

浅谈加强企业党建政工工作的思路分析

左新娟

(中国石油化工股份有限公司中原油田分公司文卫采油厂采油管理一区 河南 濮阳 457000)

[摘要]众所周知,国企基层党组织是党在企业中开展工作、增强凝聚力和战斗力的重要基础。然而,在国有企业中,当前依然存在部分基层党组织党建工作不力,组织软弱涣散、“四个意识”不强、“两个维护”不够、消极腐败等突出问题。究其原因,关键在于国有企业基层党组织尚未充分认识到党建与企业生产经营的紧密联系,未认识到在国有企业生产经营一线加强党组织建设的重大意义。

[关键词]新形势;国有企业;党建工作;思路

党组织在企业的发展过程中发挥着政治引领、思想指导等的重要作用,因此,各个企业在长期的发展过程中要逐步认识到党建工作开展的重要性,尤其是要加强党建的政工工作,提高企业内部员工的思想政治觉悟,使得在企业的发展过程中,政工工作能够发挥其应有的作用,团结与凝聚企业内部员工的力量,为企业的发展创造良好的群众基础,促进企业党建工作的改革与创新。

一、企业党建政工工作中存在的主要问题

(一) 党建工作机制不够完善

企业管理的关键核心基础,归根结底主要是对内部人员进行的管理,若想企业稳定良好的发展,务必要确保管理机制的科学合理性与完善性。当前,尽管引入评价机制对内部人员采取相应的管理,不过仍旧存在部分问题与不足。如管理机制缺乏完善性与科学性、管理流程相对较为复杂烦琐等,势必对制度落实与执行产生相应的制约影响。导致此类问题的关键在于机制缺乏科学正确导向与管理依据,仅根据经验开展是行不通的,这也使得同社会发展方向有所背离,由此对企业的可持续发展产生严重的不利影响。

(二) 党建工作方式有待创新

如今许多企业在开展党建政工工作的过程中,很多时候都是单纯按照传统的工作模式来开展相关工作的,存在有大部分的企业党建政工工作开展还是单纯地停留在要求党员读报和读文件,这样的活动对于党员的吸引力是非常小的,很容易引起党员的敷衍情绪,对党建政工的工作质量影响较大。而创新管理政工工作有利于增强企业的党政管理工作,改变以往企业中政工工作的内容单调、缺乏强制力和约束力的活动形式,让员工员工能够自觉地抵制错误思潮的出现,坚决地贯彻党的思想理论。

二、新时期加强国有企业基层党组织建设的对策思考

(一) 构建完善的国有企业党建工作体系

新时期加强国有企业基层党组织建设的对策思考之一是构建完善的国有企业党建工作体系。党的十九大胜利召开以来,国有企业进行全面的改革与创新,按照党的要求将党建工作创新形成规范,根据国有企业创新的经验和标准,不断探索符合自身的创新模式,从而推动国有企业整体创新与发展。国有企业党建工作创新,要根据党中央对于国有企业党建工作的要求,制定相关具有针对性和可行性的党建工作体系,并认真学习新形势下的企业发展精神,将党建工作创新细化,根据自身企业发展战略目标,对党建工作流程进行调整和修正。对目前工作中出现的问题与漏洞进行完善,让具体可行性制度融入工作的具体环节中,使企业党员认识到自身的责任,明确自身承担的工作任务,使企业党建工作创新体系能够更好地落实。另外,

要将党建工作体系与企业现有制度相结合,成为目前企业发展体系中组成部分,实现党建体系的具体化和明确化发展。

(二) 加强国有企业基层党组织思想建设

新时期加强国有企业基层党组织建设的对策思考之二是加强国有企业基层党组织思想建设。国有企业要想顺应新形势下的发展趋势,必须重视党组织人员思想建设,帮助党组织工作人员转变传统观念。根据时代发展需求与变化,开拓党组织工作人员的创新思维,使党建工作人员的思想能跟上时代发展步伐。国有企业党员是党建工作的重要组成部分,对党建在新形势下的创新发展具有重要影响。因此,企业应采取一定的措施,完善基层党组织思想建设机制,通过开展培训和讲座,提高基层党员的思想认知水平和品质素质。另外,企业自身要创新基层党组织的监督工作,将基层党组织人员的思想素质纳入绩效考核之中,针对党内人员的思想发展情况进行鼓励或批评,激发党内人员的思想建设的积极性,提高基层党组织人员自身的思想追求,使党组织人员重视自身创新能力和思想道德水平,从而实现国有企业在新形势下党建工作思想观念的创新追求。

