

浅析普速铁路工务线路养护常见问题与对策

刘爱军

内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司锡林浩特综合维修段

[摘要]铁路作为交通运输业的基础设施,随着我国社会经济的快速发展对铁路养护管理的要求不断提高。由于自然气候地形和列车荷载的影响,铁路设备的技术状况不断变化。为了保证列车的正常运行和运输任务的完成,有必要借鉴先进的科学研究成果,完善铁路线路的维护保养体系。

[关键词]普速铁路;工务线路;养护;对策

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6288.2020.02.193

前言

铁路养护无论是整体上还是局部上都要求高质量,这在一定程度上也反映了铁路线路养护的必要性和重要性,其质量决定着列车能否高速安全运行。用高科技手段提高铁路线路的维护保养水平和维护保养管理理念。

一、普速铁路线路养护现状

在这个阶段,我们国家的铁路维修和维护主要以两种方式进行:一种是作为维修,另一种是分开进行的。维修和维修的一种方法主要涉及铁路维修和维修,主要是在机械化铁路旅或维修区内;另一条铁轨维修和内容分开,主要由以下细节:首先,我们必须依照手册铁来进行综合活动运营铁路道路铁路合作,活动过程中,我们需要得到出现任何问题时,需要及时调整,以减少铁路事故;其次,我们在铁路工人的领导下,有一个机械化的维修小组,一个全面的维修和维护铁路的工作,这需要该地区的大量援助;第三,机械化服务集团所在的综合维修活动在这方面起着重要的辅助作用。与两种保存方式不同的是,我们可以发现,在实际铁路运行的过程中,铁路部门必须注意维护和分离这些保存方式。在环境工作中,必须加强安全公司的建设,并注意铁路服务的质量,我们必须使用新的技术手段来确保环境工作的安全和有序进行。在维护铁路的过程中,必须遵守管理的基本原则,确保管理的科学和效率,充分利用保护的重要性,明确分配有关的铁路工作,特别注意铁路服务,确保铁路运输安全。

二、普速铁路工务线路养护常见问题

1. 线路养护安全意识较差。目前,我国铁路服务的总体质量很低,船员本身对安全了解也很差,维护过程中存在巨大的安全风险,无法正确理解铁路保护对铁路运输的重要性。保存一些员工从事安保证过程中,只关注,以及及时审议问题出现问题,但他们往往不了解危险因素的存在,缺乏必要的信息安全问题,他们不可能免受在很大程度上威胁生命和安全人员的工作。与此同时,大多数技术服务主管都缺乏经验和知识,这可能会对铁路造成二次损害,并对铁路产生客观影响,但错误的操作会导致紧急情况。因此,我们必须

找到一个有效的解决办法,使我们能够从根本上维护铁路。

2. 节约方法与铁路不同。我国的铁路在不同地区和不同地区的长度各不相同,这在一定程度上决定了不同地区不同铁路服务的应用。根据不同地区的特点,我们还在铁路部门制定了不同的保护和可持续环境政策,这对环境改革产生了重大影响,阻碍了环境改革进程。我们的国家有广阔的领土和复杂的地质状况,在很长一段时间内很难解决。在一些高山地区,铁路的结构与其他平原地区的铁路结构大相径庭,因此在同一地区采用了不同的保护方法。不同的保护方式,而铁路政策管理也将显著改变,将对国家环境政策的制定产生一定的影响,在一定程度上影响我们政策的执行和传播,阻碍我们国家铁路的发展。

3. 检测设备的保养落后,信息无法及时传输。随着科学和技术的发展,铁路运输行业也在继续使用新技术。在这一点上,一些落后的地区没有被引入先进的检测设备,信息传输不够及时,科学,低效,严重影响铁路的维护进程,无法适应现代技术的发展,也阻碍了铁路运输的增长。在一些地区,人工进行了检查,这使得准确性难以达到,无法精确定位轨道上的缺陷,也造成了严重的处理问题。此外,有些地区为了按月进行监测和维护,测试周期较长,无法及时解决铁路的内容问题。一些地区还有些车用于检测,使用这些数据收集效率的汽车维修和修理,铁轨维修才能为未来奠定基础,但在这种条件下,通常使用机械设备比较落后,以及人为因素的影响下,容易引发错误在内的问题。技术落后导致信息不及时传递,当信息进入集成车间时,这需要很长时间,错过了最好的维修时间,严重阻碍了铁路的维护。然而,在传播过程中,由于信息延迟也会影响信息的准确性,这对未来的铁路工作构成了更大的安全威胁。

三、对策

1. 改进收集和分析系统。为了使服务良好的铁路服务,最重要的是这是对检测系统的改进,这是发现铁路问题的唯一方法,也是及时解决问题以防止它们升级。因此,可以使用复杂的轨道控制器来检查轨道,计算机实时控制线路,以及关于线路状况的信息传输来创建一个传输网络,允

