

汉中市农产品冷链物流发展策略研究

李雨森 党彤欣 王东生

(陕西理工大学 陕西 汉中 723000)

[摘要]农产品冷链物流在经济发展中越来越受到重视,发展冷链物流是大势所趋。汉中市冷链农产品多样,但是没有固定的冷链物流渠道,农产品无法销售出去,还没有打开渠道。本文对汉中市现阶段农产品冷链物流现状进行了深入分析,对汉中市农产品冷链物流所产生的问题加以概述,并针对这些问题提出了改进办法和对策。

[关键词]农产品;冷链物流;冷链物流的发展程度

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6261.2021.11.1453

经济的快速发展,使得人们对自身生活水平的要求越来越高,人们现在更加注重的是商品质量和商品生产、运输环节是否环保,而不是只是单纯地看重商品数量。通过冷链物流的这种运输方式能够使农产品保持新鲜、防止变质,减少食品在运输途中所受到的价值损失,提高企业的信誉度和客户满意度,农产品冷链物流的出现对经济的发展产生了巨大的推动作用。近几年,冷链物流越来越受到人们的重视,它可以提高产品质量、降低产品损耗,与普通物流相比有其独特的优越性。由于各级政府的大力扶持,我国电商冷链物流行业迅速崛起。但由于冷链物流相对于其他行业要求较高,因此目前还没有形成相对完整独立的冷链物流系统,目前汉中市冷链物流还处在初级发展阶段,建设难、运输难、管理难等问题制约了冷链物流的健康发展。本文针对汉中市冷链物流出现的一系列问题,进行了深入的分析探讨并提出了相关的改进办法和对策,对汉中市冷链物流的健康发展有一定的现实意义。

一、汉中市农产品冷链物流发展现状及存在问题

(一)汉中市农产品冷链物流现状

汉中市冷链物流尚处于起步阶段,完整独立的农产品的冷链体系尚未成形。在供应链方面所涉及的种植、生产、储存、运输和销售等环节上物流设施比较缺乏。原有的设备老化,其发展和分布范围不均衡,没有办法给易腐食品的物流提供低温保障。目前汉中市的大部分农产品基本上还是在没有冷链保证的情况下进行运销,冷链物流发展的滞后在一定程度上影响着很多产业的发展。汉中市冷链农产品主要包括:城固蜜橘,汉中猕猴桃,栎木食用菌,生物制药(中药材、植物提取物),齐口裂腹鱼、甲鱼、泥鳅等产品。对于这些农产品几乎没有专门的冷库和冷藏车,特别是城固蜜橘等水果,基本出不了汉中市,旺季果农就会在马路旁,学校门口进行摆摊,低价出售。由于坏掉扔了的更是数不胜数,汉中市的农产品冷链物流公司也很少,成立时间也不长,其能力也有所局限。同时,汉中市冷链物流方面相关专业人才严重匮乏,导致相关的技术与设备在研究过程中创新不足。但是现在有很好的发展机遇,人们对食品安全的重视,更多的人认识到了冷链物流的重要性。政府也在不断加大重视力度,尤其是在相关的法律法规上,出台了很相关的规定,来满足现在冷链物流的需求,进一步促进了冷链物流基础设施的有效发展。

(二)汉中市农产品冷链物流存在的问题

1. 冷链节点与网络尚未完全形成,流通率低

汉中市冷链物流系统依然处在初步发展阶段,物流系统还不成熟,冷链物流体系缺乏规范化、系统化的管理,而且物流功能要素的其他要素都是在物流节点上完成的,汉中冷链农

产品还缺乏专门的储存冷库和运输节点。一方面,冷链物流的流通环节复杂使得流通率不高,农户也对于产品的加工认识不足,长期以小型的农产品运输为主,因此农产品冷链物流受到了限制,起步比较晚,发展也受到了很大的限制。另一方面,在冷链物流行业中,信息化和网络化技术未能在汉中市得到大量应用,与其他城市发展脱节。汉中市的周边农村地区无法及时接收市场数据信息,结果造成农产品流通的信息和消费者需求的信息之间不一致,导致农民种植的农产品缺乏销售市场,并出现了销售不畅情况。此外,汉中市地区之间的信息阻塞致使其周围地区的消费者购买不到本地区的农产品。另一方面,农产品冷链物流企业之间没有有效的交流方式,存在大量障碍且开放程度不够。

