

# 高压输配电线路工程施工技术探究

杨雪宇

(国网内蒙古东部电力有限公司通辽供电公司 内蒙古 通辽 028000)

**[摘要]** 现代化的工程建设体系中,高压输配电线路工程是非常特殊的组成部分,该工程对于百姓的电力资源需求、产业电力调整、偏远区域的供电水平,都具有决定性的影响,因此在技术要求上较高。相对而言,高压输配电线路工程的施工技术落实,不仅要理论上具备较高的可靠性、可行性,更加需要对技术在不同区域的实践效果,以及技术设备、技术零件、技术体系等,均进行有效的健全。文章就此展开讨论,并提出合理化建议。

**[关键词]** 高压;输配电工程;线路;施工技术

## 一、高压输配电线路工程的现状

当前的国家电力事业发展,正进入一个全新的阶段,很多工作的安排都要从长远的角度出发,继续按照固定的路线、标准来完成,不仅无法取得优秀的成绩,更加会造成新的挑战,而且构成的潜在性疏漏无法妥善处理。分析认为,高压输配电线路工程的现状,主要是表现在以下几个方面:第一,高压输配电线路工程的数量增加、施工难度提升、技术要求提高。但是,这种发展模式可以确保工程的质量,减少事故发生概率,针对偏远区域的供电及相关产业发展,奠定坚实的基础。所以,高压输配电线路工程的走向较为明朗。第二,施工技术的创新力度不断提升。与传统工程类型不同,高压输配电线路工程的技术精度和总体管控模式,都要进行全面的优化,因此我们在技术的优化、调整、更新迭代方面,都要进行综合性的完善,既要借鉴成功案例的经验,又要吸取失败案例的教训。

## 二、高压输配电线路工程的施工技术

### (一)完善细节技术内容

铁心夹件绝缘电阻测量的实施,必须对高压输配电线路工程的所有位置都进行深入的考虑,无论是在日常的测试方面,还是在数据的搜集过程中,都要采用正确的方案来应对,这样开展工作的好处在于,能够强化各类特殊情况的预防处理,针对主体变压器、套管、尾端、绝缘摇表等设备,进行科学的衔接,数值的反馈更加精准,从而在维护或者是迭代的过程中,直接选用针对性的技术来执行。另一方面,技术细节内容的完善,已经纳入到相关的规范、条文当中,这逐步成为了一种硬性的规定,如果出现违规现象,则造成的安全损失、安全隐患、安全故障等,都是无法弥补的。

### (二)加强基础环节技术

当前的高压输配电线路工程发展速度较快,而且很多地方都对工程本身给予了较高的支持。为此,我们必须在基础施工技术上进行高度关注,绝对不能表现出任何的疏漏现象。首先,混凝土施工、钢筋混凝土施工,对于高压输配电线路工程的安全性、稳定性,都是非常重要的举措,可以确保工程自身的风险降到最低,得到了业界内的高度肯定。首先,杆塔的选择,以及地理位置上的分析,或者是周边的岩层结构勘察等,都要按照精细化的方式来完善,确保在杆塔的建设、施工过程中,尽量对地形地势方面的优势开展科学的利用,从而减少不必要的问题发生。其次,基础施工的过程中,势必会在岩层上开展钻孔工作、钢筋施工工作、浇筑工作等,这就要充分观察高压输配电线路工程的特点,以及线路本身的架设方法,还有线路自身的性能等等,尽可能的对安全保障效果提升,加强对自然灾害的科学应对。

### (三)优化杆塔的技术操作

从长远的角度来分析,高压输配电线路工程的变革,一定要从施工技术上良好的调整,这是不可或缺的组成部分,而且自身所能够产生的影响力非常显著,即便是出现了很小的问题,都容易导致将来的工作安排,陷入到较大的困境。为此,我们在杆塔的技术操作方面,要做出综合性的转变和优化。杆塔施工环节要做好杆塔选择工作。通常情况下,杆塔的选择需要结合输电线路的具体施工环境对其的要