许快速传输信息。随着信息技术的发展,使用现代技术如计算机创建信息网络至关重要。此外,计算机可以对收集到的收据进行科学分析,允许科学数据支持线路设备的维护和维修。升级安全系统目前,铁路建设和运行过程中经常发生安全事故,主要是因为我国目前缺乏先进和先进的安全系统,或因为安全规则不适用。为了防止这种事故,必须根据该国的现实情况,改进安全管理系统,改进铁路保护技术和相关建筑材料,尽可能减少安全风险和防止事故发生。至于铁路维修,它们需要综合维护。除了目前的维护和定期维修,再加上紧急维修,还寻求提高线路服务的效率和满足感。一些铁路线路的维护问题已经被发现,因此需要有针对性地进行维修。例如,在沉积过程中,必须防止通过挖掘和排出、扩大等方式渗漏,以防止过冬线路冻结,影响列车正常运行,夏季和秋季通过浇筑盐和排水来防止道路冻结。为了防止雪和雪损坏,必须采取各种防雪措施。线性设备维护过程的合理开发,线性设备的问题与季节性变化不同。因此,每一季都需要根据经验和问题的变化确定优先事项、检查和监测线路、从一个来源获取数据、仔细处理数据、广泛传播蓝图、制造设备问题。因此,将逐渐了解问题的起因和模式,并逐步提高维修效率。必须不断改进维护方法,加强管理生产线质量来源的努力,认真对待维修要求,并着重处理线路和设备问题。研究先进的技术维护技术及其在维修中的应用,改善服务质量。此外,还需要改进维修计划,并不断改进所有领域的规划和管理,以便全面实施。

2. 提高员工铁路服务的维护非常复杂,因此需要必须具备有关人员的强大和复杂品质。如今,建筑工人通常是临时工,他们的整体劣质结构和缺乏明确的安全意识是危险的。因此,应当注意提高工人的质量、定期培训和评估、鼓励建设知识,不仅要提高他们的专业技能,还要提高他们的责任,这可能从根本上提高铁路服务的质量。提高技术保护水平。只有提高铁路服务的技术水平,火车才能安全运行。为了提高保护技术水平,首先需要测试这条线路,以获得相应的线性设备的技术状态,一旦完全了解了线性设备的变化,就可以制定一个详细而合理的计划。需要加强计算机技术的应用,使用现代技术来探测线路、数据传输和数据分析,这在很大程度上提高了服务质量。在开发轨道测试程序之前,需要明确目标和要求,并了解关键的运行点。高速铁路控制系统应包括网络几何结构和现有的轨道信息,结合横断面、纵向剖面、轨道几何尺寸、测量结果图、科学和智能检测程序和精确定位。一般来说,路径参数可以通过移动测量仪器或测量运输设备来获得。并根据GIS系统准备完整的数据分析结果。这是一个特定的检测程序开发阶段,必须在测量时精确,以便获得正确的轨道参数并进行后续分析。在确定轨道

几何大小时,主要使用无接触感应传感器原则,这是精确的最大优势。通过计算浮点,可以计算轨道之间的距离,其中包括垂直距离和水平距离。在发现铁轨的横断面时,通常可以使用现代激光扫描仪。这台扫描仪最大的特点是它运行得非常快,使用的是先进的激光技术,允许快速完成测试。

3. 执行高级管理和严格遵守标准。为了提高维护工作的效率,需要在基层实施管理系统:特定人员、设备、安全、质量指标和责任,确保问责制逐条基础上严格执行标准化操作,分配工作组按照工作人员和基层一级基层一级设备、每一个工作队,配备一定数量的设备、质量指标和成本指标定义,定义了安全保障义务,此外,管理职责每月对不同旅的设备、任务和安全生产进行检查,并根据核查结果确定员工的奖励工资。通过执行精细的管理、严格执行标准操作、执行所有工作场所的生产和安全责任、明确分担人员生产和安全责任、提高工作责任、有效提高工作质量和成功执行计划。通过过滤纵向数据段,可以将坐标转换为坐标。此外,还必须精确校准轨道头几何大小的特征向量,必要时使用跟踪算法等有效方法进行测量。对于纵向截面的检测,精确也是关键。非接触式高速涡轮传感器可用于注册。这个传感器不仅具有惊人的精度,而且在信号处理方面进展非常快。磁环接收到的信号可以在处理后转换成所需的信号,并可以精确地记录在局部缺陷中。

四、未来发展的主要方向

在成本和经济方面,采用高科技大型旅行设备被证明是有效的。这是因为如果忽视技术维护和技术维护,或者采用廉价的低质量维护方法,可能会导致铁路成本大幅上升。必须进一步发展路线机械化,以确保最佳可靠性和使用路线。因此,未来发展的关键是提高操作效率、准确性和质量。提高效率结合高精度,将工作时间减少到最低限度,延长时间。

结束语

我们有一些铁路养护问题,需要不断总结管理经验和先进技术服务领域的成果和国外发达国家铁路全面分析缺陷在我国铁路运营中,不断完善和改进综合管理系统和剥削铁轨。同时,必须尊重我国铁路建设及其维护的特点,以确保列车安全高效运行,逐步提高高速铁路服务水平,提高铁路建设质量,促进我国铁路的持续发展。

参考文献

- [1]郭然.铁路线路养护维修计划编制理论与方法[D].北京:北京交通大学,2015.
- [2]陈金昊.普速铁路维修体制改革下线路车间主体作用探讨[J].决策探索(中),2019(1):50.