

高速公路治理超限超载对运输经济的几点影响

李剑

江西省交通运输综合行政执法监督管理局四支队

[摘要]公路运输中的超限超载问题一直是世界性的难题,有关专家形象地把超载超限车辆比作“夺命武器和道路设施的天敌。”在市场经济发展初期,许多国家都不同程度地存在超限、超载问题,并相应采取了严格的管理措施。就我们国家目前的情况来看,综合来说高速公路的超载问题就是最严重的问题这会对高速公路造成非常大的损伤,同时也会造成交通拥堵等一系列的问题,阻碍我们国家的高速公路持续健康的发展,本文就针对当前高速公路发展过程中出现的超限超载相关问题进行策略的分析,希望能给大家带来启发。

[关键词]汽车运输;超限超载;运输经济;运输措施

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.10.1584

交通基础设施安全完善是经济发展的基础。随着我们国家现在经济的发展已经研发出来各式各样的交通工具,并且人们也使用了各种各样的交通工具,在日常出行之中,同时交通工具的大量盛行,也促进了我们国家高速公路运输业的迅速发展,在高速公路迅速发展的过程中,出现了一定的交通问题和安全隐患,在这其中车辆超限超载的问题尤为突出,超限超载对于整体的高速公路来说都具有十分重大的危害,可能会对高速公路的基础设施造成一定的损伤,超载造成的道路损坏会导致更高的维护和维修成本,并缩短道路的使用寿命,如果严重一些可能会造成非常严重的交通后果,会导致不必要的生命损失,也会使我们的道路迅速恶化,从而增加维护和运输成本。因此针对这一问题,政府企业都应该出台相应的政策,保障高速公路超限超载的问题可以得到及时的解决,提高我们国家道路运行的安全性。

一、高速公路产生超限超载原因分析

(一)经济利益的驱动

现在,在高速公路使用过程中,经常会出现超限超载的这一现象,也是因为个人利益的驱动下的行为是非常普遍的一种行为,我们国家整体的货运市场开发时间较早,但是却一直没有制定相关的法律法规,即使制定法律法规也较为的浅显和片面,这就造成相关的企业有空子可以钻,目前就我们的公路事业发展现状来看,有非常多的企业在进行相关的市场竞争,这一行业之中出现了很多弱小的小型企业,为了可以在市场竞争中获得一定的利润,迫使他们不得不使用超载来运输,来降低货物的平均成本,提升企业的利润。恶性竞争的增加导致了企业为了赚取更多的利润,使司机不惜以牺牲生命安全为代价超载。

(二)治理超限超载运输的长期制度未完善

虽然我们国家针对高速公路超限超载问题一再地加以强调,一再地加以控制,但是无法落到实处,因为到目前为止也没有较为明确的治理超限超载的制度,这就造成了在进行治理的过程中没有依据可以遵循,不能进一步的解决运输市场生产汽车以及经济利益争夺的相互矛盾。在部分偏远地区,甚至出现执法监管不严格的情况,对超载超限行为管控查处力度大打折扣,甚至利用职权谋取私利,对同一车辆进行重复罚款,以罚代卸或者只罚款不管理的现象,这样的行为等于放纵了超载超限的车辆,给超载超限车辆发放了“通行证”,并没有从源头上解决安全隐患,使人民的财产和生命健康处于危险的情况。

(三)广泛改装货车

就我们国家对于高速管理的相关制度来看,车辆的通行费、运管费以及公路保养费用等都是根据汽车的大小和重量来进行收费的,因为它比较重,所以收费就比较高,还有一部分企业为了给相关企业进行通水漏水,就给企业进行进一步的改造改造,增加核定的数量,一次来提升企业的效益,但是这是违法的。加大企业的业绩绩效,采用大载质量核定小吨位的方

