

# 高速公路交通安全现状分析及管理对策

付彪

徐州市金环公路工程有限公司

**[摘要]**随着我国交通运输行业的迅猛发展,在高速公路运行和安全管理方面有了长足的进步,这样可以为我国运输行业的可持续发展提供必要的前提。然而需要注意的是,在高速公路交通安全管理方面往往存在一定的问题或者不足,有很多影响因素限制高速公路的良性运行,对此类情况而言,需要高度重视当前存在的问题,然后提出和落实更切实可行的对策,进而确保高速公路交通安全得到充分的保障。基于此,我们有针对性的分析高速公路交通安全的现状以及管理对策等相关内容,希望本文的分析能够为我国交通事业的良性发展作出应有贡献。

**[关键词]**高速公路;交通安全;发展现状;应对策略

**【DOI】**10.12252/j.issn.2096-6261.2021.12.1841

## 1 引言

从具体调研情况来看,我国高速公路运行过程中往往在交通安全方面存在一定的问题,在高速公路往往出现不同程度的交通事故,这对于人员的生命财产安全会造成严重影响,同时也阻碍了我国高速公路的良性发展。在这样的背景之下,需要建立健全更系统完善的交通安全管理制度,提升高速公路的安全性稳定性,加大车辆的通行管理力度,从多个方面系统推进,进而确保高速公路的交通安全能够得到有效保障。

## 2 高速公路交通安全现状

从整体情况来看,当前我国高速公路交通安全管理工作取得了良好的发展,进一步加大安全管理工作力度,在相关法律法规和规章制度方面进行不断的优化和完善,进而为交通安全提供必要的支持。在高速公路的交通安全管理方面体现出更为显著的应用价值,在交通基础设施和安全规范的教育方面不断的优化和完善,进而更有效适应新时代的发展要求,为高速公路的良性发展提供必要支持。但是通过实践调研也可以看到,在当前的交通安全发展方面,某些地区仍然存在一定的问题或者不足,交通安全事故层出不穷,这对于高速公路的可持续发展会造成严重影响,甚至严重危害人们的生命财产安全。具体来说当前高速公路交通安全方面的问题主要体现在以下几个方面:

### 2.1 交通运输承载量迅猛增长

当前在我国交通高速公路交通安全管理过程中,往往因为交通运输承载量不断上升而导致不同程度的交通事故。随着我国社会经济的迅猛发展,高速公路里程大幅度增加,由此使得高速公路的交通运输承载量也有了飞速发展,不断刷新纪录。在高速公路运行过程中,其客运量和货运量都有着突飞猛进的增长,据统计,在高速公路的增长增长率方面,每年都保持着6%的增长率,这样的迅猛发展速度对于高速公路的交通安全管理工作会造成严重影响,使其面临巨大的压力,这对于高速公路交通安全管理方面也成了重大挑战。在交通运输承载量不断攀升的背景之下,使相关方面往往疲于应付,继而出现不同程度的安全事故。

### 2.2 交通事故率不断上升

当前我国在高速公路交通安全管理方面加大重点路段和事故高发区域的监督管理力度,在安全管控方面进一步充分加强。然而,在不同地区相对来说比较危险的交通路段往往存在着交通事故屡禁不止的情况,甚至因为交通事故导致的死亡人数也居高不下。特别是在高速公路的弯道

或者坡道等相关部位,极有可能出现不同程度的交通安全事故,其致死率、致残率都特别高。

### 2.3 事故的严重程度日益升高

在高速公路的安全管理过程中,从根本上有效避免或者减少重大伤亡事故的发生,这是必然要求。但是在实践的过程中可以看到,当前的交通事故严重程度不断升高,因为车辆众多,车速比较快,通常情况下会存在比较严重的车辆失控或者追尾等相关问题,这样的现象在高速公路的运行过程中比较常见,由此导致交通事故的危害程度进一步加剧,所造成的致残率和致死率都居高不下。这对于高速公路的安全运行和整体工作的顺利推进都会造成严重影响,同时也损害行人的生命安全权利,这样的情况需要高度重视,并且从根本上进行应对和处理,这样才能体现出良好的交通安全管控效果。