(三) 坚持党建工作与生产经营的良性互动

新时期加强国有企业基层党组织建设的对策思考之三是坚持党建工作与生产经营的良性互动。生产经营和基层党组织建设,是企业党建工作不可分离的两个重要部分。在加强国有企业基层党组织建设过程中,要摒弃“各人自扫门前雪”的狭隘观念,做到两者统筹兼顾,互相促进,形成良性互动。检验国有企业基层党组织建设的成效标准,不是发展了多少党员,获得了多少荣誉,而是要把促进企业生产经营作为基层党建工作的根本出发点和落脚点,用生产经营效益和质量来衡量党建工作的成效和质量,只有这样才能促进基层党组织建设脱虚务实,去伪求真。

三、结束语

总之,为了有效应对电力企业基层党建党员分布零散、党员数量众多等问题,结合现存电力企业基层党建工作的主要问题,只有不断完善电力企业基层党建工作机制和更新管理理念,才能有效促进电力企业基层党建政工工作实效性、积极性和主动性。

参考文献

- [1] 王月. 加强企业党建政工工作的新思路[J]. 化工管理, 2020(19): 5-6.
- [2] 王月. 加强企业党建政工工作的新思路[J]. 化工管理, 2020(19): 5-6.
- [3] 许卓宏, 许可. 浅谈电力企业基层党建政工工作的新思路[J]. 农家参谋, 2020(05): 211.

城市轨道交通工务维修管理体制的探讨

胡报喜

(合肥市轨道交通集团有限公司 安徽 合肥 230000)

[摘要]城市轨道交通设备设施中,工务设施主要包括线路、房建和结构,这些是工务设施城市轨道交通基础设施,是保证城市轨道交通运输畅通、安全的基本条件。随着信息技术、自动控制技术等高新技术在城市轨道交通中的广泛应用,城市轨道交通已经成为先进科技应用比较集中的行业。研究城市轨道交通工务维修现状,推进维修技术进步,创建工务维修管理模式,对促进城市轨道交通运营管理现代化建设具有重要意义。

[关键词]城市轨道交通;工务维修;管理体制;管理措施

1 城市轨道交通工务维修管理体制设置

1.1 检养修分开机制

传统采用的检养修合一的线路维修管理体制,以工区为基本劳动组织单元,集检查、计划、作业和验收于一体,缺乏有效的监督和制约机制,作业点多,分散,维修施工点利用率和作业效率低下,安全管理难度大。因此推行检养修分开的管理体制,能有效提高线路设备维修质量和安全生产管理水平,以适应新的体制和轨道维护发展的需要。

1.2 信息化

随着轨道维护设备的发展,越来越多的先进的检测维修工具应用于轨道交通线路维修。轨道维护信息化的建设上,建议遵循数据采集数字化和分析决策智能化的思路。轨道维护中应尽可能的利用检测工具,比如轨道几何尺寸的动静态检查、轨道巡检等检测设备使用,代替人工检查效率低、数据采集收集困难及误差大等弊端,以提高维修质量和效率。对于分析决策智能化技术比较成熟的设备,应积极推广使用,减少人工分析效率低的各种弊端,掌握设备变化规律,预测设备发展趋势,科学指导设备修理,合理控制设备修理成本。

1.3 机械化

积极推行机械化,改善作业人员的劳动条件,提高作业效率和作业质量。钢轨打磨作业,采购大型钢轨打磨车代替手工打磨工作量;钢轨焊接作业,采购成套

的钢轨闪光焊焊接设备,替代人工铝热焊或者气压焊,从源头上提高焊缝质量。钢轨探伤作业,购置大型探伤车及双轨探伤小车代替传统的单轨探伤仪,提高探伤效率。轨道动静态检查,建议以大型设备及轨道检测仪为主,代替人工检查。轨道巡检以配备巡检系统的设备为主,代替人工巡检。

