

论民航运输业对区域经济的贡献

刘志强

吉林省民航机场集团有限公司

摘要：民航运输行业是我国交通运输中非常重要的组成部分，对于产业建设和社会经济发展具有非常重要的意义。伴随着民航运输行业的快速进步，人才、资金、技术能够实现合理配置，也为区域经济发展作出了极大贡献。本文针对相关内容进行了综合性的讨论与分析，首先阐述了民航运输的区域属性，其次列举了民航运输业对区域经济的贡献，最后提供了促进民航运输业与区域经济良性互动的策略。希望针对有关内容的探讨，能够进一步实现民航运输业对于经济建设的促进效果。

关键词：民航运输业；区域经济；经济发展

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6261.2023.07.237

引言

在交通运输业发展的过程中，民航运输属于其中非常重要的组成部分，对于机场所在地的区域经济发展能够起到促进价值。因为这一区域不仅是物流聚集位置，还能够促进商业发展，也是社会信息传播的场所。特别是在机场区域范围内，能够合理优化经济发展水平。而在我国政府对于民航运输业重视程度不断提高的背景下，使其实现了快速提升，对于区域经济发展也起到了促进价值。然而因为二者之间的关系并不明确，民航运输业的作用还没有得到有效发挥。因此民航运输业对于区域经济发展的贡献就成为当前讨论的重点。

一、民航运输的区域属性

民航运输属于空运活动的一部分，本身具有经营性^[1]。从我国社会经济从发展的角度来讲，民航运输业具有非常重要的意义。相较于其他产业来讲，其对于区域空间同样会具有一定的依赖性，也就是在区域空间之内，民航运输系统形成了固定形式。从这一角度来讲，民航运输区域指的是在一定范围内出现的独立经济行为，民航运输行业将民航机场作为发展基础，民航运输网络将在民用机场形成相互融合进行运转，对于航空企业乘客和运输货物来讲，通过机场能够为其提供更加多元化的服务，进一步促进区域经济的建设与发展。

二、民航运输业对区域经济的贡献

（一）促进旅游发展

民航运输业的快速发展，能够为区域提供更加便利的交通，为人们出行提供便利。因此对于旅游业发展来讲，具有极为重要的价值，通过增加航班和线路，使民航运输业能够吸引更多的游客去各个地区进行参观，在这一基础上也可以促进酒店、景区、娱乐购物等产业

的发展。我国地理面积广阔，不同地区的人文地貌和文化都存在明显差别。通过民航运输业的发展，能够为游客提供便捷的交通服务，促进不同地区的旅游业实现快速建设与升级。

（二）推动物流发展

民航运输业不仅在医院运输方面能够发挥出实际价值，在货运方面同样具有非常重要的意义^[2]。在经济快速建设与发展的背景下，物流运输受到了高度关注，民航货运体系的建设实现了快速发展，通过航空货运的方式能够将货物运输到不同的位置，缩短物流时间，提高物流运输的整体水平。当前，我国网络购物实现了快速发展，而在这一背景下对于物流运输业的要求也会进一步提高，因此使民航物流运输发展受到了高度关注。其在建设的过程中，需要利用更加多元与有效的措施，实现物流运输建设，借此为区域经济发展提供保障。

（三）增加就业机会

运输业的建设与发展不仅能够促进旅游和物流业的发展，也可以为当地提供更多的就业机会。在机场不仅仅会为乘客提供航空服务，而且还会提供更加多元化的服务。例如机场服务、餐饮服务、安检服务等配套设施的发展，能够有效促进就业的增长。除了航空公司的员工外，还会涉及机场运营、航空维护、安全保障等多个行业，能够为社会提供更多的就业岗位，满足不同人群的就业需求。带动区域经济的发展，为其提供更多的就业岗位。

（四）提升竞争能力

民航运输业的发展能够提高区域的交通便利性，促进不同地区之间的沟通和交流。利用民航运输网络能够使不同地区有效融合，促进地方经济的建设与发展，对

于提高地区竞争能力来讲，具有非常重要的意义。借助这一方式，也可以使其获得更多的资源和投资，通过建设运输能力更强的机场能够促进区域和全球之间的交流，吸引更多公司进入到这一区域，对于促进本地经济发展来讲，具有极高的价值，可以有效提高区域竞争能力。

