

# 大型特种车辆驾驶员保障能力研究

王国维

国家能源集团准能集团设备维修中心

**[摘要]**随着我军武器装备的不断发展,大量高、精、尖武器装备不断配备部队,许多与大型武器装备相配套的特种车辆应运而生,增加了部队对特种车辆驾驶员的需求,搞好特种车辆驾驶员训练已成为提升部队战斗力的重要保证。为适应未来军事斗争任务准备要求,完成大型武器装备远距离机动作战任务,提高作战保障能力,充分发挥武器装备战斗性能,对大型特种车辆驾驶员岗位能力提出了更高的要求。驾驶员岗位能力受人员训练、使用、保留等多环节的影响和制约,岗位能力建设是一个系统工程。因此,从大型特种车辆驾驶员岗位任务出发,分析驾驶员岗位能力需求,增强岗位能力建设的针对性和有效性,缩小驾驶员岗位能力与任务需求的差距,对军事能力的生成具有重要意义。

**[关键词]**大型特种车辆;驾驶员;岗位能力

**【DOI】**10.12252/j.issn.2096-6288.2020.02.137

大型特种车辆的可靠、快速、机动能力在很大程度上取决于驾驶员的驾驶技能,高超的驾驶技能是车辆可靠、快速、机动的基础和保证。加强大型特种车辆驾驶员驾驶技能的训练是提高作战保障力生成的迫切需要,开展大型特种车辆驾驶训练与考核方法的研究,提升大型特种车辆驾驶员的驾驶技能,对于提高大型特种车辆的可靠、快速、机动能力,促进战斗力的快速生成等具有重要意义。为提高大型特种车辆驾驶员岗位任职能力,保障大型武器装备远距离机动作战任务的完成,分析大型特种车辆驾驶员岗位任务和特征,构建大型特种车辆驾驶员岗位能力需求结构模块,提出加强大型特种车辆驾驶员岗位能力建设的对策。

## 一、大型特种车辆驾驶员岗位任务特征

大型特种车辆驾驶员,由于担负保障任务的特殊性,在执行任务环境、车辆驾驶操纵技能、武器装备协同操控等方面,与通用车辆驾驶员岗位相比,其岗位任务特征主要体现在。

1、任务环境险峻。大型特种车辆常担负战略、战役武器装备的牵载运输,直接决定或影响到战略、战役任务的成败,影响到整个战争的进程,甚至事关国家全局利益,驾驶员担负的责任重大;同时,为实现任务企图,增加机动过程中的隐蔽性,行驶路线多为崎岖山路、窄小道路,且以夜间机动为主,路况观察受到制约,加之可能会遇到雨、雪、雾等恶劣天气影响,行车安全受到极大挑战。因此,驾驶员不仅需要高超的操控车辆技能,而且必须具有良好的心理承受与调节能力。

2、驾驶操控复杂。为适应大型武器装备牵载运输需要,大型特种车辆运输多为超长、超宽、超高、超重。车辆转弯半径和转弯扫过的面积加大,通过性变差;车辆超重行驶惯性大,加速、减速、制动等操控强度大,驾驶员易疲劳;车辆结构复杂,维护保养与常见故障排除作业难度增加。因此,驾驶员应根据车辆结构特征,完成铁路装卸载、山路驾驶、精准定位停车等驾驶操作;同时具有良好的身体素质,能胜任高强度的保障任务。

3、操控协同配合。大型特种车辆驾驶员担负着武器装备牵载运输与协同操控的双重任务。除具备通用车辆独立操控要求外,还必须能够与多人协同配合,共同完成武器装备的操控。因此,驾驶员必须具有良好的协同意识,熟悉装备操控相关要求,配合完成相应操控作业,做到上车能驾驶、下车能操作。

## 二、大型特种车辆驾驶员岗位能力需求

1、岗位能力需求结构模块。岗位能力是一种内在的心理品质,是完成某种活动、解决某个问题所必须具备的条件,由多要素复合而成,涉及完成岗位任务所需的一切内容。根据大型特种车辆驾驶员岗位任务及特征,驾驶员岗位能力是由多个能力模块组成的集合体,主要包括政治思想素养和车辆驾驶操作、车辆勤务保障、武器装备操控、心理承受调节等能力模块。每个岗位能力模块,体现为不同能力行为。其中:政治思想素养主要体现为理想信念、组织纪律、工作作风等;车辆驾驶操作主要体现为车辆紧急出动、公路机动牵载、铁路装卸载、车辆定位停放等;车辆勤务保障主要体现为车辆维护与故障排除、车辆隐蔽伪装、车辆核生化防护、通信指挥联络等;武器装备操控主要体现为操控协同作业、操控协同配合等;心理承受调节主要体现为心理抗压承受、心理压力调节等。

### 2、岗位能力要求

(1) 政治思想素质。一是理想信念。具备无比坚定的政治信仰、政治自觉和政治热情,自觉端正价值取向,保持政治上的纯洁。二是组织纪律。毫不动摇地贯彻落实各项法规制度,具有严格的保密意识。三是工作作风。具有良好的职业道德和严谨的工作作风,能经受住各种严峻复杂形势、艰苦环境条件和完成重大任务的考验。

(2) 车辆驾驶操作。一是专业理论知识。掌握大型特种车辆结构特征、特殊装置构造。以及相关技术性能参数,熟悉车用油液的性能和使用要求。二是驾驶操作技能。掌握各种道路与环境下驾驶与牵载装备技能,特别是超限车辆紧急出动、上下铁路平车、夜间山路牵载、精准定位停放等操控