2 轨道工务维修养护的有效措施

2.1 统一思想,改变认识

科室、车间应通过检查发现自身存在的不足,对于养修管理工作我们任重而道远。车间作为最核心的一层,观念上一定要加快转变,从思想上重视养修生产管理,积极思考和提高。对于工区加大跟班指导力度,帮助工区解决困难。同时加强和段、科室的沟通,安排相关技术人员盯控检养修系统,在病害录入、计划编制、作业评价、单元分析各个方面充分利用好系统,全面提升管理水平。

2.2 完善内部管理考核制度

在规范和明晰专业科室各管理岗位职责、工作流程的基础上,以安全、生产和技术管理的主要工作项目为重点,修订完善专业部门人员管理考核制度,定期开展管理规范化对标检查,检查评价管理人员履行职责、遵循岗位作业流程的情况,确保管理岗位职能的落实。同时对下现场检查指导工作不力,质量不高,现场问题不掌握,对规定的养修生产基本流程、程序不清楚的专业技术管理人员,要严格按照考核制度进行考核,解决好专业管理干部作风漂浮问题。

2.3 建立智慧城市轨道基础设施维护系统

(1) 线路专业方面。以轨检车数据图表、智能添乘仪数据、车载式晃车仪检测信息为主要数据来源, 建设设备动态病害数据库, 综合评估线路质量, 为整体维修工作提供依据。为有效管理线路专业各类数据, 须建立工务线路检测数据分析系统, 对全线的线路质量进行跟踪分析, 总结病害产生原因, 评价各区段维修质量, 为维修方案决策提供详细的资料。此外, 要加大智能添乘仪、机车轨道动态检查仪检查频次, 全面监控线路变化状态。通过网络信息系统对所有数据进行综合分析评价, 以此指导现场维修生产, 强化重点区段、重点病害的整治, 并加大对重复出现病害责任人的考核, 提高设备整体综合水平。(2) 房建、结构专业方面。鉴于BIM技术在建设期的广泛使用, 工务部门可充分利用已建立的BIM数据库, 建立部门、车间和班组设备设施数据库, 并录入日常故障检修、雷达扫描、激光三维检测及自动化监测数据, 建立设备基础故障数据库, 分门别类地为设备检修提供人、料、机需求参考数据, 对房建、结构质量进行分析, 进一步总结病害产生原因, 评价专业维修质量。将房建、结构故障导入网络信息化系统, 可以指导现场维修, 进行实时查看, 并为各层级管理人员掌握故障动态, 为故障处理管控提供保障。

2.4 线路检修机械化

线路检修的日常重点是钢轨打磨作业。钢轨打磨列车是应用比较成熟的现代化钢轨打磨设备, 通过打磨钢轨, 消除钢轨表面不平顺、轨头表面缺陷的问题, 使钢轨轮廓恢复到设计要求, 减缓钢轨表面缺陷的加剧; 提高钢轨的表面平滑度, 进一步改善乘车舒适度, 降低轨轮噪音, 延长钢轨使用寿命。钢轨打磨车主要用于预

防、消除钢轨的表面磨损、变形和其他缺陷, 可以完成钢轨预防性维修、钢轨修复性维修、钢轨波浪型磨耗修复性维修等任务。钢轨打磨车的创新发展是改磨削方式为铣削, 研制钢轨铣削车, 大幅度提高钢轨修复效率, 尤其是适应新线开通前的钢轨预打磨工作。钢轨打磨车另一个创新发展是与钢轨动态检测相结合, 建立数字化钢轨轮廓模型, 合理设置钢轨打磨参数, 实现钢轨的经济性打磨, 延长钢轨使用寿命。

2.5 及时对养护维修矫正

养护修复一般是在运输出现问题的时候再进行处理, 但是如果可以提前对轨道交通进行矫正可以延长轨道交通的使用寿命, 缩短运输的停滞时间, 所以对轨道交通的监控也是非常重要的环节, 在监控中发现问题, 并且及时作出矫正, 以保证运输安全稳定的进行, 不会因为轨道交通的故障来延缓运输的速度, 俗话说“时间就是生命”, 也就是可以理解为轨道交通的养护修复要做到及时。

