

针对交通运输管理信息化建设的深入研究

苏净

中国石油运输有限公司华北油田运输分公司 河北 任丘 062500

[摘要]随着社会经济的快发展,以及现代城市建设的高速推进,我国随之在交通运输行业上取得了非常显著的成果,因而也就对运输管理很大程度上提出了更高要求。此外,在科学发展观大力倡导影响下,交通运输管理中运用现代化信息技术有着非常重要意义,不仅可以促进行业逐渐的迈向智能化,也便于行业向集成化方向靠近。基于此,本文主要就运输信息化建设做了简要论述,以期为交通运输进行信息化管理提供很好地参考借鉴。

[关键词] 交通运输管理; 信息化建设; 智能化

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-6261.2021.12.1649

1 交通运输管理信息化建设的形式分析

1.1 维护交通运营秩序,完善综合管理水平

信息技术在交通管理领域的广泛应用,可以保证多项基本交通运输工作的协调运行,不仅可以更有效提升工作效率,节省人力和时间成本,也能自根源上加强交通运输管理整体质量。利用现代信息技术,对交通数据进行整合分析,并依照具体分析情况来选择相应的对策,这样才可以使得交通运输管理过程中的问题得到有效解决,同时进一步增强整体管理水平。除此之外,交通运输部门也可以利用信息化技术全面分析交通运输大数据,并按照结果提前估算出将会存在的各种问题,然后选择相应的预防措施,有效提高交通管理的综合水平。

1.2 合理配置区域交通流量

通过在交通运输工作中应用信息化技术,这样不但能强化整体的运输管理效率,也能对各区域之间的交流进行动态调节,进而有效保障交通运输的稳定运行,让人们出行需求得到最大程度满足,同时更好的保证交通出行的安全。此外,将信息化技术运用到交通运输管理中,也可以提高交通组织和运营的合理性,监控交通基础设施的性能,动态监控区域交通流量,从而使得交通运输的高峰期拥堵问题得到有效地缓解,并最大程度提升了运输效率。

1.3 智能化的前提

通过各种不同的方式方法,如云计算、互联网、大数据等,实时掌握交通现场数据,并对数据进行分析,然后及时地对交通运输方案进行调整,给出更适合的改进建议,然后将交通问题实现在最短时间内解决掉,这样既能有效地整合资源,同时也能提高其利用率。通过采用先进的数据传输技术、信息技术、计算机技术和各种传感器技术,可以很好地将信息化转化为智能化。路况将通过系统管理和移动应用软件进行广播,引导交通避免拥堵,然后错峰出行。同时,按照对用户所提供的天气、餐饮、住宿等服务,从而使得出行变得更加智能化,也更能让用户的个性化需求得到满足。

2 通运输管理信息化建设中存在问题

2.1 信息化建设的重视程度不足

运输管理信息化建设可以促进现代运输业的发展。然而,结合交通管理的现状,存在着许多对信息化建设重视不够的问题。一些部门认为,信息化建设是信息技术和设备的

应用,缺乏对计算机系统和智能技术的学习,严重影响了交通管理信息化建设的进程。

交通管理信息化建设需要大量的高科技设备、技术、人才等资源,因此对资金的需求相对较大。因此,必须重视交通管理信息化建设的资金投入和交通管理专业软件的开发。然而,在交通信息化的实际建设中,由于技术研究和人才引进培训所需资金数额巨大,交通运输部门财政资金有限,难以有效提高交通运输管理部门的信息技术水平,许多信息技术在研究过程中不得不中断。而导致这一局面出现的关键因素在于有关部门并不重视对交通运输管理信息化建设,加之对于资金没有进行科学的规划,从而使得许多地区的交通管理信息化建设也就没有得到的推广,最终不可避免的制约了交通管理信息化的发展。

2.2 信息化技术人才的数量较少

现阶段,在交通管理信息化建设人员中,拥有专业信息技术人员非常欠缺,主要人员仍然为原来从事交通管理的人员,而在运输管理方面这些工作人员虽然有着丰富的经验,但他们只能做些非常基础的计算机操作,他们不熟悉信息化建设,不能保证信息化建设的质量。另外,对运输管理信息化建设而言,它不是简简单的一项工作,它需要由专业的计算机技术人员负责,尤其需要那些工作人员必须对交通运输管理、信息化技术能够非常精通。同时,因交通运输工作人员十分有限,不可能利用招聘大规模引进专业的计算机人员,以及交通管理部门也没有对现有的交通管理人员全面做信息化建设培训,导致交通管理信息化建设中没有很好地专业的信息技术人才。

2.3 没有对资源进行有效共享

在现阶段交通运输管理中,每个负责交通管理的部门因其不同的管理方式,所拥有的交通资源也各有不同,由于工作交叉点相对较少,各部门之间的联系并不密切,这就导致了各个交通管理部门间很少可以进行资源共享。另外,因为各部门间没有有效地进行佳通运输管理信息流通,使得很多信息资源也不能有效被应用,最终将会严重浪费网络资源,且所有网络功能也无法很好应用,只能进行一些简单操作,比如交通信息发布、交通政务公开、信息查询等。同时,由于缺乏信息共享,导致交通数据不能及时进行更新,从而也就不能全方位、全过程且一站式的对社会和群众提供

