

浅析高速公路工地试验室管理存在的问题及对策

简登辉

宜昌市虹源公路工程咨询监理有限责任公司

[摘要]随着高速公路建设的快速发展,作为控制工程质量的重要环节,试验检测工作得到了社会广泛关注,当前越来越多的专业技术人员加入到试验检测队伍之中,因此试验检测人员的综合素质正在逐年提高。但目前我国工地试验室还存在一些问题值得引起足够的重视。基于此,本文介绍了高速公路试验检测工作的主要作用,并针对当前高速公路工地试验室管理存在的问题,提出了相应的对策,为相关人员提供参考。

[关键词]高速公路;工地试验室管理;问题;对策

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.10.658

引言

试验检测技术是工程施工质量控制和保障工程建设质量与安全的必要技术手段。科学严谨的试验检测方法和数据是试验室评价和保证工程质量的重要依据,只有切实地推进试验室建设标准化、试验操作规范化、管理工作制度化、检测数据信息化,切实提高试验室整体管理水平,才能真正使试验检测管理工作起到为高速公路工程项目建设的质量安全控制保驾护航的重要作用。伴随着交通建设的发展,工地试验室在发挥重大作用的同时,也出现了一些问题,有关企业和相应部门应引起足够的重视。

一、高速公路试验检测工作的主要作用

试验检测工作是运用先进的仪器设备,通过对工程施工原材料的各项指标的质量进行检测,依据试验检测数据结果判定原材料是否符合工程设计及相关规范的要求,工地试验室可以通过对现场原材料取样检测,优化配合比,降低施工成本,节约工程造价。同时,可以根据检测结果确定新材料的质量,研发新技术,改进施工工艺,优化施工管理流程;工地试验室还可以通过对工程项目施工实体质量进行检测,及时发现工程质量问题,消除安全隐患,确保工程项目质量安全可靠达到设计使用寿命。企业应当大力提升检测行业的创新意识和创造实践能力,通过进一步提高试验检测仪器设备的使用管理效率和试验检测数据的准确度、降低工地试验室的试验检测人员的体力劳动强度,发展研究新型高效、科学先进的试验检测设备和技术手段,利用工程项目建设培养一批具有较强的创新意识和创造实践能力的专业技术人才和团队,提高工程项目施工期间的投资效益和项目运营管理阶段的使用安全,因此,加强对于工地试验室试验检测的管理,才能真正让试验检测为工程项目建设质量护航,保障工程项目建设和人民生命财产安全。

二、当前高速公路工地试验室管理存在的问题

(一) 仪器设备精度或示值不符合规范要求

工地试验室配置的试验仪器设备应保证使用的仪器设备测量范围和准确度等满足相关试验规程的要求(如力学设备应注意测量精度和量程有效范围,电子称量设备应注意类型和计量性能要求等),但笔者在多次高速公路工地试验室的质量监督检查过程中,经常发现一些仪器的精度不满足试验规程的要求。如《公路路基路面现场测试规程》(JTGE60-2008)中T0931-2008三米直尺测试平整度试验方法中,明确楔形塞尺刻度读数分辨率小于或等于0.2mm,但在质量监督抽查过程中经常发现工地试验室使用的是分辨率0.5mm的塞尺。

(二) 试验检测管理定位不精准,工作思路不清晰、

工地试验室管理者的管理水平参差不齐,很多项目授权负责人认为只要把上级检查应付过去就可以高枕无忧,加上项目负责人认为试验室不能创造效益,却总是在花钱,工程试验室建设没有严格按照标准化执行,对试验检测工作不支持,应付了事。工地试验室工作繁杂,责任大,权力小,很多问题没有决定权,得不到解决,导致试验室管理者责任心不强,没有转变思想和观念,从业原则性不强,法律意识淡

薄,没有找准试验室在工程项目建设中的定位,对工程项目设计图纸和相关规范要求没有认真解读,总想着蒙混过关,不考虑后果,对试验检测工作的开展没有系统性的规划,思路不清晰。部分地区监管单位对于试验检测的监督管理流于形式,过度注重痕迹管理,对普遍存在的通病问题过于形式主义,工地试验室在试验检测工作开展的过程中没有严格按照质量管理制度的要求执行或执行不到位。

(三) 仪器设备基础尺寸或安装不符合规范要求

设备安装应牢固可靠,基础尺寸满足规范要求,重型的、需要固定在基础上的、容易产生振动的仪器设备,不得在楼上摆放。笔者在监督检查过程中多次发现工地试验室存在基础安装或摆放不合理的情况。某工地试验室的脱模器竟摆放在四块混凝土抗压试块上面,没有固定,不稳固且存在安全隐患。还有一个工地试验室因为场地紧张,把外检室设置在简易搭建的板房的二楼,回弹仪率定用的钢砧与回弹仪一起存放在外检室,回弹仪率定时对整个楼板产生振动,影响率定结果,不符合仪器使用要求。

三、加强高速公路工地试验室管理的对策

(一) 强化检测行业规范管理,完善各项监管制度

健全检测行业规范管理制度,突出监管机构和行业协会引导作用,推动行业检测健康发展,明确工程建设项目质量责任划分,确立工地试验室在工程项目建设当中的地位,突出试验检测对工程项目建设的贡献和作用,加强管理人员思想教育和培训学习,将检测单位及人员信用评价体系认真贯彻落实到位,杜绝形式主义,严格按照授权负责人的相关资历要求确定管理人员,加强对管理者的考核评价,对工地试验室管理应当建立完整质量安全保证体系和管理制度,严格按照各项管理制度的要求开展工地试验室试验检测工作。

(二) 加快信息化建设

加快信息化建设步伐,统一规划高速公路建设工程工地试验室管理平台的建设目标和标准,整合资源,加快工地试验室管理信息平台的建设,简化数据输入,开发辅助决策功能,从而减轻试验检测人员负担。

结束语

总之,当前我国高速公路工地试验室管理虽然取得了长足的进步,但仍然存在诸多问题。因此需要有关企业认真分析并从制度上逐步完善,减少甚至避免因试验检测管理问题而引发的质量问题,杜绝走过场、重痕迹的监督检查,真正把工作落到实处,努力推动试验检测行业良性发展,这样才能更好地为我国高速公路工程项目建设贡献力量。

参考文献

- [1]曾志威.高速公路工地试验室精细化管理存在问题及对策分析[J].广东公路交通,2020,46(1):3.
- [2]朱时得,马雨.高速公路工地试验室管理存在的问题及对策[J].公路交通科技:应用技术版,2020(4):3.
- [3]赵永红.高速公路工程施工单位工地试验室管理[J].科技创新与应用,2020(28):2.