结束语

轨道交通运营工务设施维修管理将逐步采取现代化、自动化的检测、监测、维修设备和机具, 伴随着信息化技术、大数据分析等手段的发展, 可以逐步主动发现问题, 高效解决问题, 同时建立应急抢险反馈机制, 提高社会化应急能力, 逐步提高工务设备的综合保障能力, 为城市轨道交通运营做好基础保障。

参考文献

- [1] 戴成新. 线路设备标准和修理要求[M]. 北京: 中国铁道出版社有限公司, 2019: 28-33.
- [2] 吴克俭, 芦金宁. 中国高速铁路技术标准体系[J]. 中国铁路, 2010(07).

浅谈地铁运营应急演练管理工作

张立国

(合肥市轨道交通集团有限公司运营分公司 安徽 合肥 230000)

[摘要]地铁是城市交通的重要组成部分。随着各大城市规模日益扩大, 城市人民的出行需求日益旺盛, 地铁可以缓解人们的出行压力和交通堵塞情况, 为人们提供更多方便。地铁运营安全是人们十分关注的焦点, 为避免出现安全事故, 就要了解影响运营安全的风险因素, 这样就可以更高地解决问题, 保证地铁正常运行。

[关键词]地铁运营; 紧急处理; 管理措施

引言

地铁在城市公共交通领域占据举足轻重的地位, 客流量逐年上升, 其安全运营关乎广大乘客的出行安全和财产安全。本文通过总结国内外地铁突发事件案例发生的原因, 结合我国地铁发展实际情况, 坚持“安全第一, 保障运营”的原则, 在各个方面制定针对性的预防措施, 达到优化地铁安全管理的目的。

1 地铁突发事件诱因分析

1.1 运营生产类

地铁是一个纵横交错复杂多变的系统, 它是由许多相互制约又独立的系统所构成的, 其中设备系统是地铁应急管理较为重要的一部分, 不仅能影响城市交通效率, 也能带动城市经济发展。城市地铁的设备系统主要有以下几类: 电梯系统、车辆系统、供电系统、排水系统、信息系统、信号传输系统、监控系统以及火灾报警系统。

1.2 人的不安全行为

(1) 安全素质低

乘坐轨道交通的人员复杂, 乘客安全意识参差不齐, 无视地铁乘车须知以及相关安全乘车管理条例, 携带易燃易爆、有毒物品强行进站乘车, 导致火灾事故的发生。部分乘客无视禁烟标识, 在站内或者车上使用明火点燃香烟, 或者将未熄灭的烟头随意丢弃, 极易引发相关设备的不安全状态, 从而导致火灾的发生。乘客素质低, 过于重视个人利益, 而忽略公共区域的环境状态及社会秩序。部分乘客不知道车站以及列车上火灾报警装置的位置, 不清楚站台屏蔽门的作用。乘客候车时不能越过站台安全黄线, 发现身边的乘客有抽烟行为时, 置之不理, 未及时制止。发现车站人员密集时, 仍然随着人流挤进挤出, 而不会主动换乘其他交通工具。

(2) 工作人员的不安全行为

地铁工作人员长期处于封闭的地下空间, 更容易产生工作压力及倦怠心理。突发火灾事故或者其他紧急情况时, 对应急预案流程不熟悉, 应变能力差, 不能有效及时地进行信息上报, 并快速处理故障。忽略对现场乘客的引导、安抚, 有可能导致踩踏事故的发生, 工作人员的不当行为或者不行为可能会造成二次事故。

1.3 自然灾害类

城市轨道交通的运行线路形式主要有三种, 分别为高架桥、地下和地上线路三种, 除了不容易受到气候条件等因素影响的地下线路外, 地上线路和高架线路都容易受到外部环境条件改变的影响。其中最可能导致地铁突发事件的环境因素主要有: 霜冻降雪, 台风, 沙尘暴, 洪水, 泥石流等。