## 3 高速公路交通安全管理对策

### 3.1 从根本上有效强化高速公路的安全隐患排查力度

针对高速公路进行安全管理的过程中,要着重做好基础设施建设,确保各项硬件设施软件标志等能够得到不断的优化和完善,从根本上排除各类安全隐患。

例如,在高速公路的积水路段,要充分做好应急处理,因为某些高速工作的地势相对来说比较低,在车辆行驶过程中因为车主无法精准有效的了解该类路段的车况,很可能在暴雨的情况下,车辆在此通行出现侧滑等问题,甚至因为车速过快,车主不能对其进行及时有效的制动,所以导致不同程度的安全事故。

在车辆通过坑槽的时候,特别容易出现颠簸等问题,这对于驾驶员的安全会造成严重影响,甚至造成重大交通事故。因此,要着重针对该类安全隐患进行充分的分析,有效做好修补和加固处理,针对路面可能出现的塌方隐患或者护栏铁丝网破损等情况都要高度重视,对于桥梁的隧道隐患问题要高度关注,制定更切实可行的应急处理案,确保各项隐患发生的时候可以灵活有效的应对,进而高频充分的体现出交通安全管控效果。

### 3.2 确保各类交通设施更加科学高效

在高速公路的安全管理过程中,着重针对各类交通设施进行科学合理的管理,这也是十分关键的内容,是安全管理的重要组成部分。对于交通安全设施来说,在高速公路的运行过程中发挥着十分关键的作用。在针对交通设施进行安全高效管理的过程中,

首先要制定出更切实可行的应急救援中心工作机制,

要充分结合高速公路交通安全的具体要求,在管理科学化方面要有效加强,并且匹配与之相对应的设施设备和软件硬件等,以此为着手点使应急救援中心工作机制进一步优化和完善。

其次要匹配专业化的应急救援人员。在相关责任机制和任务要求的作用之下,使相关人员明确自身的岗位职责,在相关部门和各个组织单位联合推进的背景之下,体现出应有的安全管理效能,为安全管理工作取得明显效果奠定人才基础。

第三,要充分实现联合勤务。对于路面的标志牌等各类安全设施,都要进行严格细致的管理和运维管货,确保各项设施能够保持在良性的运行状态,使相关方面由专人负责,确保各类交通安全设施按照具体的要求体现应有的价值,进而通过设施设备的优化和完善,在更大程度上提升高速公路交通安全管理水准。

同时,在交通安全管理过程中也要具备精细化管理理念。在安全管理模式方面进行不断的创新和完善,使安全设施得到有效整改,在监督机制方面进行优化,以此在更大程度上满足科学管理的要求。同时也要匹配与之相对应的安全设施维护经费有费用分配制度,切实有效的开展各类运维管理工作,使相关设施在安全管理经费的匹配任务之下可以得到更有效的改善,在实际的运行过程中符合安全管控要求,这对于交通安全设施作用和交通安全管理工作的顺利进行都有着关键作用。

### 3.3 确保多部门实现联动,协同推进各项工作

在高速公路交通安全管理工作中,要想体现出良好的安全管控效果,需要多部门进行联动,协同推进,要充分构建相对应的协作机制和联动机制,在出现极端恶劣天气的背景之下,气象部门,交通管理部门,路政部门和公安交管系统等等都要进行全面系统的联动和互相沟通,在应急响应和消防医疗以及施救等相关方面都要进行协同推进,在联动机制的作用之下,充分体现出协同作用的效果。

