

# 民航维修质量与安全管理措施分析

王作洪 王 僖

(东方航空技术有限公司四川分公司 四川 成都 610000)

**【摘要】** 随着飞机技术水平的提高以及民用航空在全世界范围内的广泛应用,对民航维修的质量与安全管理也有了更高的要求。民航业需要重视民航的维修,及时发现和解决其中的问题,落实已有的管理思路和管理理念,建立与之相对应的质量和安全管理体系,以确保乘客的出行安全。本文首先介绍民航维修质量与安全管理过程中存在的问题,之后基于这些问题探讨加强民航维修质量与安全管理的措施,旨在为民航企业维修工作的有效开展提供启示,并确保民航维修的效果以及安全管理效率的提高。

**【关键词】** 民航维修; 质量管理; 安全管理; 措施分析

**【DOI】** 10.12252/j.issn.2096-6288.2019.11.066

## 引言

近年来,民航安全事故发生的次数明显增加,民航公司对维修工作的重视程度也明显提升,基于民航维修质量和安全管理方面的问题采取措施有效控制民航维修的质量,与此同时建立健全的安全管理制度,以确保民航飞行的安全。民航运行的安全与民航发展的稳定性和持续性息息相关,而民航维修工作的效果和质量直接影响了民航运行的安全。

### 一、我国民航维修质量以及安全管理方面的现状与不足

#### 1.1 维修质量监督力度不够以及安全管理方面的制度不健全

首先,在维修质量监督方面,随着民航维修的有关标准比较严格,但是其中也却有监督漏洞存在。个别维修人员在进行相关操作时过于依赖主观判断而与操作规范相背离,维修的质量也受到了影响。不同机型的飞机维修涉及的环节比较多,并不能对每个环节都进行严格的把控。其次,在安全管理制度方面,由于管理层及维修人员自身对维修的重视程度不够,有关维修工作中安全管理的细则不够科学、规范。

#### 1.2 维修人员的专业素质有待提高

民航所用机型并不是单一的,维修人员需要掌握多种机型的维修技术,而且在多数情况下飞机是由国外进行制造的,比如波音系列,核心技术由他国掌握,这就导致维修人员的技术水平与实际需要有所不符,维修人员在进行维修时比较被动而且难度也比较大。在一定程度上,维修人员的专业判断对维修的质量也会有一定的影响,任何一点工作失误都可能导致维修的失败,如果维修人员在工作中不能进行彻底到位的检查,就可能忽略其潜在的危险,给民航运行的安全性造成威胁。此外,飞机的更新换代以及各项性能也在不断改进,在这个过程中也有一些新的问题不断涌现,但是目前维修人员的专业技术水平并不能适应这种发展变化。因此,专业的维修人员比较缺乏,尤其是经验丰富,能够应对各个机型的维修人员,这也是影响维修质量与安全管理水平的重要因素之一。

#### 1.3 民航维修有着较大的地区跨度

目前民航的航线几乎可以达到各个角落,不同地区的气候等因素的差异也会在一定程度上影响维修的效果。我国的气候类型就比较大,而且跨度大,从最北边的寒带气候到最南边的热带气候,而且每个气候都有自己的特征。自然环境对于飞机工程维修统一管理带来了很严重的障碍,维修部门必须要经过长时间的融合才能在各种环境中完成机务维修工作。

### 二、提升飞机的维修质量与完善安全管理的措施

为了改善当前民航维修现状,有效提升维修的质量以及安全管理水平,针对具体的问题和不足提出针对性的解决措施,具体从以下几个方面展开:

#### 2.1 加强维修质量监督,建立健全的安全管理制度

首先,强化民航维修质量的监督,建立完善的质量监督制度,提升维修的质量和效果。要设置科学合理的行业维修标准,结合具体的操作要求进行,并且对维修过程中的每个环节进行严格把控,各个部门之间要相互监督、相互协调,从而提升民航整体维修质量,有效确保民航安全运行。其次,要加强维修人员的安全意识,企业要在单位内部进行安全宣传教育,提升维修人员的安全意识,明确划分维修人

员的责任。比如,开展月度讲评或者模范维修人员分享会,从问题原因、违章责任两个角度入手,剖析部门安全质量状况,从而让维修人员了解整体安全水平,明确自身安全定位,对未来一段时间的安全质量工作提供思路。再次,提升维修人员的地位,建立健全的福利保障制度、学习培训制度、科学的职位晋升渠道等,为企业留住优秀的维修人员,维修人员的工作积极性也会得到明显提升。最后,要建立健全的安全管理制度,规范维修人员的各个操作行为,明确维修人员的责任,形成科学的安全生产责任体系,使各项技术措施能够得到很好的落实。

