

关于优化行车调度工作应急处理指挥的探讨

马彦东

国能朔黄铁路公司 河北 沧州 062350

[摘要]在当前现代城市交通建设发展中,铁路运输始终发挥着重要的作用,而行车调度工作是铁路运输行业的重要基本内容。能否有效的落实该项工作,直接决定着铁路运输能否顺畅、安全的进行。这些年通过对我国铁路的行车调度工作实际情况进行分析和了解,发现应急处理指挥作为行车调度工作中重要的一项工作还有待提高。在当前的建设规划中,管理人员要根据实际情况进行应急处理方案措施的探讨,这样才能够获得更大的经济效益和提升空间。行车调度管理人员作为这项工程项目的重要参与者,需要采取科学的处理方法来进行调度工作,这样才可以保证铁路正常运行。

[关键词]铁路运行; 调度管理; 应急处理

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-6261.2021.12.341

引言

行车调度是铁路在运行规划管理中的核心工作,在铁路运营发展的过程中,一些突发事件和故障设备都会影响行车调度工作的高效性、稳定性。开展铁路调度工作要保证科学性、合理性,这样才能够降低突发事件的发生以及避免设备故障对铁路运行产生的不良影响。更有利于行车调度工作全面化、科学化的实施,保证运行安全。

一、行车调度工作应急处理指挥

(一) 行车调度工作的目标及原则

在当前行车调度工作运行和规划中,合理的调度指挥,科学的调度指挥是整个调度指挥工作的根本目标。在调度指挥工作开展的过程中,合理的调度指挥可以帮助管理人员更加详细的了解列车的运行情况,对列车的运行状态有初步的了解,同时发现问题能及时提出有效的处理方案。在列车运行中如果发生一些突发事件,管理人员要遵循列车的实际情况,对列车进行合理的调度指挥。当前列车调度指挥工作的开展,要根据列车运行的不同情况,进行运行规划,优化行车组织,这样更有利于列车在运行中对行车中断后的实际运行状况进行掌握。为了使行车调度指挥工作能够切实有效的实施,发挥出调度指挥的巨大作用,需要管理人员在具体落实工作过程中要追寻全面、安全、快速的原则,这样可以使行车调度指挥工作更加全面化,科学化,充分的发挥出应有的作用,确保车辆、设备和人员的安全。

(二) 行车调度工作应急处理指挥方式

在我国近些年的行车调度工作运行开展中,需要针对实际情况进行有效的落实,并确定行车调度指挥工作在开展运行中的指挥方式和运行情况。在列车组合、列车扣车和临时停车情况,列车运行情况和越站调车情况都要进行控制,要保证列车的运行状态,对列车的反方向运行状态要进行控制,做好列车运行时车次的更改。在当前的行车调度指挥工作中,管理人员要做好应急处理,要有针对性的对应急工作进行强化规定。相关工作人员要做好应急处理指挥方式,加强整体建设,在一些突发事件发生时可以采取科学、有效的处理方式,提高指挥的效果,对一些安全隐患问题能够及时解决。

二、行车调度运行存在的隐患分析

(一) 行车调度岗位本身隐患

近年来随着我国经济的快速发展,铁路运营线里程不断增加,导致一些区域性的铁路行车调度工作任务越来越重。但是相应的行车调度员数量并没有得到明显的增加,大部分的铁路行车调度岗位出现了任务重,管辖范围广的困境,同时调度员的专业知识和能力还有待提高,这就导致行车调度人员在行车调度指挥时,由于长期处于紧张疲劳的状态下,极有可能做出一些错误的判断,而这些都会影响行车调度工作的安全。

朔黄铁路作为我国西煤东运的第二大通道,有着运营里程长,运输任务繁重,线路情况复杂的特点,作为朔黄铁路调度指挥中心的每名调度员,管辖范围都有200公里左右的线路,其中管内车站既有卸车站,又有装车站,而且每个车站到发线情况及区间线路情况不尽相同,作为一条重载铁路,非正常现象也时有发生,这就要求每名调度员必须详细了解自身管辖范围内车站现场情况及区间线路情况,以便发生应急现象时,可及时制定出优化应急方案。

(二) 行车调度员自身安全隐患

由于行车调度管理人员主要的工作范围是自身管辖范围内的铁路线路,这就需要对管辖范围内的线路情况、设备情况及车站作业情况有一个清楚的了解和认识,要对辐射通过的中转站和线路运行做好规划。行车调度管理人员在实际工作中要从整个铁路运行的实际情况和运行系统考虑安全隐患问题,加强各方面的建设维护工作。在当前许多行车调度人员的安全意识不强,责任心不够,而且专业知识掌握不牢靠,能力还有待提升,思想上缺乏对调度岗位重要性的认识。行车调度人员在工作中仍然存在着随机性较大,随意性较强,对一些个别需要整修的列车并没有及时的安排整修工作,这些存在安全隐患的列车投入到运行的行列中,增加了线路运行列车在运行中安全隐患问题的机率,同时也降低了铁路线路的运输效率。

(三) 内部管理给行车调度指挥带来的安全风险

在行车调度指挥工作运行开展的过程中,管理体系和管理制度的制定不够完善,在行车调度安全管理工作中,管理人员忽视了对部分工作调度的安全管理,在工作运行开展中,没有根据实际情况制定科学性的管理体系。在当前施工运行中,施工计划和施工方面都存在着一些安全问题。管理人员对行车调度员行车指挥作业过程控制不够,完全整体控

