

高速公路服务区廉政风险防控体系创建探索

李 涛

(山西交通实业发展集团有限公司 山西 太原 030000)

[摘要]文章以高速公路服务区廉政风险防控体系创建为研究对象,首先对高速公路服务区常见的廉政风险进行了探讨分析,随后围绕如何进行高速公路风险防控体系的创建,提出了一些针对性的措施,以供参考。

[关键词]高速公路服务区;廉政风险;防控体系

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2019.11.761

前言

随着人们日常生活质量水平的不断提升,在日常出行时针对高速公路服务的要求也越来越高,在影响高速公路服务质量水平的众多因素中,腐败问题是其中一项最为典型的因素。因此为进一步加强高速公路收费管理,维护正常的收费秩序,进一步推进廉洁风险防控工作,需要立足于高速公路服务区各个廉政风险点,做好廉政防控体系创建的研究与分析,这对于提升高速公路服务水平,推动高速公路服务行业发展有着重要的意义。

一、高速公路服务区常见的廉政风险分析

当前高速公路服务区在实际运作过程中,存在诸多廉政风险点,以下是具体分析:首先是针对车主在损害服务区后赔偿处理过程中,一些管理人员在服务区设施损坏赔偿环节,私自收受车主递给“好处”,不及时上报车主损坏服务区设施问题,或者针对车主损坏的设施不予以索赔。在服务区设施损坏核实环节,部分管理员在收取好处后,私自违反规定,减免赔偿金额,或者为了从中谋取私利,刻意夸大服务区设施损坏的程度,从而获得更大赔偿,并将多出部分的赔偿占为己有。三是服务区设施损坏赔偿环节,一些管理人员私设“小金库”,谎报或不报赔偿数额,或者利用职务之便将赔偿款作他用。其次是针对高速服务区延时证明管理,在车主申请开具延时证明的过程中,其中的保安、管理人员以及其他相关的负责人为了能够得到一些“好处”,故意刁难车主,并暗示车主提供一些好处费,或者相应人员在收受好处费后,向不符合条件的车辆开办虚假延时证明。最后,在高速公路服务区通道管理的过程中,一些保安或者相关管理人员在收受好处后,擅自放行不符合条件的通行车辆。除此之外,在服务区盘货车管理的过程中,同样存在一些廉政风险点,比如一些保安人员在收受好处费后,在巡查服务区广场时故意放水,在发现盘货车时,不认真核查,在调查环节,针对存在一些违规的车辆,没有严格按照规定进行调查处理,上述这些廉政风险问题对于高速公路服务能力水平提升均带来了非常严重的影响。

二、高速公路服务区廉政风险防控体系建设策略

(一) 加强廉政思想教育

高速公路服务区廉政风险防控体系建设方面,首先需要加强廉政教育工作,引导广大工作人员、管理工作能够坚守思想防线,杜绝腐败行为,有效消除服务区工作人员的腐败思想动因,提高廉政风险防控体系建设的实效性。在具体实践方面,首先需要将廉政思想教育落到实处,在日常服务区工作开展过程中,应定期组织全体服务区工作人员,学习国家最新的反腐倡廉思想,了解相关法律法规知识,认识到腐败后需要承担的后果。其次,需要立足于不同岗位教育,做好针对性的警示教育措施实施。比如通过结合上述高速公路服务区不同工作岗位,做好针对性腐败案例收集,借助现实案例给予在岗人员一定的警示作用,在此基础上,还可以与警方合作,将相关服刑人员带到教育现场,由服刑人员亲自现身说法教育,给予高速公路服务区干部职工更大的震撼与警示作用,有效提高思想教育的效果。最后,还应加强廉政思想教育的创新,通过举办一系列丰富的廉政思想教育活动,比如“纪律教育学习月”“廉洁从业教育年”等活动,引导高速公路服务区在管的

理人员、党员干部等真正参与到活动中来,有效熏陶其思想,影响其价值观念,从而使其能够坚守思想防线,不染指腐败。

(二) 加大反腐斗争的力度

在高速公路服务区廉政风险防控体系建设方面,还应立足多个岗位,加强监管,不断压缩腐败空间,还应加强对相关岗位领导干部、管理人员的权力制约和监督,从而能够及时发现腐败行为,消灭腐败现象。尤其是当前伴随着改革开放的不断深入发展,在推动我国经济迅猛发展的同时,各国文化思想交流碰撞也日趋频繁,此时西方一些不良思想乘虚而入,比如享乐主义、金钱至上等,导致一些领导干部深陷其中无法自拔,不惜利用职务之便进行一些腐败行为,严重扰乱了高速公路服务区工作正常开展。基于此,需要进一步加强监管,加大反腐斗争的力度,在具体实施方面,一方面,针对高速公路服务区内的领导干部,需要引入职工民主监督方式,通过公开高速公路服务区党务、业务,同时在领导干部述职过程中,将把“三重一大”作为其中重要一些述职内容,借助广大职工力量,有效监督规范高速公路服务区党员领导干部的工作行为,杜绝滋生腐败空间。另一方面,针对存在廉政风险点的一些特殊岗位,比如上文提到的负责车主在损害服务区后赔偿处理、负责高速服务区延时证明管理等岗位,需要进一步加强日常工作监督管理,加强财务监督检查,做好服务区巡查管理,从而及时发现腐败行为,并进行严厉的处理,从上到下有效规范干部职工工作开展行为,杜绝腐败问题出现。