出行信息服务。

2.4 交通运输硬件设施相对落后

从国家交通信息化建设的基础设施配置来看, 交通管理部门信息化硬件设备配置情况不容乐观, 影响了交通管理信息化建设速度。造成这种情况的主要原因有两个, 即运输管理部门的信息硬件设施。首先, 交通运输部门为信息化建设可采购的硬件数量有限, 导致交通运输部门为信息化建设可采购的硬件数量相对有限。其次, 在硬件的使用过程中, 运输管理部门只负责使用, 不进行定期的维修和保养, 导致许多硬件设备带病工作, 为运输管理信息化建设埋下了不小的隐患。

3 通运输管理信息化建设的途径分析

3.1 强化重视程度, 提升管理质量

运输管理信息化建设可以为行业发展提供动力, 防止高不良支付请求的发生, 提高运输管理的效率和质量。在交通信息化建设过程中, 要坚持科学发展观, 加强对存在问题的分析, 提高对信息化建设和管理的重视。一方面在交通管理期间, 要加强基础设施建设, 确保资金充足, 加强对信息化建设的重视, 完善内部交通管理信息系统。另一方面, 要加强交通管理的宣传。搭建网络信息服务平台, 充分发挥交通管理和监督的作用, 使各项工作有序开展。最后, 在网络平台中还需要我们必须坚持遵循业务处理公开透明的原则, 将电子政务公开作用充分发挥出, 这样既可以最大程度加强服务质量, 也能很好地创造良好群众印象。

3.2 善管理制度, 培养专业人才

信息化交通管理系统的建设还需对管理标准和制度做进一步改善, 而针对交通和城市建设的需要, 制定的交通管理信息化建设制度必须科学化, 并对运输管理信息化的提出更好地优化管理路径, 对运输管理制度内容进行详细划分, 从而确保这一制度更能符合交通运输管理工作的需要。例如, 可以实行“权责分明”的管理制度, 将不同范围的具体信息安全管理及交通信息管理交由专门人员和专门部门管理。一旦发现各种问题, 可以及时报告。如果出现不利情况, 应追究相关人员和部门的责任, 以提高每位员工信息管理的重要性。

此外, 专业的技术人才, 也是对交通运输信息化建设质量影响的一个重要原因, 而为了保证能更顺利进行运输管理新信息化建设工作, 就需要不断地加强交通信息化管理人员的素质, 这就必须对交通运输管理人员进行信息化建设定期培训。同时, 交通管理部门还必须选择一些更加优秀的交通管理人员, 可以通过开展全面地系统化信息建设专业培训, 以及选择有效的考核机制, 就能很好地保障整个培训效果非常有效。此外, 交通管理部门还可以邀请国内外信息化建设专家进行讲座, 以便及时了解交通信息化建设的动态, 掌握信息化建设的先进技术, 并将其有效应用到交通管理信息化建设过程中, 从而促进信息化建设的顺利发展。

3.3 推进交通信息系统整合及数据资源开放共享

各省要积极推进数据交流与共享, 构建全省交通信息资源交流、共享、开放平台, 并与交通运输部和省政府的共享交流平台对接。通过开展交通政务信息系统集成, 形成行政办公、决策支持、综合执法、行政审批、信用管理、市场监管等统一应用平台, 加快建设和完善交通政务信息数据采集、数据质量、目录分类管理、平台运营管理等全省交通政府信息共享标准体系。

在具体工作中, 可以通过以下方式全面开展。首先, 应提高对交通数据的整合。随着城市经济的快速发展, 对交通管理提出了更高的要求。各大城市需要注重交通综合监控和智能化, 获取和共享交通数据, 提高信息和数据的集成能力。通过数据交互和大数据分析能力, 全面提升交通数据应用能力, 实现交通信息平台的统一管理。其次, 在城市交通管理过程中, 不仅要与下属单位保持联系, 还要做好外联工作, 实现市局之间的信息共享, 促进交通服务业高效优质发展。最后, 应提高交通、城管、公安、测绘等不同部门之间的合作, 并通过多方合作和信息交互, 更好地服务于交通信息化的发展。

3.4 优化交通运输管理硬件设备

交通运输管理信息化建设与各种硬件设备支持有着密切联系, 没有一定的硬件设备, 就不能很好地实现各种先进信息化技术。为了进一步加强硬件设备, 就必须对现有的信息化硬件设备做好充分调查, 并结合实际信息化建设需求, 引进各种优质的硬件设备, 才能更能加强整体运输管理硬件设备水平。为了科学合理维护各类硬件设备, 运输管理部门应邀请硬件制造商的技术人员, 组织开展对硬件设备人员做专业化培训, 从而更进一步提高硬件设备的维护水平, 最终保证各类硬件设备的运行始终处于良好状态。

4 结语

总而言之, 国家的发展与交通运输业的支持离不开, 尤其是在当前经济飞速发展时代下, 交通运输管理顺利开展信息化建设, 非常有利于更能全面、快捷、优质的服务于客户。对此, 对交通运输管理信息化建设我们必须给予最大程度重视, 并对相关问题进行认真分析, 然后积极选择有效措施, 才能推动交通运输在未来发展中更加地科学化、规范化。

参考文献

- [1] 张江, 周锋凯. 交通运输管理信息化建设[J]. 大众科技, 2020, 22(11): 160-162.
- [2] 李鑫. 信息化建设与交通运输管理的思考[J]. 智能城市, 2020, 6(17): 71-72.
- [3] 杨先绪. 交通运输管理信息化建设的若干思考[J]. 科技资讯, 2019, 17(22): 237-238.
- [4] 刘莹. 信息化建设与交通运输管理的思考[J]. 广西质量监督导报, 2019(07): 26+18.