#### 2.2 提升维修人员的专业技术水平

加强维修人员的队伍建设,对维修人员的管理不再仅仅强调结果,逐步实现对维修全过程的管理。要加强维修人员的职业培训教育,帮助其掌握和学习民航发展方面的先进技术,提升其专业技术水平,使其能够应对民航运行过程中的各项问题,有效提升工作的效率和能力。合格的机务维修人员必须具备足够的维修技术,而良好的专业素质、职业道德观念也是必不可少的,因此民航企业需要将维修人员思想道德建设工作落实,帮助他们建立强烈工作责任感,在对待机务维修工作时保持严谨的态度。此外,维修人员的心理问题也不容忽视,尤其是当前社会,压力普遍增强,出现心理问题的人群也越来越多,维修人员的心理问题得不到有效解决会影响其工作的状态,进而影响维修的效果,因此,要及时掌握维修人员的心理变化,设置可以配备专门的心理医生及时解决和引导维修人员的心理状况,最终确保其以积极向上的工作态度对待每一次维修工作。

#### 2.3 加大对民航维修部门的支持

不断创新,进行民航机型研发,扩大自主权,研究出独立掌握核心技术的飞机,这些在对民航进行维修时就不需要高额外聘维修人员或者是耗费大量资金购买零部件,民航企业也承受了较大的压力。民航企业要重视维修人员的培养,加大对飞机维修部门资金与技术方面的支持力度,提升民航维修工作的质量和效果,以确保民航运行的安全,为民航运行提供更高的安全系数,促进民航企业的可持续发展。

### 三、结束语

综上所述,安全是民航得以发展的重要基础,民航的安全系数与维修工作的质量息息相关,民航企业要采取措施和相关手段,即建立健全的维修质量监督与安全管理制度、提升维修人员的综合素质,尤其是专业素质以及提高对这一方面内容的重视程度,从而有效降低出现人为差错和维修事故的可能,最大限度地提升民航维修的质量,为民航的安全稳定运行奠定基础。

#### 参考文献

- [1] 宋拓. 民航维修质量与安全管理措施分析[J]. 中国设备工程, 2020(03): 67-68.
- [2] 侯沿灿. 试述民航维修质量与安全管理[J]. 内燃机与配件, 2019(22): 164-165.
- [3] 梁志强. 民航维修质量与安全管理探究[J]. 中外企业家, 2019(33): 196.
- [4] 王逾洋, 徐蔚蔚. 民航维修质量与安全管理研究[J]. 内燃机与配件, 2019(17): 185-186.

# 用爱关心学生,完善初中班级管理

陈长青

(重庆市酉阳土家族苗族自治县桃花源中学校 重庆 酉阳 409800)

**【摘要】** 伴随教育改革的稳步推进,如何做好中学班级管理成了学校“立德树人”重要内容之一,陶行知说:“教育的根本在于培养身心健康的人。”对中学来说,班级管理更是学校发展的根基,社会也对教育怀抱众望。

**【关键词】** 班主任; 管理; 班级

**【DOI】** 10.12252/j.issn.2096-6288.2019.11.067

在当前多元化的社会氛围下,学生更容易受到来自多方面的价值观冲击,比如网络的发展、社会价值取向的变化无一不冲击着中学生的内心世界,初中生这个特殊的年龄段,精神世界更容易受到影响。对此,班主任应该肩负起“以身作则”“立德树人”的责任,重视班级德育管理工作,创新教育方式,以引导为主要策略,用爱、更要用心去关心初中生的日常生活与行为表现,引导其树立正确的价值观导向。

### 1 当前初中班级管理存在的不足

#### 1.1 班主任工作量

教师都有着“桃李满天下”的职业情怀,希望在班级教育里施展自己的管理才

华,并全情投入在班级管理中。然而,班主任常常身兼数职,不仅要关注班级的升学考试的问题,还要管理班级的日常琐事,难以兼顾,容易产生职业倦怠的心理,如果班主任长期担当着班级管理中事故的“救火队员”,而让班级矛盾不断积累,不仅会导致班主任身心俱疲,还容易事半功倍,收获甚微。

#### 1.2 管理方式“重灌输,轻疏导”

在社会快速发展的今天,“望子成龙”“望女成凤”的压力让很多青少年喘不过气,再加上现在互联网信息的繁杂,很多青少年往往面临着比成年人更多的困惑,再加上教育方式上“重灌输,轻疏导”的观念,让本身处于逆反期的青少年容易作出不同的行为。因此,要关爱青少年的身心健康,班主任在管理方式上要采用