

间,这样其活性才能够获得保证。同时,乳酸菌的发酵需要处于厌氧的环境中。乳酸菌发酵越好,后续饲料质量就越高。所以在最初准备饲料的时候,要注重每一步细节性工作,草料切压等细节都不容忽视,保证草料压实,排出草料间的空隙,形成一个厌氧环境。为提高青贮饲料品质,可以在其中添加适量甲酸、尿素、食盐等物质,结合草料原料实际特性做有效添加,保证青贮饲料的质量达标。

2 优质青贮饲料在畜牧生产中的应用优势

同传统的草料相比,青贮饲料的应用优势明显。首先,其在经过乳酸菌发酵之后能够保持青绿鲜嫩的状态,含水量较高,营养不容易流失,所以其口感比较好,存贮时间较长,即使是在冬天可以持续为动物提供养料,保证其生长;其次,其营养价值高。一般的草料随着存储时间的推移,营养会不断流失,青贮饲料则不会,其在存贮过程中,营养流失率在10%以内,营养价值高;最后,其消化率高。传统饲料会影响牲畜的消化能力,反之运用优质的青贮草料则可以有效的避免,青贮饲料富含蛋白质、卫生素等,能够很好的满足禽畜生长需求,同时易咀嚼,有助于消化吸收。

3 优质青贮饲料在畜牧生产中的应用过程

3.1 青贮饲料的取用

青贮饲料长时间存放于青贮窖中,具体取用时要注意从下往上小面积取用。为避免厌氧环境不被破坏,封膜的开口要小一些,取完应及时封口,以免影响乳酸菌发酵。还应注意不可掏洞取饲料,以免害虫、潮气等因素,影响青贮饲料局部的质量。一般取用口处的饲料质量比较低,尤其是饲料没压实的时候,部分草料可能存在质变,因此取用过程中需要做好检查鉴别。

3.2 青贮饲料的品质鉴定

公路桥梁伸缩缝施工质量控制分析

李博

(北京路桥瑞通养护中心有限公司 北京 102208)

[摘要]进入二十一世纪以来,我国的经济与科技不断进步,各类工程项目都得到良好的发展机遇,桥梁工程作为交通运输工程中的重要组成部分,其施工工程量在不断增加,对施工质量也有更高的要求。在桥梁工程施工过程中,伸缩缝是一项直接影响桥面工程形成舒适性,避免和减少由于热胀冷缩释放应力而导致桥梁工程品质受到影响的施工工艺。文章通过分析桥梁伸缩缝种类与其施工工艺,提出有效控制其施工质量的方法,从而提升桥梁的整体质量,更好地为人们提供服务。

[关键词]公路桥梁;伸缩缝施工设计;质量控制

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2019.11.737

引言

在公路桥梁伸缩缝施工设计环节中,需要掌握具体的施工设计方案,做好施工前期的准备工作,将伸缩缝开槽技术、伸缩缝安装技术以及混凝土浇筑技术进行有效的整合,做好后期的养护工作,逐步精细伸缩缝施工,以适应当前公路桥梁施工的实际需要。

1 工程概况

某市公路A段项目工程包括高速公路的1#大桥,在其桥梁建成之后,由于出现了伸缩缝,所以需要进行防撞护栏和伸缩缝施工。从桥面的伸缩缝情况来看,护栏上也有一些裂缝,并使得连接的水泥栏杆被拉开,给人的感觉像是桥面开裂形成,这对经过的车辆会带来较大的安全隐患。因此需要合理进行伸缩缝的分析,然后在此基础上采取有效措施提升施工质量。

2 公路桥梁施工中伸缩缝的施工工艺

2.1 施工准备

在公路桥梁伸缩缝进行施工前,需要做好如下准备工作:施工前参与伸缩缝施工的相关人员应当对施工图纸及操作规程进行熟悉,并对伸缩装置进行检查验收,看平整度、顺直度以及缝体间隙是否符合要求;施工机械设备进场后应在使用前进行全面检查,看性能是否为完好,从而为施工的顺利进行提供保障;由于伸缩缝施工可能会对现有的路面造成污染,所以应当在施工前,准备好塑料布及胶带等材料。上述准备工作完毕后,便可对伸缩缝进行施工。

2.2 伸缩缝开槽技术

伸缩缝开槽技术是关键,“毛勒缝”与两侧路面接缝对齐,严格执行设计要求的开缝深度,开缝要保证边口完整,无掉齿现象。(1)在桥面沥青混凝土铺装层施工完成后,根据伸缩缝施工设计图的要求准确放样,确定开槽宽度,切缝线以外的沥青混凝土路面必须用塑料布覆盖并用胶带纸封好,以防切缝时产生的石粉污染沥青路面。切缝应整齐、顺直,避免开槽时缝外沥青混凝土松动。(2)梁端间隙内的杂物,尤其是混凝土块必须清理干净,然后用泡沫塑料填塞密实。(3)理顺、调整槽内预埋筋,对漏埋或折断的预埋筋进行修复,统一采用植筋胶或环氧树脂进行钢筋补植,补植深度不小于15cm。(4)开槽后产生的所有弃料必须及时清理干净,确保施工现场整洁。

