

# 地铁司机对于行车安全的作用分析

杨红广

石家庄市轨道交通集团有限责任公司

**[摘要]**随着社会的发展,城市轨道交通的发展速度也在不断加快。地铁作为缓解目前城市交通拥挤问题的一种有效手段,在我国的城市交通运输业中占有举足轻重的位置。考虑到目前,城市轨道交通中存在着大量的成人车辆,因此,政府非常注重地铁的运行,从多个角度进行了详细的阐述,以期能够为今后的地铁安全工作提供一些借鉴。

**[关键词]**地铁司机; 行车安全; 作用分析

**[DOI]** 10.12252/j.issn.2096-6288.2020.02.941

地铁司机是城市轨道交通的重要组成部分,既是一线工作人员,又是保障列车运行安全的一道防线。地铁司机是一项对社会做出巨大贡献的高尚事业,需要全社会的支持与理解。

## 一、地铁司机工作所具有的特点

### (一) 责任感比较高

在正常的轨道交通中,一旦发生事故,将会危及乘客和工作人员的生命。而且,最坏的情况下,还会对其他列车造成很大的影响。因此,在工作的过程中,司机们必须全神贯注,当地铁运行过程中,发生了相应的故障和问题时,司机必须在最短的时间内做出正确的判断,并采取相应的措施来减少对地铁运行的影响。

### (二) 专业操作要求比较高

在这条线路上,地铁司机是这条线路的核心,因此,他必须要熟练掌握这条线路。同时还要了解一些实际操作中可能会遇到的通信和信号的特殊意义,只有这样,在不同的情况下,列车的司机才能更好地应对突发事件,提高地铁的运营安全性。

## 二、地铁司机职业的相关要求

### (一) 反应测试

对于反应测试,这其实就是在检验列车司机的反应速度。因为地铁是在半密闭的环境下运行的,一旦发生故障,就必须要有足够的时间来处理。反应时间,是指在不同的刺激下,反应的具体时间。

### (二) 心理测试

要想成为一名合格的地铁司机,不仅要有足够的技术,还要有足够的精神力。因此,要经常做司机的心理测验。就心理测验而言,其内容多种多样,目前大致可分为两类:未规范化与规范化。由于地铁司机的工作性质比较特殊,在检测的过程中,通常采用的是标准化的检测。通过这种方式,可以清楚地知道受试者的心理状态。从某种意义上来说,心理测验还可以分为个性测验和能力测验,这两种测验对未来地铁司机的总体评估都是比较合理的。

### (三) 速度测试

在速度测试中,它的作用就是根据自己的感觉来判断自己的动作,然后在正常的情况下,将目标移动到一定的距离。地铁在实际运营中,很可能发生制动,造成站台门与地铁门的不匹配。如果司机的车速太慢,那么一旦遇到紧急状况,很有可能会因为车速过慢而造成安全事故。

## 三、造成地铁安全行车问题的主要因素

### (一) 地铁司机的违章行车

地铁司机违规驾驶是导致地铁运行安全问题的最直接因

素。部分地铁司机缺乏必要的安全意识,在执行规范的列车出乘操作中,不能严格遵守有关的安全法规和操作规程。一些司机容易受到情绪的影响,情绪波动大,情绪不稳定,很容易产生情绪失控,对驾驶造成危险。另外一些司机在入职训练中没有足够的重视,在经过考试后缺乏积极性,导致他们的工作能力持续下降,对驾驶中出现的一些常见问题、突发事件无法做出合理的应对。总结起来,多数情况下,地铁司机的违规驾驶行为主要是因为他们的专业素质、心理素质 and 身体素质不高,不能适应他们的职业需求。