求,还需综合考虑输电线路的施工成本、周期及供电稳定性;杆塔选择完毕后,需考虑到其组立形式,根据目前的情况看,应用较为广泛的组立形式为分解组立。随着分解组立方式的不断丰富,衍生出了多种分解组立方式,比如内悬浮带摇臂抱杆、外抱杆分解组立形式。因此,在杆塔施工的过程中,可以根据实际情况选择相应的杆塔组立形式,确保杆塔的组立形式满足其刚度和强度需求。

### (四)加强施工检查和监督

第一,高压输配电线路工程的技术落实,必须对不同的岗位和操作模式,进行正确的监督、指导,尤其是高空作业或者是基础施工方面,必须进行有效的衔接,在技术数据上不断的优化,改进高压输配电线路工程的质量,坚持对不同的功能进行最优秀的展现。第二,高压输配电线路工程的进行过程中,应坚持做出差异性的测试。现阶段的电力产业和工程,在全国范围内进行大量的布置,各个区域的工程之间,势必存在密切的联系,如果继续按照独立性的思维来操作,并不能得到最好的成绩。此种情况下,要开展区域性的检查和督导,按照国家的相关规范、标准,分析高压输配电线路工程的现状和走向,由此可以在后续的工作安排上,进行价值的更高创造。

### 三、高压输配电线路工程的发展趋势

第一,高压输配电线路工程的建设,针对施工技术方案的创新,要从初期、中期、后期,以及普通阶段、特殊阶段等方面,开展多元化的改善,分析技术方案的可行性,以及可能造成的风险,加强BIM技术的科学融入,为高压输配电线路工程的内部保障、外部环境融合,奠定坚实的基础。第二,高压输配电线路工程的技术改进过程中,必须对不同的工程和具体的技术模式,进行良好的对比分析。当前的高压输配电线路工程,虽然整体上相同,但是地方性的差异较大,而且每一批工程的布置,都具有很大的不同,这就要求我们在工程的技术实施方面,进行良好的完善,尽可能的取得较高的匹配性,而不是盲目的进行技术实施。

### 四、总结

我国针对高压输配电线路工程的重视程度较高,施工技术的创新和执行,都能够保持在正确的轨道上实施,很多工作的安排,并没有造成严重的不足。未来,要继续对高压输配电线路工程本身,进行深入的探讨,加强模拟措施和实践数据的融合,分析高压输配电线路工程的特点和走向,坚持在特色工程上进行良好的打造。输配电及用电工程中线损管理问题主要有三,即重视程度不足、管理制度缺失和技术层面问题。电网管理过程中,应加强对线损管理的认识和重视,构建完善的线损管理制度体系,并通过优化电网结构、更新计量设备、强化运维管理、优选导线截面、进行无功补偿、加强抄核收管理等技术措施,确保线损管理工作有效开展,提高电网运行经济性。

### 参考文献

- [1]张艳婕.高压输配电线路工程施工技术探究[J].信息记录材料,2017,18(10):189-190.
- [2]李艳平.高压输配电线路工程施工技术分析[J].山东工业技术,2016(09):122.

# 企业离退休人员的社会化管理思路初探

刘丹

(国网内蒙古东部电力有限公司通辽供电公司综合服务中心离退休工作部 内蒙古 通辽 028000)

**[摘要]** 近年来我国的老龄化越来越严重,离退休人口不断地在增加,离退休人员的社会化管理已不能满足当前我国经济发展的实际需要。这使得企业退休人员社会化管理难以施行。每年企业要承担大量的退休费用,这使得企业的压力越来越大。在这种情况下,国家的社会化管理成本不断持续增长。本文从企业离退休人员的社会化管理的重要性及必要性以及存在的问题进行探讨,寻求使企业的社会化管理更加科学的思路。

**[关键词]** 企业;离退休;社会化;思路

## 引言

对企业离退休人员进行社会化管理,是国家实施社会保障制度的特殊要求。政府对离退休人员有效管理有利于帮助企业减轻负担,也有利于维护社会稳定,帮助社会主义市场经济健康发展。

### 一、国家对企业离退休人员进行社会化管理的重要性和必要性

企业退休人员的社会管理实质上是对正式退休职员实施了行政管理服务。这项服务不再与员工之前的业务保持的联系,养老金是通过社会化获得的,并通过社区来关联区域管理。企业实施养老保险制度的根本目的是转移退休人员的养老责任与企业分开,对部分员工的养老问题进行科学管理。但是,长期以来,养老保险制度及相关配套设施的不完善,并且缺乏相应的法律制度,企业承担了大部分的养老费用和退休福利,过多的费用支出使企业的负担越来越重,同时阻碍退休人员的社会化管理。

