

公路交通工程设施的现状及未来发展方向

庞涛

(内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司乌兰察布分公司 内蒙古 乌兰察布 012000)

[摘要] 公路是我国重要的交通形式之一,它的分布非常广泛,并且里程数非常的长,整体体系比较完善。随着我国经济技术的不断发展,公路交通的工程在建设上都有非常大的发展,并且它能够满足人民的基本交通需求以及社会经济需求。相比较一些发达的国家,我国的现代化公路交通起步是比较晚的,但是随着我国经济的不断发展,我们目前已经拥有了非常庞大的公路交通体系,同时因为很多技术和设备方面的原因,造成了我国现在的公路交通体系在一些方面有很多的问题,但是这些问题是在未来的发展中应该及时解决的,以及能够推动未来发展的。

[关键词] 交通;公路;设施;现状;发展

交通工程安全设施是指在交通工程的内容中,保证车辆和行人的交通安全为主要目的,充分发挥道路的作用与在道路沿线范围内进行设置的地道,天桥,照明等设备防护栅栏,警示标以及一些指标总线等交通安全设施的总称。对于交通工程安全设施的施工还有管理队。交通安全设施的使用年限有着非常严重的作用,并且为了保证道路行车的安全,降低安全事故发生的频率,保证交通公路整体的美观性,以及为了保证交通的顺畅,我们一定要给予行人更加科学合理的指导保证人们的出行舒适度。在我国经济高速发展的现在,我国的交通工程设施在整体的技术和质量方面都向着高速化和现代化的方向进行发展。

一、市政道路的设计现状

1.1、路网结构设计和整体的布局不合理

对于当今部分市政道路在路网结构方面的设计并不是很合理,并且会对道路系统本身的功能产生非常严重的影响,如果市政道路生成点和干路系统之间缺乏一个过渡性的连接设施,就会导致整体交通流量在主要干路上直接影响了交通的分留系统的完善性,没有办法全面发挥道路的整体功能,影响人们的日常出行。并且对于当前的市政道路,在整体布局上也存在着一些问题,在最近几千年来我国市政道路的设计主要集中在道路工程的设计,而面对交通工程设计时没有形成一个比较完整的认识,重视程度也是不够的。

1.2、忽视了道路人性化的原则

对于城市的交通道路是为了方便居住在城市中人们来进行主要设计的人应该是我们考虑的主体因素,但是在很多城市的交通道路中只重视车而不重视人,他们主要关注的就是车辆的通行,而忽视了行人的交通权利。例如进行时间过长,通行时间过短的问题,以及斑马线和天桥等设施间隔的距离,还有没有进行合理的选择人们出行时的主要方式到这些容易被忽略的问题,都会引发一系列的交通事故,这是一个城市交通过程中的潜在危险信号。

1.3、市政道路整体的施工图纸设计不合理

整体的道路系统施工图纸的设计主要是有路面的结构设计以及道路的标准横断面的设计,还有其它的平面设计以及系统时的平面设计内容,道路的附属设施设计规划主要是指各种类型的管线工程和临近道路城市的配套设施设计等内容,在整个道路的规划做成中有非常重要的作用,然而针对实际的规划设计没有给予高度的重视。

二、我国公路交通工程设施的主要发展方向

2.1、公路管理的主要发展方向

由于我国科学的不断发展,对于公路交通管理的模式已经有智能化和规范化的方向,并且实现了与人性化的管理理念相结合,开通了一系列的公共交通信息服务,车辆的导航,GPS定位,无线求救等服务,为广大用户提供了非常高的信息支持,并且一定程度上缓解了交通过程中的压力。在进行驾驶时,我们能够第一时间了解整体的道路交通情况,保证了交通运输的安全以及通畅。

2.2、节能环保降低对环境的破坏

对于公路交通的快速发展,为我们正常的生活和经济的发展都提供了非常大的便利,但是在创造整体的经济效益时,我们一

定要提高对于环境的保护,在公路交通不断发展的现在,不但改变了人们的方式,也出现了征地的拆迁以及历史文物的拆除等社会的难题,并且车辆也带来了很严污染问题也对人类的生命健康造成了威胁。我们对于交通设施的发展方向应该注重节能环保,结合先进的科学技术以及节能理念将污染程度降到最低,保证公路沿线居民的正常生活以及植被的可持续发展。

2.3、加强交通工程中技术的不断创新

随着我国科技水平的不断发展,新的材料和工艺以及新的技术在整体的工程运作过程中都能够提高整体的交通工程建设以及提高创新能力,我们一定要抓住这一本质的特性,积极参加培训,更新我们的知识和理念,在学习中求变化,在变化中掌握学习的规律,要继承性的学习,创造性的学习还有批判性的学习,我们一定要用理论知识来进行实现,在实践中来验证这些理论知识,学习就是为了一个创新,创新才能够得到发展。对于交通工程领域我们也要进行长远发展时,我们一定要具有创新意识,创新是一个交通工程能否进行快速发展的,基本没有创新就不能提高经济效益。作为交通工程的建设者,我们一定要适应社会的不断发展为社会创造一定的财富,只有不断的创新和发展才能够提高交通工程的发展。

2.4、完善基本设施

对于道路的基本设施就是保证能够进行正常通行的,并且这也是不可缺少的,然而对于我国的道路基本设施方面存在着比较大的问题,对于这些不完善的设施在今后的发展中应该首先被移除,另外有一部分基本的设施建设并不是很合理,这就需要在以后的建设过程中汲取教训,在建设之前有整体的规划,这些都是基本体系中真正能体现他们价值以及为人民带来方便的主要要求。

2.5、确定正确的发展方向

在做任何事情之前,我们都有目标以及有正确的方向,才能够更好的完成每一件事情,我国的公路交通工程也是如此,我们一定要确立正确的发展方向,才能够不断推动我国道路交通工程的不断发展。就我国目前的情况来说,以后的发展方向就是建立一个完善的公路交通体系,在进行这一目标的优化过程中,第一步就应该把现金的问题解决掉,并且建立好一个完整的制度,再进行不断的技术改革和把新的技术进一步的扩大。

结束语

总的来说,经过我国经济技术的不断发展,让我国的公路交通工程设施也在日渐完善过程之中,公路交通的部门一定要加强利用新的技术和新的设备,加强对于整体沿线交通进行实时的监控,对于发生的事能够进行及时的处理,提高在运行过程中的安全以及增加道路水平建设的设施,这样才能够使得我国的交通行业更加健康有序的发展。

参考文献

- [1]贺之松.我国公路交通工程设施的现状与发展方向[J].信息化建设,2018(09):208+210.
- [2]王萍.公路交通工程设施的现状及未来发展方向[J].民营科技,2018(03):108.
- [3]张华.公路交通工程设施的现状与发展方向[J].黑龙江交通科技,2017.37(11):151.