

高铁调度指挥安全保障体系的构建与实施的研究

刘高森

(成都铁路局集团公司调度所 四川 成都 610031)

【摘要】 高铁调度是高铁运行的一个安全保障,其中包括了对于高铁人员的管理应急方面的处理,以及关于出现问题的决策方面等等。本篇文章主要分析了高铁调度指挥安全保障体系的一个作用,并且研究了关于高铁调度指挥安全保障体系的一个建设方法,其中也包括了指挥人员的保障体系,管理保障体系和应急的保障体系三个方面内容。

【关键词】 高铁调度指挥;安全保障体系;应急决策

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-6288.2019.11.373

随着时代的发展,我国的高铁已经得到广泛的运用,高铁在实际运行过程中是具有稳定性强和速度快等方面的优点的,因为高铁的运行速度是非常快的,所以一旦出现意外的话,这就需要在短时间内出现应急的方案,制定相关的策略,只有这样才能保证高铁安全的运行。目前高铁调度指挥安全保障体系是应用范围最为广泛的,它能够对高铁展开更加全面有效地控制,这样也能够保证高铁实际运行中一个安全性和稳定性。

一、高铁调度指挥安全保障体系的作用

能够使用高铁安全的关口,高铁在实际运行的过程中是需要非常密集的指挥工作的,所以在通常情况下高铁调度的管辖范围是比较小的,大约是在管辖车站15个左右。其中大部分的车站都是在分散自律的中心开展控制的,高铁运输工作必须由调度员统一的管理,车站是没有值班员的。所以我们可以看出高铁在调度管理中心是和传统的火车车站是不一样的,它具备了一个新的作业特点和新型的管理方式,在这样的过程中高铁调度指挥管理安全体系才能够使用更加安全的管理要求和的方式,保证高铁的一个运行质量。

保障了高铁运行的安全性,高铁它具备了非常复杂的控制结构以及非常快的运行速度,所以高铁也带来了更大的运行风险,所以我们要对他的风险展开一定的管理,高铁的安全是具备一定的可能性和不确定性的,他和人员和运行设备环境随时随地都是会可能发生变化的,所以在安全管理的过程中,我们需要对各种安全因素展开控制,控制那些不确定因素的发生。高铁调度指挥安全保障体系能够对可能发生的风险进行测量,并且预测它的内在规律,这样就会形成一个管理系统对其风险展开内在的分析,这样能够大大的提高安全风险的控制质量,最终达到高铁运行安全的目的。所以利用高铁调度指挥安全体系保障体系,能够对高铁在实际运行中的安全有效控制,其体系制度是非常重要的。

二、高铁调度指挥安全保障体系的建设方法

2.1 高铁调度指挥人员保障体系

人员岗位设置标准,在这个过程中我们需要根据高的起点和高标准来进行配备,我们需要根据新的管理体系核心的作业流程方式来进行工作准备,这个过程中可能会需要很多的兼职工作。高铁列车调度员主要分为了主调度员以及辅助主调度员的调度员。主调度员是需要具备非常丰富的应急处理经验的,我们的辅助调度员当然也需要具备专业的一个素养,这样才能够对设备展开熟练的工作操作。我们为了保证高铁调度的标准化,所以在选择人才的过程中一定要选择优秀的工作人员,这些才能保证高铁管理人员的质量。

需要对人员安全风险意识进行培养,高铁工作人员到具备非常强烈的安全敏感性,这样在正式工作的时候可以培养人员的风险意识,要学会利用专题学习会、座

谈会方式展开一些安全意识的培训工作,当然还需要根据以往发生的安全案例来进行讲解培训工作,这样也是为了避免这样的安全事件再次发生,做好安全风险的防范工作,这样才能够杜绝安全隐患发生。要展开模仿练习,要学会将仿真理论和真正的实践结合在一起,要将其综合起来集中性的进行调度指挥,这样也能够为工作人员提供一个更好的仿真练习的环境,通过这样的方式对人员的专业水平分析能够保证人员的综合素质。

2.2 高铁调度指挥管理保障体系

进行安全分析制度分析,利用现在的信息化技术,针对已经出现的应急处理时间展开监听和回放,并据此展开对更加针对性的分析。尤其是在调度人员在高铁运行中的反应的能力,以及对于秩序的调整工作能力,当命令发布之后,他的现场指挥能力的展开进行分析,要确定其中的安全隐患,这样才能保证整体指挥的安全性。要进行全面风险的管理,设备管理,环境管理和制度管理,在这个过程中要对各种类型的风险进行探索,确定正确的管理方法,明确其中的风险点,这样才能够全过程地进行控制。

