

市政道路绿化园林景观设计 & 施工

刘丹妮

沈阳市市政工程设计研究院有限公司 辽宁 沈阳 110000

[摘要]近年来,我国人民的生活水平不断提升,对生活配套设施的要求也在逐渐提高,其中,对市政道路景观设计也提出了新的要求。市政道路绿化景观不仅要凸显出绿色,更要体现出城市建设特点和园林设计美感,成为城市一道靓丽的风景线。道路绿化景观设计和施工离不开植物的搭配运用,需要大量的自然植物进行道路修饰,与城市建设的整体风格互相呼应,为城市的建设增添自然风采。如今,城市道路绿化不再只是单纯追求绿色,而是通过不同植物的颜色协调搭配产生园林美感,给人以丰富的视觉享受。在城市道路绿化园林景观的设计和施工中需要有充足的资金作为支撑,并且要做好城市建设的整体规划,城市道路绿化园林景观可以为城市建设锦上添花。

[关键词]市政道路;绿化景观园林;设计施工

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6288.2020.02.2058

引言

市政道路是城市建设和空间环境的重要组成部分,无论是大城市、中心城市的文明城创建、园林城市创建,还是当下县域建设的城市功能完善和形象提升,都离不开道路绿化这个主题,可以说,但凡市政道路新建或翻建,必涉及绿化问题,迎宾大道、主次干道、羊肠小道、内部通道,在细节决定成败的理念指导下,不仅是绿化带越建越宽,更注重了对树种搭配和空间层次的组合,所有这些的完美呈现,都离不开景观园林的设计与施工。

1 市政道路绿化景观园林设计施工意义及原则

1.1 施工意义

一般看来,市政道路绿化只是对道路美观度的提升,属于锦上添花,没有绿化建设,不影响道路的通行使用,特别是一些树种的搭配变化,更是被赋予“形象工程”、“劳民伤财”的差评,当然,追求美是任何一个人的天性,这种天性既体现在建设方的孜孜以求,也体现在广大群众对美好生活环境的追求与向往,所以这是供需双方的完美契合。除了视觉上的美,市政道路绿化还有着更加实用的用途,对交通安全大有裨益,主要体现在:一方面,科学研究表明,绿色是最能够缓解人视觉疲劳的色彩,大量的绿色可以让交通参与人从心理上和视觉上放松下来并感到愉悦,现代市政道路绿化不断得到提升,表现在更加“高大上”,横幅越来越宽,有了明显的视觉纵深感;通过增添地形建设和树种搭配,形成“远近高低各不同”的变化,这种变化应是舒缓而平和,保证在驾驶人正常速度行驶时各色景物融为一体、协调舒畅,不产生眩晕感,不过于吸引眼睛的注意力,防止疲劳。另一方面,道路绿化中央隔离带、快慢车道隔离带、道路两侧防护林带具有分车道的物理隔离功能,防止严重交通事故串道对其他道路造成影响,产生更大危害和次生损失,特别是在夜间行车中,绿化隔离带可有效对汽车灯光形成遮挡,对行车也具有一定的方向引导作用,规范行车秩序,减轻驾驶人的思想紧张度和路线方向辨别压力。同时,道路绿化及其形成的屏障,对于降尘降噪降沙均有着明显的效果,减轻恶劣天气对道路通行的影响,减轻车辆过往对道路两侧居民声、光、尘的影响,具有一定的环保功能。此外,对于寸土寸金的城市来说,有效利用道路建设范围内土地开展绿

化,也是一个城市生态体系中必不可少的一环。因此,市政道路绿化不是可有可无的点缀,而是不可或缺、必须做好的配套工程,理应予以重点关注^[1]。

1.2 设计施工原则

市政道路绿化不是唯美主义的画纸,不是随心所欲地泼墨,是需要科学规划基础上进行科学设计,辅之以科学施工,综合考虑视线、流量、地形、环保、美化等多重因素,达到提高道路通行率、提高城市形象、提高城市环境的多重目的,确保城市更美丽、更舒适、更健康,为达到这一目标,需注意以下几点:

1.2.1 协调性

这里所讲的市政道路绿化建设的协调性包括:一是绿化效果与道路环境的协调性,不能对行车造成妨碍,比如路口的视线遮挡、照明灯光的遮挡、形式变化对驾驶人的干扰等;二是绿化效果与两侧建筑的协调性,城市道路穿行民居住宅、商业机关之间,要确保与建筑物形成景观搭配密切融合;三是绿化苗木与风土人情的协调性,尽可能采用本地树种,防止一味贪贵求洋,与当地人文风貌格格不入,过于标新立异;四是绿化水平与经济协调性,在一般区域、一般道路避免栽植养护成本过高的苗木,对经济欠发达地区而言要有效降低单位面积绿化成本,更不能舍本逐末^[2]。

1.2.2 生态性

绿水青山就是金山银山,在满足道路各项要求的前提下,生态性应该成为首要考虑问题,一是减少维护成本,如避免大面积栽植需经常修剪且耗水量巨大的草坪;二是见缝插绿原则,因地制宜、因形就势,全面消除道路范围内裸露黄土;三是坚持综合利用,对原有苗木要坚持能用则用、包容融入,切不可一味推倒重来,保持原有的风貌和植物多样性。

1.2.3 服务性

市政道路绿化归根结底是服务于城市建设、服务于人们安全健康出行、服务于自然和谐发展。因此,道路绿化无论从设计阶段还是具体实施阶段,都要考虑其服务性这一本质,考虑人的活动规律和客观需求,避免闭门造车或想当然。要主动融入自然景观,服务城市建设,在安全的前提下用好植物美,构建形式美、打造城市景观。