2.3 伸缩缝安装

伸缩缝安装是公路桥梁伸缩缝施工的关键环节,施工人员不能一味地追赶工期,需要合理进行处理。在安装伸缩缝之前,需要对槽口进行检查,同时考虑支座的设计,可以采用高压水枪进行安装处理,对于横向水平下连接也要着重进行管理,要在桥台管理的基础上提前进行焊接,确保符合施工要求。同时,对于顶面标准高度的设定也尤其其中,在焊接处理过后,需要根据切割板的类型、自由伸缩性等提前进行预埋和检查。为了降低伸缩缝定位的偏差,需要提前对钢筋的顺直度进行检查,可采用3m直尺进行检查,将实际指标和要求落实,以此提升适应性。伸缩缝定位也尤其其中,要保证其与焊接要求相符,伸缩缝安装前要适当进行高度调整,根据宽度间距设置吊梁,使伸缩缝顶部与内部连接后,然后对整个过程中进行调整。另

青贮饲料的制作大约会持续一个半月的时间,到期后即可打开青贮窖拿取草料,一般情况下,需要结合青贮草料的颜色、气味、质地、品相等对其进行分类。一般上等优质青贮饲料呈现黄绿色、绿色,在经过乳酸菌发酵后,有明显的酸味,带有草料发酵后的芳香,质地比较柔软,草料自身比较湿润,这时候就可以投入到具体的饲喂工作中去。中等品质青贮饲料一般是黄褐色、黑绿色等,发酵不完全,有酸味但是酸度不足,草料芳香感比较青,草料偏干或偏湿。下等品质则呈现褐色、黑色等颜色,肉眼可见的明显变质,不仅存在酸味,有些带有轻微的臭味,还呈现一定的腐烂情况,这样则不适合喂养牲畜,要及时淘汰掉^[2]。

3.3 青贮饲料的饲喂

青贮饲料带有明显的酸味,所以在最初投入饲喂的时候,部分牲畜难以接受,因此刚开始的时候可以少喂一些,循序渐进的增多,结合牲畜具体生长状况确定饲喂量。并且还需要做好观察,一旦出现异常,要及时排查是否是饲料的因素,另外,冬季饲喂时,要先解冻,以免饲料过凉对牲畜造成不良影响。

4 结语

综上所述,优质青贮饲料的制作和具体的应用过程中,需要注意的事情和技巧很多,因此需要相关养殖人员合理制作和将其运用于养殖过程中,提高青贮饲料的品质和应用效果,以促进养殖业的可持续发展。

参考文献

- [1] 小飞.青贮饲料另一路径——牧草青贮[J].农业机械,2019(03):53.
- [2] 刘晓阳.青贮饲料的营养价值及其在反刍动物生产中的应用[J].农民致富之友,2019(15):62.

外在安装之后也再次对伸缩缝装置标准进行检测,避免出现变形或偏差的情况。

3 桥梁伸缩缝施工质量控制策略

3.1 准备工序的施工质量控制

桥梁伸缩缝施工质量的控制管理需要从施工过程中的各个阶段开展。首先,严格选择施工技术,在选择过程中应通过专业人员的指导,在施工过程中应由专业人员参与,确保其严谨性,才能将技术要求落实到实际的施工工作中。其次,在桥梁伸缩缝装置选择中,应按照桥梁实际,确定装置的尺寸与型号,对于安装施工人员应严格落实安排具体工作分工。此外,在施工准备工序还需要严格控制施工原材料。原材料是伸缩缝施工的基础,倘若出现问题,将严重影响施工工作开展。因此,必须对桥梁伸缩缝的各种材料的品质进行严格把关,从采购环节开始,要选择有资质的大型厂家,并确保材料有取得相关的合格证书,不可贪图一时的便宜选择与资质缺乏的小厂家合作,最终造成长久的桥梁伸缩缝施工质量缺陷,影响桥梁的使用功能。

3.2 安全措施

为确保伸缩缝施工安全、有序进行,施工现场设置安全管理机构,安排专职安全员,负责安全检查;对新进场的工人应当进行安全教育培训,所有特殊工种,必须持证上岗;在高处作业时,必须有安全防护措施,如安全带、安全网等,并配备专用的工具袋,将小型工具及材料装入袋内,较大的工具应当拴好保险绳,不得随意乱放,以免坠物伤人。

3.3 混凝土施工质量控制

在公路桥梁伸缩缝施工环节中,要做好混凝土施工质量控制工作。首先,在施工前期的准备阶段,要对原材料的质量进行检查,并将原材料的各项参数信息进行收集,对不符合施工标准的原材料要进行及时的更换,满足施工需要。其次,要对混凝土骨料中的成分进行鉴定,及时清理不合格骨料。最后,及时处理混凝土堵塞间隙的问题,根据施工图和混凝土质量要求进行振捣,确保混凝土不出现脱空的现象,及时抹平,保持开槽槽面与公路桥梁的桥面处于水平的状态,按时养护,保持混凝土的湿润度,此期间封闭交通。

结语

综上所述,在公路桥梁施工过程中,其设计阶段的工作尤其重要,需要合理进行整个过程的设计与规划,并明确相关注意事项。在具体的质量管控过程中,要重点突出关键性因素,如预埋管理、安装管理等,要结合实际的设计要求和施工要求,加强关键性因素的管控,以此保证伸缩缝施工的稳定性。随着公路桥梁项目的增多,伸缩缝施工质量控制尤其重要,必须要在施工过程中进行全面的控制,以此提升公路桥梁的施工质量,进而促进我国公路事业的可持续发展。

参考文献

- [1] 刘同飞.公路桥梁施工中伸缩缝的施工工艺研究[J].科学技术创新,2020(04):109-110.
- [2] 陈超.公路桥梁伸缩缝的施工工艺和质量控制的研究[J].交通建设与管理,2019(06):82-83.
- [3] 智利辉.市政桥梁伸缩缝施工技术研究[J].居业,2017(8):75-76.