

新时期油田原油运输管理的几点思考

刘超

(中国石油运输有限公司长庆运输分公司 陕西 西安 710201)

【摘要】石油作为我们必不可少的能源,也是当今的主要能源以及能源的重要组成,我们的生活更是离不开石油的使用,对于这么大的需求,石油的生产和管理也是十分重要的,它不仅联系着生活,更联系着我们的社会生产。随着社会的不断发展和进步,新时期也应该加大对油田原油的运输和管理的研究力度,在生产过程中油田运输管理起到了相当重要的作用,大量石油生产出来后,面临的问题就是稳定的运输出去,而这油田运输管理正是起到了这一作用,使石油稳定安全的运输,同时还保障原油不会有过大的损耗,由此看来,油田原油运输管理在安全运输和减少损耗方面起到了相当大的作用,正是油田原油的运输和管理实现了石油的有效管理和可持续发展。

【关键词】原油的运输;运输管理现状;现代化管理

新中国成立以来我国的各各方面都稳步的提高,经济水平更是不断的发展,石油作为主要的能源,需求量更是越来越大,但当今的石油资源却不怎么乐观,所以在原油运输中,必须保障原油的运输效率和损耗率,确保原油的运输的安全,只有这样我们才能做到资源的有效利用和持续发展。

一、中国油田原油运输的现状

原油的运输一般有管道运输和道路运输,其中道路运输是当今主要的运输形式,道路运输不仅仅只是负责原油的运输,原油的生产也是有运输方所负责的,如今的大部分油田原油运输都是以道路运输作为主要的运输方式。列举某油田的例子,一个油田一天的生产量能够达2000吨左右,而每天原油的运输量能够达到1000吨以上。由这个举例我们可以看出来,原油运输这个过程的在石油原油生产过程中的重要性,而规范石油原油运输管理相关制度对于现代化管理是非常重要的。一个油田的运输过成分为三部分,三个站,分别为单井然后是联合站最后是转运站。因为一般的油田的原油挥发性非常大,在油田原油的运输过程中损耗量是比其他过程的损耗量多。其中主要原因是有:原油送货时间没有统一的规定和规范,单井计数不够准确,然后就是在转运站中原油箱装车,卸车过程中的损耗量过大。太多运输的数量导致运输车辆的运行速度下降不能以更快的速度运输原油,而且车辆载重过大为了安全起见,有的道路规定了大车的限行车速,还有一些因素也都导致了原油运输的效率下降,影响了运输效率。

二、新时代的油田原油运输管理方法

2.1 建立装载车的管理制度

石油原油作为危险物品,在运输过程中也是十分危险的,一般运输原油的车辆也是具备以下几点要求的:(1)我们有着相关的规定,运输危险品的车辆必须有相关证件,例如行驶证,危险品准运证等,证件齐全且不能缺失。(2)原油类危险品运输主要以罐车运输,运输前就应该保障罐体的完好无损,且不能变形,罐体检查无误后,还要对油罐车进行有无相关质量检测部门的质量证明,罐体是有标准容量的,在灌装原油时不能超出实际的标准容量,以免造成不必要的危险。(3)任何车辆都应该准备相应的灭火器,危险品运输也不例外,油罐车应准备数量多的灭火器,每个灭火车应该放在容易取放的位置,以便出现危险不能及时使用。

2.2 油库装油与提油的管理

运送时间长的油罐车运输记录都应保留好,诸如时间,油量的记录都行保留,以便以后的检查核对。每辆油罐车等待装油前,都应该做好装油前的相应准备,例如在装油前油罐车的位置对于装油的影响也是很大的,找合适的位置,就可以保证其安全,还可以让驾驶员和装油人员有充分的沟通来核对装载原油的种类,规格和数量。装载完后,有关人员还要对罐体进行一次复查,观察装好油后罐体有没有破损变形。最后在运输过程中还要在醒目的地方贴上相应的警告牌,以保证其他人的安全。众所周

知,我们看到的油罐车都有一条接地线,为了避免出现电位差造成危险,所以在装油前应该将静电接地线迅速装好,一切准备工作就绪后,等待装油的工作人员通知装油,油罐车没有问题后,就要对装油的过程进行严格监控,装油时要求装油的工作人员对输油速度和突发情况按照相关规定严格执行,速度过去会致使原油的喷溅,造成浪费,在输油过程中总会有各式各样的天气变化,在天气骤变的情况下,就应该立刻停止施工,这样的天气不仅对原油有影响而且危险指数也是很高的,这使找到相关的工作人员,根据他们的要求进行有效的防范措施,避免一些不必要的损失。油装载的地点应对明火和电子产品的进行严格的管控,在运输过程中油罐车出现问题应立即停止工作,在油罐车修好后再进行工作,坚决不能在修车的同时还在进行输油。总之在用油罐车输油这一过程中用尽一切方法防止原油的溢出。为了保证输油过程的安全,应该安排相关人员全程看管,避免在装油时原油溢出。安全运输到收货方后,提油也是需要严格把控的,提油的工作人员在提油前需要对原油的温度和含水参数进行观察,不仅是输油需要把控速度,卸油的速度也是有一定的要求的,速度过快的话会导致喷溅式卸油。油罐车卸完油后,工作人员需要对罐体再一次进行检查,看卸油的时候有没有疏漏,看在卸完油后油罐车罐口盖有没有盖紧,收起静电线,在所有地方都检查完毕后,由相关人员指导油罐车离开。

2.3随着GPS的普及以及其在网络技术中的应用,使得各方面都用到了GPS定位系统。同样GPS定位系统在原油运输的管理中也得到了应用,运用网络实时监控以管理运输,对于汽车上的GPS诸多功能而言,平时原油运输用得最多的可能只有实时监控,有了实时监控原有的运输才可以安全地进行,其中所提供的位置监控可以在很大程度上为运输司机提供方便的路线,这样就可以缩短运输的时间,在一定程度上降低了危险的发生,而且运输时间的缩小也使得原油的利用率有一定的提高。有了这一系统,原油的运输就可以在收获经济效益的同时,大大减小了安全事故的发生。用新技术和新管理模式,可以大大提升我国的原油运输管理能力。随着时代的不断进步,我们对资源的需求量越来越来,在资源需求量增加的情况下相应的运输量也越来越大,在运输过程中就需要严格把控,提高原油的利用率。

三、结束语

随着时代的不断进步,我国的生产力和经济水平不断的提高,能源的供应需求也越来越大,石油原油作为主要的供应能源所以运输管理起着相当大的作用。原油的运输管理就是可以在一定基础上把输油过程中的原油损耗降到最低,而且达到最大的运输量。这样我国的工业和经济都可以持续稳步发展。

参考文献

[1]王志文.新时期油田原油运输管理的几点思考[J].化工管理,2018(01):201.