(三) 提高廉政反腐工作信息化水平

如今在信息化时代下,各种先进的信息技术、工具层出不穷,因此在高速公路服务区廉政体系建设方面,理应抓住机遇,加强信息技术的利用,打造反腐倡廉信息化平台,提高廉政反腐工作信息化水平。在具体实施方面,应以电子监察综合系统为主要载体,加强各种智能信息技术的利用,从而使高速公路服务区更多的业务开展细节能够得到网络的监控,有效监控行政权力的实施过程,从而使对岗位职能形式监督从原本的事后监督顺利转向事前监督,从以往单一的人力监督转向为层次更加丰富的信息技术监督,从而将滋生腐败的空间压缩至“无”,同时在相应信息技术的帮助下,还能够更好的规范高速服务区工作流程,使得工作流程更加公开透明,还能够及时发现腐败问题,最终从源头上预防杜绝腐败行为的发生。

总结

综上所述,在当前高速公路服务区运作过程中,在很多岗位之中依然存在一些廉政风险点,为腐败滋生提供了土壤。因此需要采取有效措施,加强廉政风险防范体系的建设,从而不断的压缩腐败行为滋生的空间,规范高速公路服务区工作人员工作开展行为,提高高速公路服务区服务质量水平。

参考文献

- [1]李巧玲.高速公路工程廉洁风险防控体系建设探索与实践[J].青年时代,2017(015):53-54+63.
- [2]沈苏纲.高速公路服务区经营纳税风险防控的思考[J].交通财会,2019(12):34-35.

汽轮机背压机双转子互换技术在供热改造中的运用探讨

连帅琼 王雯岳

(中国能源建设集团山西电力建设有限公司 山西 太原 030012)

[摘要]在丰泰发电有限公司200MW机组2号机供热改造过程中采用了“背压机双转子互换技术”,即采暖期汽轮机低压缸采用光轴转子,机组以背压方式运行,加热循环水对外供热,非采暖期低压缸为纯凝转子,机组以纯凝方式运行的方案进行该机组供热改造,以符合能源节约与资源综合利用发展规划,达到集中供热及热能梯级利用的目标。

[关键词]背压机;双转子互换;运用;节能;环保

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2019.11.762

引言

目前随着高参数、大容量机组的投产发电,200MW发电机组不再是电网的主力机组,仅作为电网的调峰机组而存在,该类容量的机组正在陷入高成本低收入的运行经营状况。为改变电厂严峻的经营形势,为满足呼和浩特对热电联产集中供热的需要,丰泰发电有限公司决定对200MW机组进行供热改造,为城市集中供热做贡献。

在2号机组供热改造过程中,采用了“背压机双转子互换技术”,采暖期汽轮机低压缸采用光轴转子,机组以背压方式运行,加热循环水对外供热,非采暖期低压缸为纯凝转子,机组以纯凝方式运行。本技术实施后,节煤效果显著,对改善呼和浩特城市环境起到了积极的作用。现回过头来进行一些经验总结,为以后同类机组的改造起一点借鉴作用。

1. 概况

呼和浩特热电厂两台200MW汽轮发电机组由哈尔滨汽轮机厂设计生产供货,汽轮机型号为C145/N200-12.7/535/535,超高压一次中间再热、单轴、三缸、二排汽、抽汽凝汽式汽轮机。汽轮机配套凝汽器为哈尔滨汽轮机厂设计的型号为N-11000-1的双壳体、单背压、双流程、双进双出凝汽器。呼和浩特热电厂2000年投产运行,本次改造前两台200MW机组的供热面积为 $580 \times 10^4 \text{m}^2$,平均每台机组供热

面积为 $290 \times 10^4 \text{m}^2$ 。

2. 改造的必要性分析

呼和浩特热电厂近期规划集中供热面积 $15128 \times 10^4 \text{m}^2$,远期规划集中供热面积 $24310 \times 10^4 \text{m}^2$ 。

丰泰发电有限公司的供热能力,既不能满足现有热负荷需求,也无法满足呼和浩特近期增长的热负荷需求。因此,为满足城市发展、提高居民生活质量、节能减排的要求,应对现有集中供热热源进行改造以满足热负荷需求。

采暖期供热机组改造为背压机双转子互换方案是目前国内较多采用的一种节能供热改造技术方案,具有节能减排效果显著、经济效益可观、社会环境效益良好、改造费用低等优点。

3. 改造方案

本工程对2号机组进行了背压机供热改造。即采暖期将低压缸转子更换为光轴,实施该类供热改造后,机组运行将分为供热期和非供热期工况运行两种方式。供热期机组按背压机机组运行,低压缸解列以光轴形式(该低压缸轴转子纯粹用于传递力矩)运行。非供热期低压缸拆除,回装原低压转子及原高低压连通管,机组按正常纯凝工况运行。汽轮机采用双转子方案,采暖期和非采暖期更换转子。2号机组按照这种方式改造后,每年揭2次低压缸更换低压转子,每次施工工期约20