1.4 设备因素

地铁运营是由各类设备设施的支撑, 但轨道、轨枕出现磨损过速、裂缝等问题, 就会导致列车脱轨。供电设备存在老化, 一旦出现故障就会出现断电, 大量的电气设备就无法正常运行。特种设备安全装置故障, 恰好使用人员未违章操作、设备故障产生安全事故, 因此, 为了进一步提高地铁运营安全, 就要定期对各类设备、设施加强安全检查与维保力度。

2 建议优化措施

2.1 设立地方地铁突发事件应急管理部门

在地方应急管理部下设立地铁突发事件应急管理部门。可以有效解决多个部门机构在合作联动是出现的沟通不充分, 目标不一致, 信息不统一的问题。在现行的应

急体制下各部门在地铁突发事件应急救援中只考虑自己部门的工作, 容易忽略与其他部门更好的协作配合, 不能更好的完成处理工作。虽然在处理突发事件时有应急指挥部进行统、指挥, 但不同部门对于各地方的实际情况了解不相同, 不容易达成共识, 获得统一的信息, 有可能造成配合不利。地方地铁突发事件应急管理部门在平日中也可规划, 设计应急预案的演练活动。监督完成应急预案的演练。根据演练情况和地方不同的实际情况增添修改出能针对具有地方特性突发事件预案。

2.2 制定和完善应急救援预案

应急救援是一项系统工程, 其波及的范围比较广泛, 且情况较为复杂, 若想在事故发生时对其进行有效地处理, 就应当制定一套完善、科学、可事实的应急救援预案, 并要在平常进行演练。因而相关机构要仔细探究城市消防救援力量的安排与布局计划, 综合过去的火灾案例经验, 听取各大专家的建议, 构建火灾现场模型和城市消防响应模式, 还应制定地铁扑火救援力量需求模式。依据这种模型, 探讨消防员工与设施的设置情况, 订立对应的模型。此外, 还需分析地铁沿线消防站的布局情况以及设施的设置方法, 确定城市地铁沿线消防站分布情况。分析已有的城市灭火救援力量分布与设立情况, 订立城市地铁灭火救援力量计划。

2.3 加强地铁安全教育宣传, 削弱人的不安全行为的发生

加强地铁员工法制教育、技术教育、职业道德教育以及安全教育, 设立考核奖励机制监督工作人员作业标准。在日常工作中强化安全知识培训及考试, 定时组织应急演练, 使人员参与度, 预案知晓度、装备应用度、快反达标度达到100%。每次演练采取的方式不同, 可以采用实战型、桌面型、突发型, 对演练中的关键点进行评估, 不同的演练方式产生的效果不同, 从而发现其中的不足之处, 包括人员的反应、设备的状态, 环境的影响等等, 增强员工的熟练度和信心, 提高业务能力和处置能力。

2.4 提高地铁运营设备设施的质量

要提高地铁基础设施, 完善硬件条件, 这样就可以进一步提高地铁安全运营水平。要加强对硬件设备、软件程序的检验和测试, 了解其是否存在不合理之处, 确保其技术水平符合地铁运营的要求。要不断提高员工的安全意识, 使其能够了解到地铁运营安全的重要性, 掌握相关设备的操作方法。积极提升设备设施的维保力度, 降低设备故障等安全事故的发生率。

结束语

总之, 地铁作为一种重要的交通工具, 其所承担的职责重大, 在充分发挥地铁优势的同时, 还要加强地铁运营管理, 保证地铁安全。现阶段, 地铁运营中还存在许多风险, 这就需要积极控制风险, 减少隐患发生, 方可使人民群众能够放心乘坐地铁, 顺利到达目的地。地铁工作人员要有良好的安全意识, 从自我做起, 有效规避风险, 对待工作认真负责, 不麻痹大意, 使工作不留死角, 这样就可以进一步提高地铁运营水平。

参考文献

- [1] 邓奇. 基于车车通信的地铁列车应急追踪预警方法研究[J]. 科技视界, 2017(08).
- [2] 龔平武. 风险管控在地铁运营安全中的应用[J]. 低碳世界, 2018(9): 228-229.