

# 浅谈铁路机务调车安全的思考和建议

左翔

(北京铁路局石家庄电力机务段 河北 石家庄 050000)

**【摘要】**铁路作为我国道路交通体系的一部分,在促进国民经济发展、方便人们出行等方面发挥着积极作用。目前,铁路安保装备的及时更新与安全管理体系的创新,有效降低了铁路行车事故的发生率,尤其是人为操作事故的发生。但在机务系统中,调车安全始终是安全生产的重中之重,也是现阶段铁路机务系统安全生产必须有效控制的关键点。

**【关键词】**铁路机务;调车安全

铁路中间站和技术站调车操作相比较而言,其点多线长,工作人员比较少,而且装置简单,仅有的操作人员在专业素质方面相对偏低,常常会出现调车挤岔和脱轨等一些惯性事故,并且已经成为铁路机务调车实现安全控制的关键。在铁路机务系统出现的行车事故方面而言,调查安全事故占据总数的三分之一。对此,铁路机务调车安全是保证铁路运输稳定、安全的关键方面。

## 1 铁路机务调车安全管控重要性

铁路机务调车作业是铁路安全运输的核心,其全面渗透和贯穿于运输全过程。对于部门来说,机务调车环节由达到列车解体、编组等,可见在承运至运输服务完成,所有的运输过程均与调车作业存在密切联系。如京九铁路由于机务调车工作量较为庞大,配备了多台专用调车机,且在对应的车站配备调车组,实现全方位、全天候机务调车作业,以此来提高货物运输有效性。同时,机务调车安全情形能够真实的呈现出铁路运输情况,回顾机务段运输历史,能够总结事故产生原因,为安全管控体系的构建提供更多支持,从而提高铁路机车运行安全性。

## 2 铁路机务调车安全问题发生的原因分析

### 2.1 专业管理程度偏低

机务调车是一项复杂工作,贯穿于铁路系统全过程。机车只要保持在移动状态,都需要调车作业的支持,如库内启机作业、整备作业等,都属于调车作业范畴。在机务系统管理过程中,多数人都认为调车安全管理仅存在调车车间,故对于该项工作重要性的认识度不够,导致布置工作、措施制定等方面都被忽视,人员在该方面投入的时间和精力较少,难以推进调车安全工作进入专业化、规范化道路。

### 2.2 职工安全意识淡薄,违章违纪现象频发

这么多年以来,主要导致大多数调车事故发生的最大原因就是职员的违章违纪现象。因为较多数的人都抱着侥幸心理,一次两次的违章违纪并没有造成事故,反而在工作中更加省心省力,所以他们就剑走偏锋,自己为是的觉得调车发生事故仅仅是因为运气不好而不是因为违反了章程制度,然后接二连三的凭借自己所谓的“经验之谈”来简化工作程序和步骤,久而久之的造成很多安全隐患,直到危害有一天爆发了才意识到后果的严重性。

### 2.3 作业人员分散、管理难度大、现场卡控很难到位

调车作业的特点是点多、线长、面广、流动分散,昼夜不断。作业人员都是在远离领导或车间的条件下各自为战。乘务员多数长期在外,有的驻站调度机车人员一个月难得回段一次,除了参加辅修、小修、中修、大修以外,平时几乎不回段内。对于遵章守纪、规范操作、标准作业,很大程度上依靠作业者的自觉程度,客观上很容易形成无约束状态,如果没有自制能力,没有自觉意识和责任心就很容易发生“两违”事故,“他控、自控、互控”就很难实现。虽然为强化现场卡控,机务段各级部门都加大了查岗、添乘的力度,但不可能每天、每班、每时、每刻都有人添乘或查岗,空白点还是占绝大多数,一旦失控,“两违”现象就时有发生。近年来发生的很多调车作业事故就是作业者在无约束状态下违章作业、中断瞭望所导致的。如挤道岔是在调车作业过程中发生概率较高的事故,在调车作业过程中,机务部门盲目行车不注意确认信号,车务部门盲目指挥,工务、信号部门设备维护不良都可能造成挤岔事故的发生。从各铁路局发布的机务事故通报中可以看出,绝大多数挤道岔事故都是司机行车不注

意确认信号所致。

## 3 加强铁路额机务调车安全管理与控制的对策

### 3.1 建立完善管理制度,提高管理专业化水平

调车作业由库内启机作业、整备作业等多个方面构成,不同的段要安排专人进行统一管理,明确界定机务调车安全管理范围,以完善的管理制度建立管理台账与制度,为调车工作提供科学依据。同时,还要制定调车安全保障措施,根据不同的岗位,制定针对性的岗位工作标准。对于添乘、现场检查等实施量化,增强人员安全意识。每月定期召开专题会,各个部门在会上要汇报工作,分析工作中存在的问题,提出整改措施,提高问题解决有效性。随着科学技术不断发展,我们还要积极引入现代技术,实现对机务调车工作的深入分析,挖掘该项工作发展规律,不断提高机务调车安全管控水平。

### 3.2 坚持“以人为本”,提升调车作业人员的综合素质

劳动力作为生产力中三大要素之一,有效提升机务调车作业工作人员的综合素质可以保证安全生产。对于机务调车作业团队的老龄化,一定要将职工的教育培训工作置于日常管理的关键位置,积极开展专业技术培训工作,制定日常的学习体系和抽考体系以及技术比武等。在培训过程中不仅要学习相关规章制度,还要积极宣传安全调车的重要性,可以将调车安全事故作为教学素材,使机务调车作业人员可以认识到调车的重要性,并吸取教训,始终以安全第一作为中心思想,将抽考体系和竞争上岗制度相结合,对于抽考不合格作业人员不予采用,培养作业人员学习相关规章制度的兴趣。另外,还要不断提升机务调车作业人员的专业技术能力,从而确保调车的安全管理与控制。

### 3.3 建立和完善机务调车安全管理制度和措施、实现机务调车安全管理专业化、规范化

界定机务调车安全管理的范围。调车作业不仅仅是指专调机车的调车作业,还包括如库内启机作业、整备作业(含外段)、库内(含外段库内)转线、调车、检修库内调车作业、出入库作业、站内转线、挂车、本务机调车、穿越正线调车等,也应纳入调车作业的管理范畴。每个段指定专人统一管理,正确界定机务调车安全管理的范围,制定完善管理制度和措施,建立管理台账和分析制度,确实强化调车专业管理。制定调车安全包保措施。根据不同的岗位制定包保人员的岗位工作标准。对包保工作内容如添乘、现场检查、出入库检查、待乘检查、静态分析等实行量化,增强调车安全意识。每月定期召开专题会,各部门在会上汇报、分析调车工作中存在的问题;根据暴露的问题分析原因,制定整改措施,使调车作业中的问题能得到及时的解决。

## 总结

铁路机务调车作业的安全控制管理作为铁路运输工作比较薄弱的环节,因此一定要将机务调车作业置于安全管理内容的关键地位,并且对管理过程中存在的难点,制定有效的解决对策,从而有效处理安全问题,确保机务调车的安全性。

## 参考文献

[1]刘新卫.铁路机务调车安全的思考和建议[J].黑龙江科技信息,2016,(14)

[2]周现军.浅议铁路机务调车安全的思考和建议[J].科技创新与应用,2015,(07)