同时的应急预案的落实方面也要有效完善,确保应急处置工作可以呈现处理好的时效性,在预警设施方面要不断的优化和完善,有效引导和督促高速公路经营管理单位协调配合。

例如,在冬季降雪之前,针对容易结冰的路段,要注重做好应急处理。充分准备好相对应的除雪装备或者物资,同时要在事故高发地段有针对性的设置相对应的警示牌或者警示标志,有效利用电子显示屏的形式,及时提醒过往车辆和行人注意安全,同时在大雾高发地段要有效增设发光警示装置,通过这样的模式更有效的强化司机的安全防控意识,对其进行安全引导,同时在共管共治方面也要有效加强,要着重针对公路沿线的相关区域进行严格细致的排查,对于各个乡镇路段的管辖区进行充分的了解,做好高速公路的协调和安全管理工作,在实践的过程中可以通过线上和线下互相融合的模式做好,共管共治,对于可能出现的故意偷到损坏交通设施等相关行为,要高度重视,在护坡上种植农作物或者桥梁下方搭建建筑等安全隐患都要进行,严格管控做好治理,确保常态化治理工作能够在实践的过程中有效落实,继而体现出应有的交通安全管控成效。

### 3.4 有效利用信息化技术,做好公路交通监控系统的应用

在信息化时代背景之下,针对高速公路进行安全管理的过程中要匹配信息化技术,在信息化监控系统以及信息发布系统的结构方面,要不断的优化和完善,体现出应有的信息化监督管理效果,为交通安全保驾护航。

首先可以有针对性的设置视频监控系统,在高速公路的各个路口和核心路段要匹配与之相对应的道路视频监控系统,并且以有效匹配与之相对应的不同平台,这样可以充分实现互通互联,使各类数据信息能够得到及时有效的共享,同时也要确保其具备应有的视频接入以及浏览回放监测和联动报警等相关功能。在实践的过程中也要结合不同路段的实际情况和安全隐患,对其进行不断的更新,完善实现动态控制,特别是在高速公路的出入口或者服务区,交界地带以及各类风险,高发区域要设立相对应的监控设备,确保心灵的相临的摄像机,不会出现在监视盲区。

其次,有效设立交通流量监测系统。通过该系统的有效作用,在特殊区域,例如收费站或者高速公路枢纽等位置,匹配流量监测设备,这样可以形成更为系统完善的交通流量监测系统,进而实时采集相关交通信息,对于车辆的占有率和平均车速进行及时有效的采集,这样可以更有效的分析交通的拥堵情况,对于行程时间等等也要有效,把控这样可以为高速公路交通流组织和调度奠定基础

第三,要优化交通诱导和信息发布系统,通过该系统的建立,这样可以在高速公路的各个分流点或者出口入口以及检查服务站等各类内容匹配相对应的显示设备,这样可以针对各类公路信息的具体情况进行实时的发布,做好行程时间的预告和可变,限速控制等,以此在各类信息及时发布方面体现出信息的共享和及时联通,以此有效防范可能出现的风险事件

第四,要优化时间监测和违法检查系统,在该系统的建设过程中,主要是在高速公路的入口以及出口前危险点或者分流点等等匹配相对应的检测设备。在多事故、多发区域也要设置相对应的系统,这样可以针对各类交通安全事故进行自动化的检测和报警,对于违法停车或者逆向行驶等各类问题,可以进行及时有效的发现和应对,同时也要监测道路拥堵或者行人违法停车等相关事件,通过该系统的有效作用和及时的处理,这样可以在更大程度上提升安全管理效果,使交管部门对于特殊事件或者安全事故可以更低就效地进行响应,进而为高速公路整体的安全管理水平提升奠定基础。

## 5 结束语

从上面的剖析中可明确,对于高速公路交通安全管理工作而言,在实践的过程中往往存在一定的问题或者不足。在实际的操作环节要针对问题的根源进行充分分析,在各类交通监控系统的应用方面,要有效加强不断的优化和完善,同时要确保多部门有机联动构建性作机制,在交通设施安全管理方面也要有效加强,排查各类风险因素和安全隐患,进而通过多种措施的有效融合,在更大程度上提升高速公路的安全管理效果。

## 参考文献

- [1]侯冬玲.高速公路安全管理问题的对策及研究,现代商业,2018(5):64-66.
- [2]曲程.高速公路安全管理研究,北方交通,2019(3):47-48.