三、促进民航运输业与区域经济良性互动的策略

（一）促进地方政府间的协作

在区域发展的过程中，需要多个部分协调配合，打造出多元化的建设体系，借此促进发展建设工作^[3]。在全新的历史背景下，区域之间的经济文化教育等元素之间需要相互促进、相互发展。如果依然被限制在传统模式之下，则会导致其无法满足社会发展要求。因此在民航运输业建设的过程中，要想促进区域经济发展，就需要与地方政府之间进行积极合作，制定出完善的基础建设措施，借此使其能够发挥出更好的效果，为民航运输业发展提供动力。此外，政府部门还需要为民航运输业提供更高的支持，使区域经济发展不均衡的情况能够得到缓解。政府部门需要从整体角度出发，针对地方经济情况作出准确定位，在不对经济发展产生影响和不损害其他区域经济建设质量的基础上，使本区域的经济能够得到有效优化。如果不同区域之间的经济发展出现了矛盾，政府则需要发挥出影响价值，通过制度优化使利益获取方式实现多元化发展，促进不同地区经济的整体化建设，借此为民航运输业和地区经济发展提供建设基础。

（二）加强民航机场设施建设

在面对民航运输行业和区域经济发展的过程中，政府能够起到非常积极的促进价值^[4]。在二者相互协调、相互促进的背景下，能够为后续建设提供动力。因此政府在开展管理工作中，需要发挥出干预效果降低不良竞争的出现，促进资金和技术层面的建设质量，为企业提供更高的支持。要想促进区域经济发展，政府在民航机场建设方面则要为其提供更大程度的帮助。特别是在基础建设方面，需要实现统一规划在优化布局的基础上，增加机场的数量，为其提供建设配套设施的资源，使民航运输覆盖能够得到有效优化。此外，在信息化发展背景下，还需要积极促进民航服务平台的整体建设，为其提供信息支持。而且在建设与发展的过程中，需要关注科技领域发展水平，借助创新科研成果有效促进民航建

设的效果，利用互联网思维为民航运输行业发展奠定基础。通过有关工作能够使民航运输服务管理质量得到有效优化，对于行业建设与发展能够起到促进价值，打造基于用户需求的服务体系，形成完善的智慧运输管理方案，提高对于地域经济的促进效果。

（三）合理规划航线网络布局

对于民航运输行业的建设与发展来讲，其在实际发展中因为过于重视政府的支持，导致其在管控工作中受到了严重影响^[5]。为了解决相关问题，其必须基于自身的发展情况制定出完善有效的管控措施，提高发展能力，优化发展水平。在网络布局规划的过程中，能够帮助企业有效解决这一问题。为了进一步促进民航运输行业和区域经济发展之间的有效融合，民航运输行业需要从支线航空和航空货运等角度出发，制定出完善的网络布局体系，针对自身的实际情况进行合理优化。从政府的角度来讲，其需要制定出完善的管控措施，为其提供人力和物力方面的支持，还要拓展准入门槛，为支线机场提供更多的资源，不仅要关注大型机场，还需要促进小型机场建设，增加中小型机场的运输能力。借助这一方式能够使本地的航空运输发展质量得到有效优化，促进地区经济建设。这一方案还能够促进民航运输企业货运能力的提高，在提供货运基础的基础上使企业能够更好地应对货运挑战。

（四）加强人才队伍建设质量

当前，民航运输行业实现了智能化与动态化建设^[6]。在实际发展的过程中，利用了先进的知识和技术，对于其后续建设与发展起到了促进效果。因此在行业建设的过程中，需要获取更多的先进人才，保证能够为区域经济发展提供动力。在人才获取和人才培养的过程中，不仅要利用国家的人才培养方案，还需要从企业内部发展的角度出发，制定出完善的人才培养体系，根据人才发展安排合适的工作模式。在有关工作中，企业要根据自身的实际需求制定完善的人才培养体系，不仅要获取外部人才，还要在企业内部开展培养工作，利用多元化的教育方案与优化措施提高内部现有员工的工作能力和发展思想，使其拥有良好的职业道德，在岗位工作中能够形成更强的工作能力。而在制定培训计划的过程中，不仅要为其提供专业知识，而且还要使其更了解行业发展。利用这一方式能够帮助民航运输企业打造出完善的内部激励制度，对于促进民航企业发展来讲，具

