的手段和方法外包到私有企业等^[2]。

1.2.2 不断提升施工人员的专业水平与能力

在公路工程施工中,以其工作技术人员为主的施工管理实操主体,在实际公路施工管理工作中扮演着非常重要的角色。所以,对于公路施工和管理人员来说,必须要特别重视对应的施工人员的专业技术水平和能力水平,第一,需要提升施工技术人员的聘用门槛,需综合考察施工技术人员的专业水平和专业能力,并且择优聘用职业水平和各方面能力都比较强的工作技术人员,避免其他非专业人员混入,提升对现有施工人员的专业考核力度,并且力争在考核过程中不断提高其技术人员的专业技术水平和能力,另外还需要及时发现并认真考核其中专业技术人员水平比较薄弱的点,施以强化培训,尽可能地弥补专业方面的知识点缺陷,以尽力打造一支拥有强专业技术水平和高职业素质的施工管理工作队伍。

1.2.3 加大资金投入力度

本身对于公路工程而言,对于资金的消耗力度就非常大,且迫于项目的规模较大的缘故,其产生的社会效益与经济效益往往也都很高,对此要求相关部门必须要高度重视,借以制定科学合理的公路施工方案,基于方案基础上对公路施工项目资金进行充分评估,并给予足够的资金保障。与此同时,还要进一步提升工程施工所对应的资金监管力度,保证做到专项资金专项专用。当然在此过程中,相关公路施部门也可以适当地引入一些国内外先进的技术设备,尽可能将机械设备的维修施工难度降至最低,并且有效地提高公路的维修质量,全面推动我国公路建设行业的进步和发展。

2. 公路养护中存在的问题和对策分析

2.1 公路养护中存在的问题

2.1.1 养护管理体制不完善

一定程度上来说,公路的养管制度是保证公路养护管理工作正常开展的基础性制度条件,且其很大程度上提升了其养护管理工作的规范性、高效性,而基于完善的养管体制的建立必须要依据养护地区实况因地制宜地制定出一套相对完整的制度体系,并在其中纳入以路面病害养管和及时修复为主的基础条款^[3]。现阶段随之公路养护工程的不断发展,工作开展过程中各种难度系数也在不断提高,此迫使原始的公路管理体系必须要迎合当前的实况进一步进行优化并完善。

2.1.2 养护管理人员专业能力差

在公路维修工作中,对于施工技术人员的专业能力及综合素质要求比较高,以目前现有的公路养护管理考评机制及能力培养平台的制定情况来看,公路养护管理人员的整体性专业素质水平比较低且综合思想素质比较落后,这种现象于公路养护工作而言产生了极大的负面影响。

2.1.3 养护管理机制有待完善

时下我国的公路养护机制仍旧不够完善,没有办法达到相应的规范和有效管理。现行的公路养管体制也可以分为两种,即一体化管理养护模式和分离式管理养护模式。一体化管理养护模式被应用得最广泛,且其具备养管不脱节的优势,但因其具体涉及的范围比较广的缘故,通常都要求必须由多个部门来协同完成工作任务。大部分公路养管单位使用的是事业单位类型的管理办法,无论什么样的任务内容均需要逐层审批才能落实,为此很大程度上对公路的养管工作造成负面影响,没有办法发挥关键作用。对于此问题,一定要制定出崭新的管理机制,以便于达到公路科学养护和管理的目标^[4]。

2.2 公路养护中存在问题的改善策略

2.2.1 完善机械设备的养护管理制度

在各类工程项目类施工中,机械设备始终都是其施工过程中的必要物资,对于公路养管而言,一定要全面提升对公相关机械设备的养护管理力度,匹配设置专业的机械设备养管工作岗位,合理制定相对完善的公路养管制度,并且力求借助相应的管理制度落实具体的责任到个人,以有效压实责任进一步提升机械设备的养护效力,选聘对应的机械设备养管工作人员时,必须要经过重重考核,在确保要求管理人员熟悉对应的机械设备实操流程的基础上,还必须要做好相应的路养机械设备的保养工作,保证路养工作人员必要在具备较高的责任意识的基础上,以相对完善的机械设备的管养来进一步提高公路养护作业效率。

2.2.2 养护施工进度和工序管理

具体来说,公路养管的过程必须要结合公路的实况制定出科学合理的施工方案,以确保公路管养工程各环节的工作内容均可以在规定期限内连续性完成施工,基于合理控制施工进度度的基础上,必须强化管控公路养护过程中的每一道工序,或者也可以派遣相关质监人员前往公路养管施工现场

进行现场巡查,必须保证施工过程中的每一道工序都要达到既定的质量验收标准,不仅如此,还必须竭力做好相关机械设备及材料供应的后勤服务工作,防止施工过程中由于材料匮乏或机械设备未能及时配备到位而影响到施工工序^[5]。最终导致扰乱施工工序而迫使施工停止,纵而波及整体工程进度。

2.2.3 加强专业技术工作人员培训

由于受多种因素影响的缘故,公路养护施工队伍的整体素质存在大范围较低的情况,这种情况很大程度上影响着我国公路管养工作的顺利展开。对此,要求公路养管相关部门需进一步强化有关工作技术人员的培训工作,或可以聘请专家开展专业知识讲座及组织外出培训的方式,使专业技术工作人员充分学习掌握各种先进且科学的管理经验。另外还要组织相关工作人员积极加入专业知识学习的队伍中去,可以通过搜集查阅相关网络资料或阅读书籍的方式,丰富自身的专业知识储备量。不仅如此,各位同事之间也可以互相展开合作学习,以实现共同进步。借以一连串的学习和培训活动,不断提高专业工作技术人员的认知能力水平,具体明确自身的职责,并将其充分落实到实际工作中,保证对应的工程管理质量及管理效率。

2.2.4 加强工程质量监管

各级政府部门需给予告诉公路养护体制改革工作一定的支持,明确自身在工作中的职责和具体定位,科学合理地对告诉公路养护管理工作中的各种经营企业、养护企业及管养中介机构等进行市场行为的有效监督,并且辅助以较之完善的公路管养规章制度条例,确保规范公路养护市场有序运营,维持公路养护管理行业的可持续发展。

3. 结语

综上所述,某种意义上来说,公路的养护和管理更有助于延长其使用寿命,特别基于当今这个发展节奏非常快的时代,由于公路养护管理不堪高负荷承载量的重负,致使公路需要通过一些养护手段来加持维护管理,公路养护可以有效地降低裂缝、凹槽、变形等问题发生的概率,避免公路病害问题的延伸。

参考文献

[1]郭杨靖.浅议高速公路养护管理存在的技术问题及应对措施[J].四川建材,2019(4):153-154.
[2]王建军.目前高速公路养护管理存在的问题及应对策略研究[J].科学技术创新,2018(1):119-120.
[3]黄鹂.新时期高速公路生态恢复及绿化养护策略探析[J].工程建设与设计,2020(20):88-89.
[4]贾连双,常风云.高速公路绿化生态恢复与绿化养护综合探究[J].农家参谋,2020(11):90.
[5]邢琳.高速公路绿化生态恢复和绿化养护的有效结合[J].交通世界,2020(13):32-33.