2. 冷链物流成本高

目前,汉中市为五线城市,其第三方冷链物流发展缓慢,不能提供全面的冷链物流信息,主要是以库存管理、搬运和运输为主。其有限的物流服务网络覆盖面和较为落后的物流信息系统导致冷链物流所提供的产品质量和信息的准确性、及时性都很难保证。并且冷链物流的成本相对普通物流较高,一般高于普通物流50%左右。近几年来,能源的价格也在不断升高,导致冷链物流的成本也不断升高。冷链物流的硬件设施水平不足,也使物流费用大幅增加。由于冷链物流的商品价格较高,加上经销商对市场的不了解,大多数物流行业人员被迫只能选择较低标准的冷链物流或者选用普通物流,从而制约了汉中市冷链物流的发展。

3. 冷链物流的核心技术不够与硬件设施少

我国冷链物流的核心技术与发达国家相比起步较晚,发展较为缓慢。现在,我国的冷链硬件设施依然缺乏,设备分布不均,主要集中在沿海城市和发达城市,而汉中市处于中西部地区,技术以及设备严重不足,发展相对滞后。在设备的种类和功能上发展也很不平衡,大型的设备建设几乎没有,而中小型的冷库也特别少。除此以外,汉中市的冷库设备也部分相对老化,部分储存设备功能不全,没有办法精准控制温度,在进行商品对接的过程中,难以满足要求。

4. 管理运输方面不严格

当前冷链物流的最大的优势就是能够实现加工、储藏、运输和销售全过程低温保存,但是在现实情况当中,会存在有工作人员由于操作不规范,以及在管理上的不妥当,导致供应链脱节。第一,工作人员对全程低温的观念认知不是很到位,比如对一些农产品没有进行田间预冷,就算在运输中使用冷藏车,也还是会影响到产品的质量,产生问题。外表看着没有问题,而内部已经开始发生变质,致使其贮藏期变短。第二,现

实中啊还存在一些企业为了减少冷链物流运输的成本，间断性的关闭制冷设施，致使冷链中断，会导致中药品的成分受到破坏，危害人们的健康。第三，冷链配套设备不齐全，在中转的时候，不能实现全程冷链。比如，冷藏车没有办法开到冷库当中，从冷藏车停放的地方到冷库的这段距离，会造成了冷链中断。同样的问题还会出现在生产地和冷藏运输车、销售点与冷藏运输车的对接上。以上这些情况，都会使全程冷链遭到破坏，不仅影响了汉中市冷链物流的发展，也让人们逐渐对冷链物流的发展失去了信心。

二、汉中市冷链物流改进及对策

(一) 建设关键物流节点以汉台区为核心的冷链物流网络

所有的物流活动都是要在运输线路和物流节点上进行的，运输线路上的运输活动是物流的主要功能要素，而物流功能要素中的其他要素，如仓储、配货、包装、装卸、分货、集货、流通加工等，则是要在物流节点上完成的。因此，物流节点是物流系统的重要组成部分，物流效率的发挥依赖于物流节点的位置和功能配置。所以针对城固蜜橘，汉中猕猴桃，栎木食用菌，生物制药（中药材、植物提取物），齐口裂腹鱼、甲鱼、泥鳅等产品。建立其在生产地专属的冷库，在交通交叉口建立转运型物流节点。逐步加强关键节点的建设会提高整体效率。汉台区处于汉中市的核心部位，为市区所在地，在经济、政治、交通网络中处于重要枢纽地位。作为市区的汉台区拥有便利的交通运输网络与配套相关的基础设施，同时拥有相对较好的冷链运输。因此，要建设汉中市冷链物流网络，首先要将汉台区作为冷链物流网络核心节点来建设。其周边的南郑区具有绿色食品工业集中区，能够很好的为汉台区提供产品支持，以及城固、勉县等周边地区的冷链特色农产品也可以很好的运输到汉台区，进行运输、销售。汉台区也拥有君名扬冷链物流有限公司、汉运速达冷链物流有限公司等诸多冷链公司，经营范围广，实力较为雄厚，以此牵头，能够很好的带动周边县城的冷链物流发展，而对于农村方面的农产品可以就近建立农村共享型冷藏仓库。农村共享型冷藏仓库能够协同产业发展，结合地区产业结构，统筹仓储规划，配合农业产业分布，以配合现代农业发展。共享型仓库能够利用自身冷藏仓储设施，发挥自身对区域产业发展有较强的黏合度的优势，可满足区域内优秀特色农产品种植（或养殖）、加工、流通等环节物流外包服务需求。其较好的服务功能将分散仓储资源集约化、共享化，并引入共同体、智能整合型、闭环形等模式，既可促进规模化经营，又可提升服务功能。如为新鲜水果采摘后及时提供预冷、分级、包装等延伸服务。提高了产地的硬件设施。

