

现代区域公路交通经济适应性分析

周立红

秦皇岛市交通运输局

[摘要] 交通运输作为人们文化交流、物质生产和人员流动的重要方式，具有速度快、灵活性强、覆盖面广的特点，是社会经济发展的重要基础产业。信息时代给公共交通的发展规划和速度带来了质的突破。公路交通建设中也出现了环境污染、能源消耗等诸多问题，给公路交通建设带来了很大的局限性。当前，我国公路交通正处于新的发展环境。如何实现社会经济与公路交通的双向发展，实现社会经济的可持续发展，是我国加强公路交通建设亟待解决的问题。通过阐述公路交通和社会经济系统的基本特征，分析了公路交通的经济适应性。

[关键词] 公路交通；经济适应性；直接与间接经济效应；协调度发展

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-6288.2020.04.092

作为两个相互作用相互制约的复杂系统，公路交通与经济系统对国民经济增长具有至关重要的作用。“适应型”公路交通的建设，可确保公路交通与经济系统的协调发展，是可持续发展经济合理构建的根本保障。现阶段公路交通经济适应性研究已取得相应成果，可以加以借鉴，但从适应型内涵与定量分析模型建立等方面还存有诸多不足。

一、公路交通与经济适应性的内涵

公路交通在发展的过程中想要与经济相适应，应该制定合适的战略目标，这个战略目标的制定要包括公路交通发展的目标和公路运输发展的意义。在一般情况下，公路运输的战略目标一般有三种。第一种是滞后型战略发展，这是在经济发展还处在初级阶段的时候，滞后型的发展战略使得交通运输的发展不能够满足经济发展的需求，不能对经济发展产生积极的促进作用，是一种非常落后的公路运输发展战略。第二种是超前型公路交通发展战略，在这种战略的指导下，公路运输的发展远远超过经济发展水平，对经济发展有着主动的拉动作用，促进经济的增长。第三种是适应型发展战略，通俗来讲适应型发展战略就是说公路交通的发展与经济发展速度相适应，公路发展是有弹性的，能与经济发展的速度相适应。根据我国的实际国情和长远的经济发展考虑，我们应该选择适应型的发展战略。在充分了解公路运输战略目标的基础上，必须对两者适应性的影响因素有一个全面的认识，公路交通与经济适应性的内涵是指，公路交通发展的各个方面要与经济发展水平相适应，二者之间要做到协调、可持续的发展，具体表现为以下几点（1）公路交通在发展的同时要考虑经济的影响因素，不能单单考虑供需要求。在发展公路交通的时候要考虑经济发展的形态，引导经济增长。（2）我国的经济发展分为不同的阶段，区域公路的发展水平要与各个阶段的经济发展状况相适应。区域公路运输网络的建设要和区域内的经济发展布局和产业结构相适应，符合区域内的资源分布状况和经济发展要求。（3）在制定区域公路建设规划的时候要充分考虑到经济发展的规划，两者之间要做到协调统一。区域内公路路线进行规划的时候要考虑到该区域经济发展的态势和经济发展的走向，围

绕着这两点进行公路基础设施建设。（4）区域内公路运输的建设要和区域内其他的运输方式相协调。在一个区域内不可能只有公路运输这一种运输方式，所以公路运输网络的建设要充分考虑到其他的交通运输方式，把他们有机地结合在一个整体之中，实现区域内交通运输方式的联动发展。（5）区域公路的建设必须和城市化、现代化和持续发展相协调。目前我国正处于城市化快速发展的阶段，现代化建设也进行得如火如荼，公路建设的发展必须要遵循可持续发展的经济理念，统筹城乡发展，实现城乡一体化，大力推动区域内经济总水平的提高。

二、公路交通与经济发展之间的相互关系

经济系统是指按社会劳动分工不同来建立生产部门，而交通运输作为确保社会分配合理性的重要依据，是各部门有效联系的纽带，是从事各种经济活动的前提，在整个交通运输系统具有极其重要的作用。公路交通根据对区域经济发展作用不同，可分为间接经济效益和直接经济效益。间接经济效益包含以运输为基础，对区域经济的改善、城市化推动、形成产业带经济圈等；直接经济效益主要包括公路投资建设给经济发展带来的影响，能有效提高运输服务质量，控制运输成本，从而给经济发展带来大量经济效益，让产业结构逐渐趋于高度化。

1. 直接经济效应。公路建设投资作为促进经济发展的重要方式，其侧重于传递效应。在正常情况下，建设公路要使用大量人力资源和财力资源，让相关产业投资需求量大幅度提高，同时给投资者带来成倍增长的投资效益，促进服务业和消费生产部门的拓展，提高投资数额，提高投资区域的就业人员数量和工资水平。（1）极大地改善道路条件，减少行驶距离，提升运输效率，带来巨大经济效益。（2）提高运输速度，有效缩短运输所需时间，给企业和人员带来时间效益。（3）控制运输成本，带来大量的经济效益；提高通行能力，解决交通拥堵问题，增加大量车流量，带来增流效益。此外，在建设大型公路时，政府要提前分配好资源，再通过激发区域经济、提高内在需求等方式，形成以内需为主体的产业经济结构。建设公路能促进城乡之间的沟通与交流，

帮助政府优化传统劳动力结构,促进农村地区劳动力改革,在源头上解决相关问题,让农村逐渐向城镇、工业等方面发展,给地区产业结构带来较强影响,优化地区产业结构,加快现代化进程。

