

# 普速铁路营业线施工安全风险管理的初探

仪丽红

内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司锡林浩特综合维修段

**[摘要]**铁路运输已发展成为经济发展的大动脉。在兴建和改善铁路的过程中,一般都会在铁路工程进行时经常发生的铁路线附近进行工程,不但影响铁路运输的稳定性,而且对交通安全构成威胁。随货运量增加车辆流量的阶梯密度增加,在确保铁路运输生产畅通有序的前提下,确保营业线的安全既复杂又难以预测。

**[关键词]**普速铁路; 营业线施工; 安全风险管理

**【DOI】**10.12252/j.issn.2096-6288.2020.02.036

## 前言

在我国社会经济发展的过程中运输业发展迅速。在社会经济建设中发挥着重要作用营业线建设主要包括缺陷修复工程、防洪工程大中型修复工程、赋权工程以及一系列活动和要素多样的创新基础设施工程,这使得施工控制更加困难。在因此有关部门应更加重视铁路轨道附近建设项目的安全风险,采取针对性的安全措施避免发生事故。

### 一、普速铁路营业线施工概述

近年来,随着我国社会经济的快速发展,铁路建设也进入了繁荣时期。然而,由于方便的因素,铁路出现了盗窃材料的情况,导致铁路安全问题。有关部门应深入分析安全问题的起因,查明安全管理过程中的缺陷,引进先进技术,采取科学预防措施,逐步消除营业安全事故的频率,并确保铁路运行安全。铁路建设的规模大,营业工人的高强度,在安全事故中,行业和部门之间往往存在相互拖延、回避和其他现象,因此铁路线路上的工作岗位是空的。因此,为了充分消除本机构目前面临的一系列安全威胁,必须采取适当措施,采取精细管理形式,不断提高铁路管理水平和技能,促进铁路的持续生产。在铁路建设中,附近的营业线路包括修建新铁路、电缆和越野车设施,以及在电线两侧包括横向和向下的铁路30米内并行交叉、连接以稳定、使用和保护营业线路设备。一般来说,靠近营业线的营业工程分为三大类:靠近营业线的营业工程可能会对公路和交通安全设施的维护稳定性产生负面影响,必须列入每月的铁路建设计划。营业线附近建设项目施工可导致事故,例如塌陷、坠落等在这方面的营业项目所需创造必要的防御设施必须符合铁路管理机构,如果他们不能安装,包括每月的铁路建设计划。在附近建造的设施可能会对铁路的稳定性和交通设备的安全产生负面影响。

### 二、普速铁路营业线施工安全风险

1. 施工单位安全较差。首先,无视施工规范和监管限制,考虑过失事故安全相关,因此故障研究相应的权利和地位也限制方面没有正式进行深入分析与安全有关的事件,不能提供及时应急预报的教训和培训,那些不符合安全风险控

制的要求。其次,营业组织对当地安全没有严格的监督,安全要求也很低。最后,营业部门缺乏有针对性的安全风险控制计划,导致如果没有营业工地的监督和营业工作的监督,安全管理就无法得到保障,安全管理也存在重大差距。

2. 违反组织的营业法规。在靠近营业线的铁路建设中,如果营业公司违反了铁路建设安全规则,就会出现盗窃、拖拽、超计划、大规模建设等现象。这造成了一定的安全风险。与此同时,当营业部门使用地下营业时,他们不会通知设备管理部门,也不会采取安全措施,这也会对安全造成威胁。此外,营业组织中的营业法规还包括不合时宜的营业材料和设备回收、机械设备故障、设备操作员不适合担任职务、缺乏保护等。

3. 不满意的安全保障。如果铁路附近的营业不采取安全措施,就会出现严重的安全威胁。例如,当临时工履行保安职责,营业管理人员没有接受安全培训或资历培训时,对营业的关键环节没有严格控制,这使得不合格的工作人员可以外出工作。与此同时,在建设开始之前,营业组织对施工过程中可能出现的安全风险没有足够的预测,也没有安全、可靠、有针对性的方法和措施,可以有效地防止潜在的安全风险。此外,营业人员缺乏安全培训,导致营业工作没有按照规章制度进行,导致安全风险。

4. 这些问题不是偶然的,它们既普遍又特别。我认为,营业安全问题的主要原因是人事和管理方面:教育和教育形式。组织安全培训干事是软弱,无关内容有针对性和适用性和无助于大幅度提高安全意识和技能,导致和低学历水平较低,缺乏知识安全问题,责任意识薄弱的意愿不足,经常违反习惯法规,管理不善和他们斗争。意识在衰退,而且还在上升。为了确保正确的马里、进步和安全,片面追求经济效益,不懂规则,涉及安全建设业务线不够了解隐藏危险,没有实现不同营业施工措施,共同的观点,即不可能,没有充分承认违规严重和危险因素如超前准备、营业领域的任意扩张。管理一个组织的效率低下。营业管理不善,规划不完整,协调不统一,等级责任不详细。关键环节无法承受严格的控制。首先,缺乏有效的管理和果断措施,缺乏立即改变