(二) 推动物流外包业务，减少冷链物流成本

第三方物流的流通模式主要以规模效应获取经济效益。因此，专业的物流运作方式使得第三方物流运作模式成为发展的必然趋势。根据汉中市实际情况，第三方物流企业可以考虑选择先整合现有资源，建立低温物流运作部门：在冷链物流的重要地区，开展低温物品区域内配送；还可以与生产商进行合作。按条块开展低温运输服务等模式来开展冷链物流运输业务，形成集生产、加工、分拨、仓储、配送、售后等一整套完

整的冷链体系，各个环节配合协调、紧密连接，没有断链现象的出现，从而确保运输效率及运输质量，降低流通成本。

(三) 提高冷链物流核心技术，加强相关人才的培养

汉中市的冷链物流公司可以应用当前先进的大数据技术、云计算技术和互联网技术，对未来的冷链农产品的需求量进行预测，获取相关的数据信息，以此为基础，进行有效的资源优化与配置，对冷链物流产品的配送路线和冷链物流的节点、和配送中心的选址进行合理规划，布局建立，降低由资源配置不合理而引起的浪费，提升资源的利用效率与农产品冷链的敏捷性。同时，现在大多数行业应用的传感技术等先进的技术，可以直接帮助企业加强对冷链物流的控制。一些制造商已经充分利用这些技术，如雀巢公司在产品运输的设备上装配的具有GPS功能的传感器，可以检测产品的位置，温度和状态等信息，将数据信息实时传送至控制中心，也会对异常状态进行提醒。这些先进技术的应用为汉中市冷链物流的发展提供了思路 and 方向。此外，对于企业来说，优秀人才的培养是十分重要的，冷链物流公司为了健康顺利的发展，就需要加快人才的培养工作，培养出专业技术型人才，建立相应的培养计划，开设相应的技术课程，为企业培养专门性、高素质人才。另外还需要建立冷链物流企业人才储备机制，为冷链物流人才的引进创造良好的空间。

(四) 改善冷链物流标准体系，加强监督力度

因为对于农产品的质量检测工作没有一个规定的标准，导致了农产品质量检测工作的效率较低，并且农产品的质量难以得到有效的保证，为了改变这一现状，政府应将其标准统一为一种标准进行执行，我国政府也应尽快将冷链物流体系进行完善，加大冷链物流体系质量检测标准的制定力度，加强质量监督力度和质量控制体系，建立与国际物流相符的相关标准与法则，同时市政府也应该对各种农产品进行分类，对不同的农产品质量做具体的安全标准规定，还需要加大对农产品质量检测领域的资金投入，探索出科学、准确的检测方法，不断对检测系统进行升级。政府还应加大对产品信息平台的资金投入，使生产商可以更直接地将商品展示给消费者，将产品信息透明化，有助于刺激消费，加大消费力度。政府部门还应做好冷链物流的监督工作，运用现代技术手段全程跟踪产品的各个环节，并在中转时候做好质量检验工作，要避免任何一个品质遭到破坏的产品流入到消费者的手中，影响冷链物流行业的口碑。

三、结论

目前汉中市物流行业的发展还存在诸多问题，冷链物流行业还处于起步阶段，从基础设施建设、信息化投入、人才的培养、资金的投入等方面都存在一定的问題，但是冷链物流行业发展前景广阔，汉中市冷链物流企业应采取积极的措施来应对当前物流行业的发展。使冷链基础设施不断完善、物流标准体系不断加强、信息化投入加大、专业化人才培养不断加强，冷链物流才能逐渐发展得越来越成熟。

参考文献：

[1] 刘昊. 我国冷链物流的现状与对策建议[J]. 产业与科技论坛, 2016(10).