(一)减轻企业在养老方面的负担。国有企业退休人员,企业不仅为其支付养老保险费用,还要为其提供多项福利,这对于企业的长远发展是相当具有危害性的。为此,企业迫切需要一个完善的社会保障体系来减轻负担,为企业的发展赢得更多的发展精力。

(二)保障和提升退休人员的生活质量。退休人员为国家的经济建设做出了不可忽略的贡献,每月养老金的及时足额发放为他们退休后的生活提供了物质保障。通过为离退休人员提供完善的社会化的管理服务,可以有效改善退休人员的老年人的生活质量。

(三)帮助企业创造积极的工作环境。保证的退休人员的各种待遇和高质量的生活,一定程度上可以激发在职职工,增强他们的工作积极性,增强公司的凝聚力和克服困难的自信。

### 二、对企业离退休人员进行社会化管理过程中存在的普遍问题

对企业离退休人员进行社会管理,是我国社会主义制度下的社会保障制度的一项重要组成部分。在这个时期,国家对企业离退休人员的进行社会管理已具备国际平均水平。但是,还有很多问题不能避免。比如对离退休人员的管理的没有随着社会的发展进行制度上的更新,工作人员的工作能力不足,水平不高。这些问题都没有得到妥善的解决只有解决了这些当前存在的问题,才能实现有效的社会化管理。

#### (一)企业离退休人员本身对社会化管理存在认识方面的不足

一部分退休人员在社会化管理方面还保持不认可的思想,他们年轻的时候为企业的发展付出了青春与汗水,企业必须为他们退休后的生活保障负责。将他们的养

老与企业脱离,转交给社会保障部门进行管理,会使他们在情感上得不到认可。尤其是企业发展的比较好的退休人员,他们担心统一纳入社会保障部门后,会使他们的福利没有以前高,降低了退休金的领取标准。同时还担心生活出现一系列困难和问题后,不会得到妥善的解决。

#### (二) 对离退休人员进行社会管理专业性程度不高

对离退休人员的社会管理不是简单的一刀切,要考虑地区实际情况,风俗文化和社会经济发展水平等社会因素。因此必须由具有专业水平的人员来进行专业的管理。但现实情况是,大部分地方的社会化管理者的综合素质水平还不以高质量的完成社会化管理。还有相当一部分地区的社会管理,在内容和流程方面不够全面和规范。特别是在管理资金不充足的情况下,会使社会化管理变成一种形式主义,没有实际去解决问题。

#### (三) 当前的社会化管理服务体系难以满足不断发展的社会需求

企业离退休人员社会化管理服务体系还很不健全,在发展的过程中已凸显出了不均衡的现象,特别是在资金不足的情况之下,“瓶颈”现象非常的严重。在一部分地区,资金的不到位,没有设立专门的服务管理部门,会使管理水平十分低下。在有些地区,甚至没有设立退休人员社会化的管理服务部门,人员少、配备不足的问题影响管理服务的质量。此外,虽然有部分社区聘请了工作人员,但由于工作目标的不明确和专业水平的低下,使社会化管理服务水平不能满足社会发展的根本需要。

### 三、企业退休人员社会化管理出现问题的解决方案

(一) 政府部门要加大对社会上的宣传力度,树立社会管理专业的形象,提升退休人员的信心。让他们正确的认识社会化管理,这将成为社会发展的一种必然趋势。现在,一部分的企业离退休人员转移到社会保障管理部门进行专业化管理。我们应该用发展的眼光去引导离退休人员接受这一变化,使他们能够科学和理性的看待。

