

新形势下交通工程施工管理和安全控制

蒋泉普

山东高速交通建设集团股份有限公司

[摘要] 交通工程的安全管理属于系统化工程,且其会受到自然和施工人员素质等多种因素的影响,涉及施工企业的方方面面,因此,施工企业的全体员工应共同努力,施工企业必须完善施工安全管理制度,从多方面采取措施,提高交通工程的安全管理效率,进而确保我国交通工程事业的安全稳定发展。

[关键词] 新形势; 交通工程; 施工管理; 安全控制

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.10.636

1 加强交通工程管理工作的重要性

在我国交通工程建设中,往往是以粗放式管理为基础,在实际建设中不可避免地会出现这样那样的质量问题。同时,也会增加各种能源的消耗和不必要的浪费,难以满足建设节能环保型社会的要求,对建筑企业的经济效益和社会效益产生负面影响。为了促进我国交通运输的不断发展,必须严格施工技术管理,交通工程施工技术的有效措施,提高施工技术水平,才能有效提高交通工程施工的整体质量。交通工程管理也有助于降低交通施工的成本和能耗,促进低成本、低能耗运输技术的发展,更好地满足节能环保公司和工程的要求加强交通运输技术领域的研究,对于促进我国交通运输业的可持续发展具有十分重要的现实意义。

2 新形势下道路工程施工管理和安全控制中存在的问题

2.1 施工质量及安全管理意识不强

长期以来,道路工程施工更多地倾向于选择相对粗放的管理模式,未能与时俱进,全面掌握与分析道路施工所面临的新形势,施工质量及安全控制意识观念淡薄。尽管部分道路施工采取了一定措施与方法,但由于可操作性不强,严重脱离工程实际,缺乏必要的约束力,执行过程表现出较强的随意性,流于形式,效果浮于表面,难以体现出其应有效用与价值。部分施工实践在未全面做好施工准备的情况下,仓促开工建设,盲目追求工程进度,为工程质量及安全埋下诸多隐患。

2.2 现代化管理制度与规范缺失

健全的现代化道路施工管理制度与规范,是顺利推进道路施工的重要支撑与保障。纵观当前道路施工实践,普遍存在着管理制度与规范不健全这一共性问题,成为道路施工管理中的重大阻碍。由于施工管理制度与规范缺失,使得施工管理及安全控制缺乏必要的制度保障与依据,在处理施工管理具体问题时,无法找到相应的衡量标尺,降低了施工管理的严谨性与规范性。同时,部分施工管理人员也存在着脱离管理制度与规范,跳出制度的约束而独立开展工作的问

2.3 专业技术人才配备不足

道路施工管理的专业技术人员是执行施工管理制度规定,落实施工管理举措的重要执行者与操作者,其专业水平的高低直接决定着施工管理质量的好坏。部分工程管理中,未能为施工管理工作的顺利进行配备足够的专业技术人员,导致人员力量不足,难以满足当前复杂繁重的施工管理任务需求。

3 提高交通工程施工管理和安全控制水平的途径

3.1 提高安全意识

一方面,施工单位的领导要提高对安全的重视程度,提高安全意识,并将安全意识的态度从上至下传递,使得安全的意识贯穿于整个施工过程中,从而到达从每个人做起进行安全控制;另一面,施工单位应当加强安全意识的宣传,并定期对施工人员的安全意识进行培训,加强工作人员对安全的认识,从而提高施工人员的安全意识。

3.2 建立健全相关的监督管理制度

针对现阶段我国交通工程施工中缺乏监督管理的现状,为了保证整个交通工程的质量安全,就需要我们不断的完善相关的监督管理制度。因此,一是,增强领导意识,明确权责关系,能够有效的对相关责任人进行监督管理,并且建立岗位责任制,以落实监督管理制度的有效贯彻。二是,建立奖惩制度。奖惩制度是加强监督管理制度执行力的配套“设施”,对于优秀的突出的工作人员进行表扬、奖励,树立榜样,进行正强化,对于违反规章制度、不按施工要求操作的人员进行惩罚,进行负强化。

3.3 加强质量控制管理

在交通工程施工的质量控制管理通常分为三个阶段,即施工前、施工中、竣工后。首先,施工前的安全管理控制,该阶段主要是对原材料、机械设备、设计等方面的控制。一方面,对采购的原材料要加强监测,选择具有资质的厂家来提供原材料,并且对采购原材入场时需要再一次进行质量检测,以保证材料的合格,可采用招标制度,保证招标过程的公平、公开、公正以及竞争性。此外,对采购的原材料要进行分类管理,以防材料混乱或腐蚀影响使用。另一方面,在设计时需要到施工场地进行考察,注意施工路段下的管道线,进而设计出合理施工方案。并且还要对机械设备进行检查,防止机械故障带来的安全隐患。其次,施工中的安全控制管理,该阶段也称为现场控制,通过对关键点的控制,来实现安全管理,对关键点的设置要合理,并且检测的周期也要科学,周期过长不能及时发现问题,过短不但增加成本,还影响施工人员的情绪。最后,竣工后的安全控制,该阶段主要验收的管理,对于不合格的工程,不予投入使用,从而避免安全事故的发生。

3.4 提高相关人员的综合素质

人员的管理水平是影响安全控制的重要因素之一。因此,施工单位应当加强对施工人员和管理人员的培训,对管理人员,增强其学习意识,提高其管理的综合技能。对于施工人员,加强对新技术的掌握,并且能够熟练使用机械,熟练地应用新的工艺技术,并在施工中避免随意的改变工序,从而达到安全控制的目的。

结束语

随着交通运输技术和科学技术的不断发展,对交通运输技术管理提出了更高的要求,既满足了社会发展的需要,又保证了交通运输技术的高质量建设。此外,新技术的使用也增加了操作难度。为了高效、优质地完成运输工程,运输工程需要进一步发展,确保项目建设中管理人员和施工人员的综合素质和能力监控,同时,施工企业应积极优化现有施工机械和技术,提高施工效率和质量,以促进中国交通运输业的快速持续发展。

参考文献

- [1]李恒.交通工程安全设施的施工与管理探析[J].科技资讯.2020.18(01):45-46.
- [2]侯绪玲.交通安全设施工程施工质量的管理与控制措施[J].工程技术研究.2019.4(14):178-179.