制存在着相应的不足。管理人员并没有加强对这些安全隐患的重视,导致给整个行车指挥工作带来安全风险,从而给铁路行车安全埋下隐患。

(四) 科学指挥水平不高

在当前指挥系统建设发展中, TDCS/CTC系统技术已经被普遍的应用在实际中,需要专业知识,能力比较丰富的行车调度管理人员进行指挥操作,这项系统给行车调度人员提供了相应的辅助,同时对整个调度工作进行着控制。相关管理部门需要加强工程项目的建设,对整个设备系统进行完善,提出针对性的建设方案,加强维护设备运行。在当前TDCS/CTC系统设备对施工调度命令的应用存在一定的局限性,导致命令的内容和临时列车运行线中都存在着一些问题,同时应加强系统网络建设,保证系统网络运行的安全顺畅。技术管理人员的科学指挥水平还有待提高,在列车运行中对列车运行线的铺画需要行车调度人员进行完善开展,进行行车调度命令相关问题需要加强辅助提示建设,从多个方面实现控制,加强对安全隐患的重视,排除安全隐患的发生。

三、加强对铁路行车调度应急处理措施的优化

(一) 及时掌控现场情况

在当前行车调度工作开展运行中,管理人员要第一时间对现场的实际情况和发生故障的影响因素进行深入了解,及时制定出科学有效的解决方案,这样能够更加准确无误的对相关的数据信息进行精准掌握分析,并制定出及时有效的处理措施,尽最大可能降低对行车的影响。在列车运行发生非正常情况时,应第一时间对行车调度情况进行决定,安排相关的车站和司机开展相应工作。在行车调度工作开展中,要做好紧急通报工作,一旦发现出现一些安全隐患问题,要及时的通知相关人员,要安排好相应人员做好准备工作,以便随时准备行动。在运行规划中,需要及时准确的对相关的事件进行处理,同时管理人员要协同劳作,加强工作建设。如发生交通安全隐患问题,始终坚持以人为本的服务宗旨,确保相关人员的人身安全不被影响。

(二) 及时发布相关的信息

对于行业车辆管理部门,维修部门和车站各个部门管理需要加强建设和维护,管理人员要提出科学性的建设方案,做好各部门的联系。调度人员、车站及司机应及时沟通信息,这样能够对行车调度工作开展的实际情况了解的更加详细,如果遇到安全隐患问题,管理人员可及时的了解列车的运行情况,以便做出更优的处置方案。同时维修管理部门要及时的通知维修人员开展维修工作,维修人员要及时的调配好抢修车辆,要以最快的速度加强抢修工作,要将损失率降到最低。相关的公司领导人员和职能管理部门应对一系列安全隐患事故和相关事件处理的进度要及时进行监督,这样才能更加有效的把握住现场信息,才能对相关信息进行分析提出具体措施,加快处理进度。同时管理人员要及时的通知相关单位,公安和119,120这些应急指挥中心互相配合,积极开展应急工作。

(三) 优化行车调度工作应急处理指挥的措施

根据以上内容对行车调度工作的应急方案进行处理,做好各方面的指挥管理工作,这样更加有利于保证行车正常顺畅。在当前要想使行车调度工作的应急处理指挥方案充分的发挥作用,管理人员要对其进行优化。

1. 制定应急预案演练机制

为了更加有效的确保相关工作人员能够在发生突发事件,事故和设备故障时,第一时间做出准备,并制定出合理的应急处置方案,做好调度行车指挥工作,技术管理人员应根据不同情况制定科学的应急预案演练机制。在应急预案演练机制的指导下,不定期对相应人员日常工作中比较常见的应急情况进行演练,并根据演练情况提前做好应急方案计划,这样在真正发生状况时,能够更加有序,及时的落实应急处理指挥工作。技术管理人员要有针对性对行车调度工作进行探讨。

2. 保证行车调度分工明确

在行车调度应用中要保证分工明确,这样更加有利于保证行车应急处理指挥效率和质量。首先管理人员要结合铁路运输的实际情况,要做好行车调度工作,构建更加完全的演练优化机制,在进行行车调度工作实际应用中,要建立更加完全的演练优化机制,对行车调度分工要进行合理性、科学性的检测。管理人员要结合工作人员岗位工作情况和自身情况进行分析。制定出更加公平、公正、合理的奖励机制和评估机制。在工作开展运行中,为了激励员工工作热情,对工作人员工作的成绩给予肯定。技术管理人员要实现针对性的激励措施,不断的激励工作人员,这样才能够更好的落实岗位工作。

四、结束语

综上所述,行车调度工作属于一种专业性比较强,综合性能较强的岗位。需要岗位工作人员业务能力强,随机应变能力强,综合素质高,工作责任心强,要对列车的日常运行情况和设备的维护情况多方面进行有效的了解。只有综合能力强的调度人员才能做好日常调度指挥工作,对整个工作建设的实际情况做好调度处理,而且工作人员要养成良好的工作习惯,减少行车调度工作的变更量,这样能够为铁路运营创造出最佳的基础,提供更加高效的建设方案,提高铁路运输效率,提升铁路行业运行的建设管理规模。

参考文献

- [1] 霍琳. 关于优化行车调度工作应急处理指挥的探讨[J]. 才智, 2017: 228.
- [2] 李轩, 管空军, 张国鹏. 对优化行车调度工作应急处理指挥的思考[J]. 《中小企业管理与科技》, 2017: 34-35, 共2页.
- [3] 杨安顺. 对优化行车调度工作应急处理指挥的思考[J]. 工业C, 2016: 10.

作者简介:

马彦东(1992-),男,汉,河北省衡水市,大学本科,助理工程师,列车调度员,研究方向:重载铁路运输。