现有问题的倡议；第二，在考虑购买具有先天缺陷的新设备时，质量不能受到严格限制，实验产品和未经测试的刻板印象不能混合。安全技术不太好。特别值得一提的是，单个列车管理单位的工作人员不知道在哪里可以安装锁和紧固件，有时会盲目地报告线路已经准备好。追究责任并不困难。营业安全出现了问题，担心罪人不会认真对待，不会受到严厉惩罚，如果被追究责任，避免重大的、小的、小的、而不是行政的经济制裁。营业准备是通过科学分析影响营业的障碍，从而制定严格的工程计划来开发和规划营业线路上的营业内容。营业准备的质量直接影响到在规定的时间内完成施工的可能性，以避免延误。在施工管理中，应急准备是一个非常非常重要的环节，如果在施工过程中出现严重的安全威胁和设备故障，立即启动应急机制以避免重大事故和再次发生事故。

### 三、普速铁路营业线施工安全管理措施

1. 编制科学的施工方案。在设计靠近营业线的铁路项目时，营业组织应考虑实际建设条件，以确保建设项目的可行性、安全和重点，并充分考虑有关设备管理部门的意见。营业计划必须包括一个营业工地的计划和正面，在那里必须提供有关营业地点和网络距离的相关数据。同时，在使用大型机械设备时，应明确界定活动范围，并附上现场照片，以便有关部门能够通过施工计划获得实际的营业信息供审查和批准。此外，还将包括更合理的应急情况，如有必要，需要进行演习。建设项目必须按照适当的程序得到批准，必须在施工开始前批准和批准线路安全包括改变施工计划。

2. 特别注意大型机械设备的安全控制。至于安全监督大型机械设备，是必要的，首先，扳平比分，处处保护营业平台线上进行挖掘工作时地滚球堤岸土石方以及保护有线设备管理单位，侦察电缆，电缆，明确方向和深度设置警告标志，并采取相应的保护措施。机械设备操作员在地下进行技术工作，技术人员在现场进行控制以确保设备的安全。第二，准备好控制提升设备的安全。具体来说，需要加强控制，需要大型机械设备的技术协作，以破坏线路和安全的接触网距离。在施工开始前，应组织现场管理人员的实地考察，并确保对现场工作进行监督，以便获得网络设备和火车安全。最后，准备好防止大型机械设备被打翻。因此，必须采取必要的措施，防止翻倒，以确保在必要时在机械设备的使用范围内和在上升中保持平整。必须高度重视在营业工地发现运河、地下管道和地下管道，采取必要措施替换和加强地下管道，采取保护措施。如果机械设备的工作可能会对车辆的安全产生负面影响，那么它需要安装一根电缆来防止翻倒。

3. 施工人员的培训。为了确保靠近营业线的铁路安全，

必须注意营业工人的准备，并避免在施工过程中盲目违反规则。负责安全、技术和施工质量的人员必须接受适当的安全培训，才能在评估后就任。与此同时，在建设过程中，包括安全人员、保护人员、通信人员和工作人员在内的关键工作必须在有关的铁路管理部门进行安全培训，以提高他们对营业安全的认识，并严格执行所有的营业安全工作。首先，在铁路管理和火车管理开始之前，相应地订立营业安全协定，及时协调营业和运营关系，解决交通和营业安全问题。其次，所有营业工人必须通过专业技术安全培训的资格考试，才能获得就业证书。第三，在建造一条特殊线路的过程中，两端的营业工地离报警器有8000米远，随时都可以从营业工地获得信息。目标特别针对体检时检查所有物体在铁路上，防止出现红色条纹灯由于铁丝等第执行恶劣天气状况，如雾中工作或低能见度，添加必要现场保安，而极端天气条件停止施工。

4. 准备临时设备以加强和净化材料。在修建靠近营业线的铁路的过程中，这将对营业安全产生不利影响。特别是，在暴雨的情况下，应采取适当措施，加强营业工地的临时设施，及时清理剩余财产。一般来说，你需要一个位置，一个安全围栏，一个支撑杆等等。必须加固和确保在工作地点有一个完整的代码，其他材料必须及时清除。此外，采取必要措施，加强桥梁和其他森林组成部分的钢筋，不利于火车的安全。大多数钢筋是纯螺纹钢，在建造过程中不应接触到电焊和氧气切割，以防止钢筋受到清洁轧制钢筋的损坏，这影响了钢筋的性能。在建造吊篮时，应严格遵守平衡对称原则，不仅在结构的垂直和垂直排列方面，而且纵向梁应尽可能对称。混凝土砖每一块混凝土块的严格控制，混凝土梁的任何部分都不能超过设计要求。第四，营业运营商必须在站岗前做好准备，出示证件，并严格遵守命令信号，并派人在监视前后把篮子卷起来，以确保安全。例如，在建造像极端天气灾害这样的篮子时，必须立即加固篮子，停止工作。

### 结束语

总的来说，在营业线附近的铁路项目中，由于覆盖范围相对较长，需要许多部门使用不同的机械设备进行复杂的操作，因此施工过程可能会对运营产生影响。为了确保建设项目的安全，营业组织必须采取必要措施，根据现场的实际管理安全风险，以确保现有线路的安全和正常运行。

### 参考文献

- [1] 陈立. 谈铁路营业线施工安全管理[J]. 大众科技, 2019.
- [2] 李生. 邻近铁路营业线施工安全的分析及对策分析[J]. 营业安全, 2019(06).