2. 间接经济效益。(1) 提高区域可达性,提高区位优势。在区域经济学中,经济区域是指几个特殊地点在不同方向所出现的运输成本、市场供求等方面的差异,如与自然资源供给元的距离、与城市中心距离等所构成的经济利益差别。其在整个宏观区域中有非常重要的作用和意义,健全的公路交通系统能提升沿线区域经济性和运输可达性,从而有效改善地区经济条件,提高地区区域优势。从地区角度来说,改善运输方式和运输条件,能够促进地区之间的沟通和交流,缩短运输距离和运输时间,降低运输成本,提高区域经济效果。从运输企业方面看,可为燃料、原料提供多样化渠道,提高商品流动速度、降低运输费用,促进企业实现可持续发展需求。(2) 加快城市化进程。城市化是社会经济发展的重要阶段,对我国提高综合国力具有至关重要的作用。城市发展与交通运输发展之间具有非常密切的联系。从历史发展角度分析,城市作为人类文明发源地,早期城市通常是依靠一些区域环境较好的条件所形成。而随着社会经济不断发展,我国进入铁路时代,将人口、工商业、资本都集中在城市中,拓展了城市规模,改变了城市结构,加快了城市化进程。在信息化时代,汽车交通工具不断普及到人们日常生活中,让城市郊区逐渐向城市化方向发展,大量农村人口纷纷涌入城市,让城市化建设达到新阶段。

三、经济发展对公路交通的影响分析

1. 外部影响因素。通过结合社会经济与公路交通,构建一个复合系统,该系统具有较强的动态性,很容易受到各方面因素的影响。(1) 综合交通体系影响。在整个交通运输系统当中,有各种常用运输方式,这些运输方式之间并非独立存在,其中还具有不同程度的竞争关系。同时,公路运输通常是以子系统形式存在,必须与交通运输事业发展方向保持一致。(2) 经济发展理念影响。近年来,我国已将可持续发展意义进行优化,提升到国家战略高度,而环境保护作为公路交通当中的重要环节,在生态环境、能源资源等方面发挥极其重要的作用,并逐渐演变成影响适应性的重要因素。

2. 内部影响因素。以社会经济和公路运输为基础形成的复合系统具有一定复杂性,而影响系统内部发展的因素主要体现在以下几个方面。(1) 产业结构变化。不管是货物或者人的迁移,都必须利用交通运输方式来完成。从区域经济发展角度来看,健全的交通体系会提高区位优势,有助于提高区域吸引力,让大量企业来进行投资,加快产业聚集和专业进程。同时,随着经济的不断发展,加强了各区域间的交流,让不同产业生产处于不断流动状态,这种类型物质的

转移需要让交通运输来完成。(2) 公路建设规模。为了提高公路运输的服务能力,增加经济适应性,根据公路实际情况拓展公路建设规模,以确保经济发展为基础,减少建设成本浪费现象。同时,公路规模因素给公路运输管理带来不同程度的改变。可见,经济适用性和运输市场化具有非常密切的联系。(3) 技术因素影响。信息化时代给我国信息技术带来质的发展,信息技术逐渐在各行各业中普及,而信息技术作为公路交通发展的重要因素,在整个公路发展中发挥了极其重要的作用,有效优化了建设设备,提高了经济适应程度。

四、区域公路交通经济适应性探讨

1. 公路交通综合发展水平评价指标体系。因社会经济发展阶段不同,对公路交通需求具有较大差异。适应型公路交通侧重于确保公路和社会经济的协调性,在评价指标选择过程中要结合公路交通服务和建设两方面。为了实现综合发展主体,指标层以目标层服务和准侧层服务为中心思想,是整个指标系统中最基础环节。直接度量指标作为其中重要因素,严格遵循指标选取原则。目前,我国公路交通综合发展水平评价指标常见有路面铺装率、交通特征指标、公路网密度等。

2. 合理利用模糊综合评价法确定经济系统综合发展水平。模糊综合评价基于模糊关系构成相关理论,利用函数来分析评价矩阵,通过制定隶属度和评语集来量化指标。目前,模糊综合评价主要包括单独因素评价和所有因素评价两个步骤。这种评价方式,优点在于符合现代管理要求和理念,能有效解决传统模式中存在的问题,并具有较强的可扩展性;缺点在于如果各指标间出现信息重复的问题,模糊综合评价方式很容易缺少合理性和真实性。由于经济发展系统所涉及范围较广,且具有各种构成要素,而对于选择评价指标主要以效益、结构等要素为主。规模类指标则是通过合理应用生产总值和固定资产载体等。如在进出口贸易发达城市,可将进出口贸易额作为经济发展的主要指标,且该指标要以不同区域的产业发展实际情况所占GDP比例为标准。居民生活水平是整个经济效益最重要的部分,日常生活中常见的经济评价指标有人均收入、消费价格等。

总之,构建健全的公路交通网络急需有效促进产业转移,推动产业结构创新和优化,不仅要满足人民日常生活需要,还要确保社会经济协调发展。

参考文献

- [1] 徐行. 现代区域公路交通经济适应性分析[J]. 交通企业管理, 2019, 37(3): 68-70.
- [2] 李少奇. 浅谈现代区域公路交通经济适应性分析. 2019.