技能。三是辅助设备使用。能够准确判读各种仪表,正确操控使用辅助设备和备件等。

(3) 车辆勤务保障。一是车辆维护与故障排除。熟悉车辆日常维护作业的项目、内容、时机,掌握维护作业方法与要求,准确判断与排除常见油、电、气路故障,处理解决设备取力、越野行驶等辅助装置常见问题。二是车辆隐蔽伪装。了解现代卫星、红外等侦查技术手段特征,掌握常用隐蔽伪装方式与方法,正确使用制式或就便伪装器材。三是核生化防护。了解核生化武器杀伤破坏特点,熟悉防护要求,正确使用制式和就便防护器材,熟悉车辆、人员洗消要领。四是通信指挥联络。了解现代通信技术手段,熟悉通信联络安全保密要求,正确使用通信联络器材。

#### (4) 驾驶员对行车的安全意识与心理因素

安全出行始终是日常生活的中心,为了实现安全驾驶的目标,提高驾驶员的安全意识是前提。特别是在大型特种车辆行驶中,由于忽视安全驾驶的重要性这一迫切任务,可能会导致交通事故增加,影响救援行动的进行,导致国有财产的损失。由于大型特种车任务的突然性和紧迫性,救援人员的安全意识和心理必然紧张,大型特种车员有机会在几秒钟内竞争,特别是由经验相对较少的大型特种车员在旅途中压力过大,甚至威胁交通安全。

#### (5) 驾驶员驾驶操作技能不过关

对一名大型特种车驾驶员的培训由大型特种车进行,但是,由于特种车驾驶员的交通量大,教员人数少,无法充分保证对某些特种车驾驶员进行实际培训,司机在日常培训中未能及时发现驾驶员的缺点。此外,还有不同结构和驾驶剖面的不同类型的大型特种车,没有驾驶员的专业培训,很难充分利用车辆的技能。司机经常熟悉频繁行驶的车辆,但不熟悉行驶较少的车辆和缺乏驾驶经验,这必然会影响到救援措施的有效性。

### 三、大型特种车辆驾驶员岗位能力建设

1、发挥培训主导作用。充分发挥现有训练体系和机构在驾驶员岗位能力形成中的主导地位,加速驾驶员岗位能力的形成。一是加强驾驶适应性检测。针对大型特种车辆驾驶员,多在普装车辆驾驶员基础上选调,可充分利用驾驶适应性检测手段,进行驾驶适应性筛选,抓好选拔关,剔除不适合从事驾驶岗位的人员,确保驾驶员政治信念坚定、身心状态健康、技术素质好,为进一步培训打下基础。二是改革组训模式。根据驾驶员技术状况、学历层次、不同经历、接受能力等不同,建立分层训练模式,对基础较好的驾驶员,重点组织上下铁路平车、复杂山路地形驾驶等,满足部队快速机动的需要;对中等水平驾驶员,强化道路驾驶技能训练,尽快掌握大型车辆驾驶特征;对较弱驾驶员,将训练重点放在基础课目上,综合训练内容安排在驾驶复训中进行。三是

突出岗位能力需求。充分体现未来作战需要,针对驾驶员岗位任务,在训练课目设置、内容选定等方面,强调“从难、从严、从实战出发”“像打仗一样训练,像训练一样打仗”,满足实战化的要求。

2、完善人才管理机制。对大型特种车辆驾驶员成材周期长的特点,不断完善“选、训、用”管理机制,促进驾驶员岗位能力整体提升。一是驾驶员考评机制。在驾驶培训考核、职业技能鉴定、训练等级评定、红旗车驾驶员评定等考评基础上,进一步针对大型特种车辆驾驶员岗位特点,建立考核评估体系,提高考核评估针对性和有效性。二是驾驶员激励机制。充分利用士官改选、晋升、奖励等调控作用,切实把思想素质好、驾驶技术精的驾驶员保留在大型特种车辆驾驶岗位上,从而稳定驾驶员队伍,使梯次结构更加科学、合理。三是驾驶员流动机制。建立健全驾驶员人才库与预备人才库,凡经司训机构培训合格从事驾驶岗位的驾驶员,都要登记造册备案,驾驶员选拔调动,必须由军务、运输和装备部门层层把关,防止非正常流失。

3、加强安全风险监控。大型特种车辆担负保障任务的特殊性,对其运行安全提出了更高的要求,必须在正确的安全理念指导下,积极做好车辆安全工作。一是开展安全风险评估。驾驶员的不安全行为、车辆的不安全状况、保障任务的险峻、环境的恶劣状态、管理上的缺陷等,均可能导致不安全状况发生,应按照“任务前、任务中、任务后”环节,积极开展安全风险评估,根据驾驶员岗位能力不同状态,制订相应安全应对策略,通过实践磨练技能、积累经验,促进岗位能力的提升。二是建立安全监控系统。充分利用现代通信、检测等技术,建立高效的通信指挥交互通道,实时监控驾驶员身心状况、操作技能,及时发布道路运行环境状态,警示不安全驾驶行为,有效预防车辆交通事故的发生,提高车辆运行安全性。

#### 参考文献

- [1] 闫彬, 张中举, 鲍利平. 大型特种车驾驶员实战化训练中的安全问题[J]. 军事交通学院学报, 2019, 17(12): 57-60.
- [2] 王武宏, 孙逢春, 曹琦. 大型特种车辆驾驶员驾驶行为理论与方法[M]. 北京: 科学出版社, 2019.
- [3] 郭洪洋, 韩雪松, 刘润. 大型特种车辆驾驶员安全行为可靠性风险度量研究[J]. 中国安全科学学报, 2019(6): 19.
- [4] 张跃勇. 消防特种车辆装备技术管理[J]. 消防界(电子版). 2016(05)
- [5] 石资明. 如何提升消防特种车驾驶安全可靠[J]. 消防界(电子版). 2018(08)