2.3 高铁调度指挥应急处理保障体系

高铁调度指挥应急处理的保障体系包括了应急的演习,应急的措施和对于安全隐患的处理,在应急演习的过程中要根据高铁设备的故障运行状态来进行模拟,这样对于调度人员的措施可以展开更加详细的分析,能够确定工作人员的应急措施和对于此情况的适用性。最终达到提升调度人员应急处理的目的。安全隐患专题要在应急管理之后开展,应急处理中的各种制度操作过程要进一步的展开分析,找出其中的不足之处,要保证高铁调度人员的应急处理的能力,确定其中的隐患,并且采取信息解决危机。

结束语

人们对于高铁调度指挥安全管理体系的关注度在逐渐的上升,所以如何能够保证高铁调度指挥管理体系的质量问题成为所有人员关注的一个重点。本篇文章也研究了高铁调度指挥安全管理体系的方法,发现了对其进行研究能够提升高铁运行的安全,当然也能够提升高铁运行的管理效率,因此对于研究高铁调度管理体系是有必要的。

参考文献

- [1]徐培娟.高速铁路行车调度系统运行风险分析及调整优化方法[D].西南交通大学,2017.
- [2]吴海涛.非正常条件下高铁列车调度指挥人因可靠性研究[D].西南交通大学,2017.
- [3]褚飞跃.高速铁路调度指挥可靠性及应急处置相关问题研究[D].西南交通大学,2017.

试论铁路机车车辆运用可靠性

唐 斌 陈希成 张 纬

(成都工业职业技术学院 四川 成都 610014)

【摘要】 世界经济在快速的发展,科学水平也在不断提高,与此同时铁路机车的车辆也在快速的发展。交通运输市场也在不断的发展完善,并且其中的机车车辆的行业也在交通运输市场占据了一个重要的地位。因此机车行业就需要为用户提供更加安全优质的服务,提高车辆的舒适性能。本篇文章对于铁路车辆运用的可靠性进行了分析和研究,希望能够为铁路机车车辆提供帮助。

【关键词】 机车车辆;可靠性;安全性

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-6288.2019.11.374

在进入到工业时代后,科学技术快速发展,铁路的经济效益也在不断提高,铁路成为人们主要出行的一个方式,铁路机车车辆的可靠性主要借助了四个标准来进行合理衡量。伴随着铁路机车的结构和铁路车辆的性能创造越来越为烦琐,所以我们对铁路机车车辆的可靠性来进行分析和研究有非常重要的意义。

1. 铁路机车车辆研究现状

近些年以来,交通事故出现的数据较高,而且很大多数的交通事故是铁路机车车辆。交通工具是人们出行的一个工具,当然它是一个机械设备,因此交通工具的舒适性和安全性是否可靠是人们越来越关注的一个话题。本文所说的铁路机车的可靠性也在逐渐的变化为交通行业竞争过程中的一个重要方式,铁路在客站运营的过程中可能会降价,其中的原因是因为需要靠降价发展新的方式,当然这也是较为能够提高运营发展的速度的,但是也因此成为客运发展过程竞争的一个方面,在铁路客运的速度提升之后,就需要面对速度提升所带来的一个安全风险。

铁路机车车辆在结构越来越复杂的情况下,铁路机车车辆出现故障的可能性增加,因此铁路机车车辆可能并没有造成严重损失,但是要对铁路机车车辆的故障给

予应有的重视,因为在一旦出现了事故之后,造成的结果也是没有办法来弥补的。因此当铁路的客运在提升了速度,在铁路机车车辆优化了服务的质量之后,我们还是需要能够更加有效的来提高非常重要的可靠性,当铁路机车在城市内行驶时,需要得到应该得到的重视,当然其中一个非常重要的原因是城市人口较多,人口较为密集,一旦在此过程中出现安全事故之后,对于乘客的人身安全也会造成非常严重的影响。因此在提升铁路机车车辆安全方面的可靠性时,需要对城市的大致情况进行了解。

2. 铁路机车车辆可靠性理论及应用

铁路机车车辆的可靠性和铁路机车车辆运营的成本是有着非常重要的联系的。铁路运输是非常重要的,但它如果想要在竞争激烈的市场占据一个重要地位的话,那么提高铁路机车车辆的运行就变得更为重要了。铁路机车车辆在结构越来越复杂的情况下,怎样能够提高铁路机车车辆的运营可靠性,是一个非常急需解决的问题。

可靠性所涉及的范围是十分广泛的,它属于一个系统性的工程,可靠性这一方面能够为产品制造方面提供一个非常重要的依据。研究人员都知道在新技术的研