有极大的促进价值,使其拥有更强的建设能力,对于企业后续建设与发展来讲,可以起到带动作用。

(五) 科学安排市场布局方案

在建设与发展过程中,必须保证民航市场布局合理,才能够促进其实现运输安全,提升发展的整体质量^[7]。在这一工作的过程中,需要从以下几个方面出发:第一点是民航运输企业需要积极的进行机场格局建设,学习国外先进发展经验,进行优化升级。此外,还要获取专业设计人员满足布局发展要求。在建设的过程中,要与专业人员进行深入沟通,打造出完善的管理体系,借此发挥出更好的效果,避免出现规划不科学或者是造成资源浪费的情况,保证优化升级的整体水平。其次是要针对运输线路和相应的体系进行合理管控,使线路运输的过程中能够发挥出更好的效果,提高运输商品拥有的价值,避免在生产运输的过程中存在不科学与不合理的情况。政府部门还要提高促进民航发展的效果,有效促进民航运输行业的整体化建设。最后则是要积极促进民航运输行业的整体化发展,基于未来建设情况从地方发展要求的角度出发,制定出合理的管控措施,保证其能够满足实际发展要求。民航企业需要从地方经济建设的实际情况进行深入探索,基于经济发展情况和人口总量等问题制定出完善的管控措施,借此满足地方经济可持续建设的要求。

(六) 完善区域交通运输体系

交通运输体系建设范围相对较广,民航运输行业仅仅是其中的组成部分,但也是当前最受关注的一部分^[8]。在机场建设之前必须提前做好选址,一般会选择城郊地区,因为机场建设需要较为宽阔的场地,而且对于周边建设也会提出一定的要求。因此必须将其建设在远离城区的位置,才能够满足实际要求。而这些地区与居民聚居地相距较远,可能会使乘客出行便利性受影响。面对这一情况,就需要合理优化机场与其他地区的交通运输方式,借此满足乘客的需求。有关部门要基于机场附近的交通情况进行合理分析,优化针对地区发展的情况,利用区域资源开展综合化建设。例如可以利用长途线路公交或者是轻轨、地铁等,促进交通便利性,积极的进行宣传,使更多的乘客能够享受这一服务,提升乘客出行的便利性,为其提供更加多元化的选择。

结语

综上所述,民航运输业的建设与发展能够促进区域

经济建设,而且在区域经济发展的过程中,也带动了民航规模的拓展。从这一角度来讲,民航运输业和地区经济发展之间形成了非常紧密的关系,必须针对其实际情况制定出多元化的促进体系,使后续建设质量能够得到有效优化,满足区域经济建设与发展的实际要求。在有关工作中,为了提高区域经济发展质量,在建设的过程中就需要促进地方政府之间的协作,加强民航机场建设水平,合理规划航线网络布局,提高人才团队建设,科学安排市场发展,打造出完善的区域运输体系,借此使其能够发挥出更好的效果。

参考文献

- [1] 黄淑兰, 郑承志. 福建省区域物流与区域经济的关联性协同度的实证分析[J]. 延边大学学报(自然科学版), 2022, 48(04): 339-346.
 - [2] 李晓津, 张祺, 侯世雄. 民航对区域经济的影响贡献评价指标探讨——以“机场所在区县地均GDP相对当地其他区县的倍数”为例[J]. 民航管理, 2021, (05): 34-38.
 - [3] 唐升, 李红昌, 郝璐璐, 等. 交通基础设施与区域经济增长: 基于多种运输方式的分析[J]. 中国软科学, 2021, (05): 145-157.
 - [4] 魏明, 张少鹏, 孙博. 城市群经济结构对民航客运市场的影响机制分析——以京津冀地区为例[J]. 交通运输研究, 2022, 8(05): 1-10.
 - [5] 赵欣, 杨团团, 李诚龙, 等. “双一流”建设背景下民航行业特色大学学科建设的分析与思考——以中国民用航空飞行学院为例[J]. 大学与学科, 2022, 3(01): 76-85.
 - [6] 周文. 要想富, 先修路? ——不同交通运输发展在贫困地区经济发展效应的差异[J]. 首都经济贸易大学学报, 2019, 21(05): 3-12.
 - [7] 戴雨汐. 基于经济发展导向的高职人才培养路径——以航空服务专业为例[J]. 经济研究导刊, 2021, (28): 134-136.
 - [8] 杨方方, 杨晓艳. 物流运输方式与经济发展的关联协调性研究——基于海南自贸港建设视角[J]. 商业经济研究, 2021, (15): 108-112.
- 作者简介: 刘志强, 男, 1978年9月, 山西朔州人, 民族: 汉, 学位: 学士学位, 职称: 高级经济师, 研究方向: 运输经济。