### (二) 地铁司机的工作素质不佳

在行驶的过程中,掌握车速和安全的人,大部分都是由地铁司机来完成的。在地铁司机的培训与招聘过程中,相关部门往往会挑选具有良好心理素质和职业驾驶能力的司机,以确保地铁的安全行车。然而,真正发生在地铁上的交通事故,最大的罪魁祸首就是司机。很明显,在实际的司机训练中,相关部门并没有对司机进行安全教育,经常会出现司机不遵守地铁的安全驾驶规程,不遵守地铁的安全规定。另外,一些司机的精神状态并不好,经常会因为自己的情绪而产生情绪波动,从而对列车的行车造成极大的威胁。除了培训机构的训练不到位以外,还有一些司机本身的素质比较低,在有关部门的训练中表现出马虎大意,导致他们的学习成效不佳。虽然勉强通过了最后的考试,但对地铁的工作积极性并不高,工作能力受到了一定的影响,而安全教育工作的松散又让他们不能从容应对,不能做出正确的应对措施,从而影响到地铁的行车安全。

### (三) 地铁施工安全问题

在国内的地铁工程中,盾构法是一种非常常见的施工方式,它的施工过程非常的安全,设备的自动化,不会对人们的日常生活造成太大的影响,而且它的施工速度非常快,在我国的轨道交通工程中得到了广泛的应用,并且在长期的使用中得到了很大的发展,是国内使用最多的一种。然而,由于盾构法施工,导致了施工过程中的地层和土壤结构的损坏,从而导致了地铁沿线的地面沉降。当地面沉降和变形达到一定程度后,会对地面交通系统的运行产生不利影响,而变形的土壤结构又会对城市排水管线的正常运行和道路基础的质量产生不利的影响。另外,为了提高地铁的交通效率,城市建设方经常会设计多层的地下通道,由于盾构施工对上部隧道的稳定性有很大的影响,一旦上部隧道的结构失稳,那么在运营的时候,很有可能导致隧道塌方,从而影响到地铁的行车安全。如果是在现有的地铁线路下面进行,那么盾构法将会严重影响现有的地铁系统的使用与安全,目前的城

市发展速度很快，而且城市的建筑结构更加紧凑，所以，为了保障市民的人身安全，为了保障城市的顺利进行，地铁隧道的施工必须在一定程度上优化盾构施工，以适应城市建设的需要。

#### （四）安全管理制度存在缺陷

安全管理体系的目标是人，既有员工行为规范、责任落实，也有对旅客和其他人员的管理。纵观近年来全球地铁交通事故的成因，多数是由于旅客不遵守乘车规则，或者工作人员没有履行好自己的责任。一方面，由于地铁安全管理体系中对于特定工作人员的工作内容、工作责任等方面的规定不够细致，相应的监管体系也不完善，使得许多工作人员的工作态度和执行能力都不高。另一方面，由于地铁交通拥挤、混乱等原因，导致地铁交通安全事故时有发生。

#### （五）恶劣气候和环境的影响

气候变化是不可控制的，雷电、大风、雨雪等恶劣天气将严重影响地铁的运行。在没有相应的气象预报和相应的应急预案的情况下，极易发生在城市轨道交通中。另外，由于部分地铁司机由于缺乏经验、专业素质不高，在遇到突发的恶劣天气时，不能及时应对和操纵，如果操作不到位，将会导致更大的交通事故。

### 四、如何更好地发挥地铁司机的作用

#### （一）加强对司机违章行为的控制

如何有效地控制地铁司机的违规行为，应从强化对司机的教育入手。可以在入职培训的基础上，通过定期的职业训练，增强地铁司机的安全意识，增强他们的安全意识。同时，对规范行车、安全行车的司机进行口头嘉奖、奖状、奖状等，加强对违规行为的处罚。

#### （二）提高操纵者适应环境变化与处置突发事件的应变能力

由于操作环境的改变以及驾驶过程中的突发事件频繁发生，因此，如何有效地预防和降低交通事故，就成了司机应对突发事件的关键。在持续地学习中，根据各种应急预案和规章，定期、不定期地进行讲解、演练、培训，提高应急意识和应急技能。