同时,要大力宣传企业离退休人员社会化管理的优点。当前,大部分企业职工的养老保险金已经并入社会保障部门进行管理,退休金的支付已经由社会保障部门

发放,退休金与企业的发展已经脱钩。该享受的待遇并没有因此减少,企业向社会保障的转移,使保障能力得到了很大的提升,也使社会保障充分发挥了自身的社会性。

#### (二) 提高退休人员社会管理专业服务水平

政府的社会保障部门必须聘请专业的社会管理人才,加强知识业务培训,让工作人员能够胜任社会化管理。在聘用时,应该择优录用管理专业的人员或必须具有相关工作经验。逐步提高专业技能行业管理者的任职比例。当前的在职人员,要定期展开相关知识业务培训,培训内容和工作职责相对应。对于新入职员工要视工作内容进行分门别类的培训,让他们尽快认识当前所面临的情况,快速掌握相关的工作技能。在日常工作中要加强与退休人员交流,掌握退休人员的普遍想法,尤其是他们对于社会化管理的意见建议,在社会化管理工作中,要不断的广泛收集多方面的信息,这有利于对离退休人员更好的进行社会化管理。

#### (三) 完善离退休人员管理体系,加强离退休人员权益保障

社会保障工作人员要改变以往“管理”的观念,要逐步向服务转变,树立以人为本,以离退休人员为中心的服务理念,真心实意地为企业离退休人员提供良好的服务。要提高工作人员的服务意识和服务理念,利用各种方法切实为离退休人员的解决实际生活中的困难和问题。例如,定期到社区上门拜访并收集相关的信息,了解他们当前的需求。

#### 结语

在社会管理过程中要与时俱进,不断创新。定期更新管理系统中过时的内容和方式,积极采纳退休企业的建设性意见。最大限度的满足退休人员要求,保障他们的合法权益,让他们时刻感受到企业和社会的重视和关注。

#### 参考文献

[1] 张晓霞. 对企业离退休人员社会化管理问题的思考[J]. 时代金融, 2016(03): 92-93.

[2] 张勇. 对企业离退休人员社会化管理问题的思考[J]. 中国行政管理, 2005(08): 32-35.

## 提高航空装备维修保障质量的措施分析

肖波

(空军航空大学 辽宁 锦州 121000)

**[摘要]** 航空装备质量是提高战斗力的重要前提和保证。本文分析了目前航空装备维修保障过程中存在的问题,并结合实际情况,从管理层面和技术层面制定了航空装备维修问题的建议措施,对提升航空装备的综合性维修质量,改进维修质量管理模式具有十分重要的意义。

**[关键词]** 航空装备; 维修保障; 措施

航空装备维修保障是一项复杂的系统工程,保障能力越强,航空装备的利用率越高,越能高效地发挥装备潜能,因此航空装备的维修工作对维护航空安全和质量至关重要。但是,目前航空维修工作还存在一些问题,对航空装备维修技术的有效应用带来了一定的负面影响,这给维修保障人员的素质提出新的挑战,要求维修保障人员不断提升个人素质,掌握新技术与新知识,以现代化科学技术为方法手段,通过优化装备维修保障总体设计进行宏观管理,这是航空装备维修保障人员应有的战略目标和任务。因此,对航空装备维修的质量和安全隐患进行分析防范,是很多技术人员重点关注的课题。

### 1 航空装备维修保障存在问题

#### 1.1 装备维修保障体系还不健全和完善

当前装备维修保障体系还不健全,维修保障在诸多方面存在着职责范围不清、工作渠道不畅和协调不力等问题。修理设备、技术力量等资源分配也不尽合理,与装备保障精细化管理还有一定差距。

#### 1.2 航空装备维修安全理念较差

维修安全理念是影响航空装备维修质量的重要因素,要求突破以往的管理渠道,拓展和应用新的管理方法。但就目前来看,航空维修人员和管理人员的责任安全意识还比较薄弱,新的管理模式得不到广泛有效的推广,个别维修人员依然沿用传统的安全管理思维,缺乏对航空装备技术特征的充分重视,在这种情况下,很多适应新时期航空装备维修情况的技术无法得到有效的引进和应用,导致安全理念的革新无法适应现实要求。

#### 1.3 维修保障设备配套建设滞后

完善的配套设备是提高维修质量的前提。随着信息技术的不断发展,航空装备逐渐向智能化、网络化以及信息化方向发展,这对维修保障人员的能力素质提出更高要求,也加大了维修保障的难度。那些采用计算机、大规模集成电路的信息化武器装备,使维修保障的内涵发生了质变,装备维修不再是单纯的通过“看、听、摸”确定故障部位及原因,还要采用科学的手段,对装备故障进行快速诊断。目前,我国新装备维修保障设备设施比较缺乏,综合配套建设跟不上新装备维修保障的实际需要,增加了维修保障的难度。