1.3设计重点

市政道路绿化具有自己独特的复杂性,包括地下设施、空中设施、管护设施、交通要求、两侧景观、施工场地等,需要实事求是的予以全面考虑并进行科学安排,具体包括以下几方面:

一是与地下地上公共设施的相互避让,既要保证植物地向上向下生长空间,又要保证与公共设施的横向协调,特别是不能遮挡植物生长光线,不能与电力设施产生接触或生长后可能的接触。

二是植物间生长习性的契合,综合考虑植物的生长速度、高度,对阳光、水分的喜好等,避免因生长条件问题降低成活率,增加补植和养护成本。

三是务必保证交通安全,比如不能遮挡驾驶人视线,确保视野的远度和宽度,特别是留足植物生长后的冗余,避免植物盲目生长留下安全隐患。

2 道路绿化园林景观设计的种植方式

随着植物栽培技术、种植技术、管护技术的发展,绿化苗木的不再仅仅局限于“刨坑埋土”单一模式,可以通过多种栽培形式,使可应用苗木范围更加广泛,呈现出更加丰富的栽绿化果。下面,就不同种植方式做简要分析。

2.1孤植引种

为将道路打造成一道靓丽的风景线,使其眼前一亮,可以在植物色彩上进行创新。比如,在绿色绿植中加入黄色、紫色或者红色的彩叶植物,增强视觉效果。尽量选择树形优美或者颜色可变的植物进行孤植引种,因为这样可以更好地展现孤植的景观效果。在选择孤植方式时也要兼顾周围环境的色彩,这样才能更好地凸显孤植引种的生态意义^[3]。

2.2丛植引种

层次分明的丛植方式也被广泛地应用到道路绿化中,可以为道路绿化在空间及色彩上进行改变。这样避免让人们从视觉上产生疲倦,也可以为城市增加亮点。将道路绿化打造成景观,是今后城市发展的方向。丛植的应用方式可以以绿色植物的树冠为基线,在浅色建筑物的背景下引种一些彩色明艳的植物,这也能很好地体现不同植物的多元性。

3 提高道路绿化园林景观设计的施工水平的措施

3.1道路绿化施工前准备

道路绿化景观园林的施工前的准备主要有两点:

第一,需要对施工材料和图纸进行严格的检查和审核工作,判断它们是否能够胜任此工作的主要目标。尤其是材料和图纸的可实施性,是否能合理地安排施工的进程。当审核过程中,发现图纸存在不合理的部分,需要立即指出,进行重新设计完善,以免发生施工返工的现象,影响工程进展,造成经济损失。

第二,主要是施工现场的问题,需要对施工现场进行彻底的清理。清洁出场地,保证施工设备顺利入场。对施工设备,如水路电路等,进行充分的维护和保养。此外需要注意就是施工场地中的垃圾问题,垃圾主要包括生活中的垃圾和建筑工程产生的垃圾,施工前一定要将他们进行彻底的清理

[4]。

3.2微地形施工

对于微地形的施工来说,主要有三点:

第一,不同地区的具体地貌和地形之间都大不相同,存在很大的差异性。所以,在道路景观设计之初,要充分结合当地的地理位置、气候、施工位置等因素,物尽其用,充分发挥当地地理位置特点,使道路绿化的精巧性和美观性得到质的提升,通过微景观准确科学地进行施工,可以将最佳的观看感受带给人民群众。

第二,在施工前期,还要将当地的习俗及特有的风景融入其中,只有这样,打造出来的景观才会更符合当地实际,才会更受欢迎。依据实际情况作出的微地形,也会更加节约成本,因为可以就地取材,统筹兼顾,这也是一种对于不同地区造景的最合适的一种方法。

第三,不能独树一帜,要与当地整体建筑环境、绿化环境合为一体,可以创新,但不可以标新立异。所以在打造设计环节时,要考虑周全,要配合周边建筑物风格,这样才能使城市道路面貌焕然一新又相互协调^[5]。

3.3树立植物养护工作的认知

道路绿化养护工作是道路景观能否起到实际效果的最后保障。如何做好道路养护工作,最重要的一点就是要熟知绿植的品种,对每种植物的习性都了然于胸,只有这样,才会在植物需要防护的时候,能够精准施策,选取最科学的方式来维护植物的生长。此外,面对植物存在的病虫害,更需要对各种植物的特点掌握成熟,才能采取合理的措施对症下药,帮助绿植恢复健康。在病虫害容易发生的季节,绿化工人要提前预防,依据植物特点,对不同植物选取不同的药物进行喷洒,避免因病虫害给绿植带来严重影响,这样,不仅会影响城市道路美观,还会给绿化单位带来经济损失。

结语

综上所述,我国城市道路绿化已随着经济社会的发展变得尤为重要,城市亮点可以通过道路绿化园林景观来展现,所以说道路绿化设计的合理性是提高整个道路绿化工作水平的重中之重,从前期的图纸设计到施工过程中的细节注意,都要依据当地特点,科学合理地进行。当施工中发现设计存在缺陷,一定要及时指出,及时修正,确保方案准确可行。工人也要严格按照施工方案进行绿化栽植、景观打造,保证整个工作质量达到标准与要求,使道路绿化园林景观建设工程得到最大的经济效益与社会效益。

参考文献

- [1] 刘国茂, 杨维宁. 市政道路绿化景观园林设计及施工探析[J]. 电子制作, 2012, 000(009): 141-141.
- [2] 魏微. 我对市政道路绿化景观园林设计及施工的探讨[J]. 建筑工程技术与设计, 2015, 000(023): 930-930.
- [3] 李晨. 城市道路绿化景观园林设计及施工重点探寻[J]. 现代园艺, 2019(22): 117-118.
- [4] 黄淑宇. 现阶段市政道路绿化景观园林设计的现状与未来发展[J]. 现代园艺, 2019(14): 58-59.