#### （三）建立合理的奖惩制度

为了提高司机对工作的重视，充分发挥司机在安全驾驶中的作用。在制定科学、合理的奖励和惩罚机制的基础上，管理者可以调动地铁司机的工作热情。要达到这一目的，管理者就必须深入一线，了解地铁司机的工作方式和工作环境，制定相应的业绩奖励和相应的处罚。而那些表现出色的乘客，则会得到相应的物质和精神上的奖励，以此来激励他们，让他们为自己的安全着想，从而推动整个国家的发展。

#### （四）加强对于司机驾驶素质的培养

司机的开车技术直接关系到地铁的行车安全，如果遇到突发事件，比如恶劣的天气，精神状态不佳的司机很容易因为过度的心理压力而导致交通事故。所以，在培训和挑选驾驶员的时候，要注意训练驾驶员的驾驶技术和心理素质，防止发生事故。在此基础上，应加强驾驶员的安全意识和专业责任意识，增强其工作积极性，增强其责任心。

#### （五）强化现场管理，打击现场“三违”现象

在司机安全管理中，应结合关键岗位、关键作业、关键时段、关键人员等具体情况，对其进行完善。加强安全监督检查和考核。不间断地深入一线，尤其针对防挤、脱、冒等安全工作的重点，加强施工现场的卡控，做到宁可听到喊叫，也不能听到哭泣，大力整治劳动安全违章、违纪、违规行为。

#### （六）严格制定各类规章制度

任何一个公司，都必须建立起一套制度来规范员工的行为，用制度来规范公司的经营，努力建立起一种现代的经营方式。一个公司的生存与发展，最重要的就是执行力，没有执行力，企业的一切举措都会受到影响。为了保障地铁运输得安全，地铁运输公司必须建立各项规章制度，以制度和制度来约束，形成一种纪律和习惯，让所有的员工都自觉遵守、无条件地遵守。当然，制定这个系统的人，必须要深入到第一线，了解到工人的需求，了解新技术新设备，制定出一套合乎实际的管理体系，并在实践中进行测试，并加以改进，从而引导员工按照流程来工作。我们都知道司机是地铁运行当中一个非常重要的岗位，因此我们对司机的工作要求一定是非常高的，司机一定要具备非常高的工作素养，管理部门可以通过一系列的手段来增强培养司机的工作能力以及工作素质。

#### （七）现场管理进行强化

在实际的运营中，相关的管理者必须要根据实际情况来制定相应的安全措施，加强对安全的检查，提高司机的安全意识，减少违章行为造成的安全隐患。

#### 结束语：

轨道交通的安全运营关系到人们的生命和财产的安全，与城市的稳定有着密切的联系，所以，城市轨道交通的安全问题就显得尤为重要。在地铁运营中，司机的职业素养、心理、身体状况等都会直接影响到列车的行车安全，而天气、设备、技术、安全管理以及相关法规等也会对行车安全产生直接或间接的影响。所以，在保证地铁运行安全、降低事故概率的前提下，必须对司机进行严格的安全管理，并对员工和旅客进行安全教育，创造一个良好的运行环境。

#### 参考文献：

- [1] 孙云鹏, 史金麒. 地铁司机对于行车安全的作用分析[J]. 建材与装饰, 2018(17): 161.
- [2] 刘通. 地铁司机对于行车安全的作用分析[J]. 中国科技投资, 2017(10): 249.
- [3] 李东. 地铁司机对于行车安全的作用分析[J]. 建筑工程技术与设计, 2019(30): 2089.
- [4] 穆晓飞. 地铁司机对于行车安全的作用分析[J]. 信息周刊, 2018(25): 31.
- [5] 何文彤. 地铁电动客车司机对于行车安全的作用分析[J]. 消费导刊, 2019(48): 57.
- [6] 王锐. 试论地铁司机对于行车安全的作用[J]. 科技风, 2019(13): 204.

作者简介：杨红广（1989-），汉，河北石家庄，本科，助理工程师，研究方向：轨道交通。