### 2 提高航空装备技术保障质量的措施

#### 2.1 加强装备保障科学化

航空装备机务保障是一个系统工程,需要采用科学化的管理机制,强调系统的作用。航空装备及其保障体系越来越复杂,出现人为差错的概率越来越大,所以应该重视组织与管理,当维修过程中出现问题时,不能单纯的强调机务保障中个人的原因,还要从系统和组织管理上进行分析。加强装备保障科学化,一是强调建立人为差错管理组织机构的重要性。二是加强机务保障作风培养。三是丰富和完善人为差错数据库。四是提高机务人员预防人为差错的基本素养。

#### 2.2 加强装备维修法规制度建设

条令条例和法规制度是航空装备机务保障安全的根本,也是装备维修必须遵循的标准和原则。加强装备维修法规制度建设,一是将安全规章制度系统化。在现

有《条令》、《条例》和《规程》的基础上,根据实际的工作内容制定系统的安全规章制度,以“预防事故发生,保证装备安全”为出发点,严格落实各项规章制度。二是严格监督法规制度的落实情况,各级干部以身作则,带动部队依法维修、科学维修。三是按照规章制度,落实好安全监督检查工作。制定出相应条例,明确分工和职责。

#### 2.3 强化检查监督机制

提高装备维修的安全可靠性,就要不断强化对航空装备技术保障过程每个环节的质量控制,建立切实可行、行之有效的检查监督机制,防止因组织缺陷和系统漏洞而导致维修质量出现问题。航空装备技术保障检查监督的重点是规章制度的落实情况和岗位职责的履行情况。不放松维修保障的每一个环节,在落实规章制度方面,首先要确保规章制度制定的科学合理,要根据实际情况的变化适时修改和完善业已颁发的规章制度,在此前提下大力推进领导跟班制、干部复查制和作业读卡制。在履行岗位职责方面,要坚持和强化持证上岗、岗位考核、责任追究和奖罚机制,从根本上防范和杜绝因组织缺陷和系统漏洞而在保障质量上出现多米诺骨牌效应。

#### 2.4 采用现代化故障诊断手段

随着信息技术的发展以及装备科技含量的增加,采用传统维修保障方式已经不适合现代维修保障的发展要求。要利用计算机技术,引进互联互通模式,创建航空装备故障维修网络数据库,建立远程故障专家系统,实现故障信息和故障资源在内部网络上共享,完成航空装备故障维修的实时指导和网络监控,可进行技术人员在异地协同完成各类综合维修保障任务,提高远程维修效率。同时,应该利用计算机仿真和虚拟现实技术在计算机上真实展现装备维修过程,充分发挥信息交互能力,构建一体化的综合保障信息系统。

#### 2.4 建立质量评估机制

建立科学的维修质量评估体系和机制是加强航空装备技术保障质量控制,持续提高保障质量的重要手段。质量评估不同于能力评估,能力评估是对单位或个人胜任航空装备技术保障工作的主观条件进行评估,而质量评估则是对工作结果的客观评估,能力评估的目的是找出保障能力薄弱点,有针对性的加强训练和补弱,以提高个人保障能力和单位整体保障能力,而质量评估的目的是发现质量缺陷致因,针对问题采取相应的措施,改进工作方法,完善质量控制。

#### 结论

航空装备维修是发挥和保持装备战斗力的重要保证,而安全管理工作是保证航空装备的维修价值得到完整显现的关键。因此在维修保障过程中,要重视技术和管理并举的原则,提高维修保障人员的业务能力,同时要加大安全管理力度,制定符合航空装备维修管理需要的具体策略,建立行之有效的航空装备维修管理体系。

#### 参考文献

[1] 郭磊, 孙辉, 郭勇. 航空数字化综合维修保障信息系统设计与实现[J]. 信息通信, 2014(4): 119.

[2] 井立国, 王瑞民. 空军航空装备技术保障复杂性分析及对策[J]. 国防科技, 2008, 29(06): 7-11.