法,这些不良的措施都为我们国家高速公路健康发展带来了不好的影响。

二、高速公路超限超载的安全隐患以及经济影响

车辆如果是处于超限超载的行驶状态,将会造成车辆稳定性降低,难以及时转向并且需要更长的时间才能使车辆停止。当车辆超过设计承载的最大重量时,车辆的反应速度会大大降低。超载的车辆会导致轮胎过热和快速磨损,从而增加故障或爆胎的风险。通常超载车辆由于自重过大而无法正常加速从而导致了难以超车,这也增加了交通事故发生的可能性。尤其是在夜间,超载车辆的前灯会向上倾斜,使迎面而来的司机无法看清道路上可能存在的障碍物从而发生安全隐患。车辆因超载而变得更重,以致于司机在踩刹车时需要使用更大的力气来使车辆减速,这也容易造成因制动器过热而使汽车失去停止的效力。车辆超载会导致车辆的维护成本增高,如减少轮胎、刹车、减震器等零部件的使用寿命,并会造成更高的油耗。驾驶员在超载车辆中的控制和操作空间减小,也会增加事故发生的几率。还有一些超载的情况,司机为了让更多的乘客进入车内,而让乘客不使用安全带,将乘客的生命安全置于危险之中。

货运市场竞争无序,这这也是造成整体公路上双超问题产生的重要原因,随着我们国家经济的逐步发展,现在很多企业在进行发展的过程中都是经济利益驱动而发展的阔叶运输业整体需要的科学技术水平较少资金投入较少并且目前市场对于其准入门槛也较低使得很多人都想在货运市场中进行见证这就成为货运市场成员为主要的就业热点行业之一,从而使我们国家从事与运输业务的车辆越来越多,很多业务主体在实际进行运输行业企业发展的过程中不具备相关的资质,整体利益链条处于弱势地位,采用正规的运营方式是无法赚取较多利润的,也就导致很多经营企业的主体为了获取利润而进行车辆的改造,逐步造成现在高速公路上双超现象的出现。

三、高速公路车辆超限超载治理措施

(一)规范市场秩序,保护运输利益

首先国家想要真正使得双超对于经济的危害降低,那就必须由政府或国家出头进行整体行业的宏观调控,政府主导下要支持大型优势的运输企业,对于各新型企业和小企业进行资源的整合,这样就相当于其余小企业可能我这一个企业形成联盟使得约束行业在进行成本核算的过程中更加的有效有效防止市场出现恶性竞争的情况,同时这样也使车主可以逐步意识到超载也是无利可图的,促使企业的集约化发展,使得整体市场发展快速。

(二)针对改装车辆和车辆的生产加强管理

目前,我们国家高速公路发展过程中面临的最严重的危害主要是来自于超限超载的车辆的危害,但是无论如何进行超限超载必须要在车辆可以承受的载运能力,那因此如果想要对超限超载现象进行全面的治理,应该加强对于车辆的管理,尤其是对于改装车辆的全面管理,不断完善现有的法律法规体系,

加强对于改装车的惩罚力度，通过强硬的手段迫使汽车的生产，企业良好的发展。

（三）从车辆的行驶证方面进行规范管理

伴随着我们国家交通行业的迅速发展，现在有一部分行驶证的填写还不够规范，总质量填写的各不相同，这一点主要是大货车的行驶证上体现得更加明显，如此一来交警想要对整体的货车进行核查就有一定的难度，无法正确地判断出整体货车的重量，哪一部分是货重哪一部分是车重，针对这一情况，一方面现在要求相关的车辆管理人员，对于行驶证中的相关资料要进行规范的填写。

（四）进行数字化管理

建立覆盖面广全方位，科学化、数字化、网络化的监控信息体系和数据库，加快交通运输监管设施的创新。通过运用大数据及网络化信息及时地纠正道路运输企业和超载超限车辆的违法违规行，对于以往存在的监控范围不全面、发现后处理不及时等问题予以解决，实现可视化管理，增强执法的精准性。数据库收录超载前科记录的运输司机和企业的信息，将严重超限超载或屡次违规的运输司机加入“黑名单”，终身不得从事驾驶行业工作。

（五）加强安全宣传教育

对民众与企业开展道路安全宣传教育、加强交通法规执行、严格要求旅游运输公司建立规范的企业制度与岗前培训，企业需要树立“安全文化”，确保司机了解超载重量的相关法律法规，并向有关部门报告关于车辆非法超载存在的隐患。对相关行业的重点企业和人员实施精准地点对点监管，加强对企业的安全意识培养，将违法违规行为扼杀在摇篮里。营造积极健康的经营运输环境是我们的本质出发点和目的，而严厉的监管和巨额罚款只是维持这种环境的手段。我们要让人们从意识

上清晰地认识到超载超限的危险性，加强正面教育，对表现良好的企业和个人进行表彰，同时要使人们从反面教材中吸取经验教训，不要重蹈覆辙，努力实现“标本兼治”的良性发展。

结束语

随着我们国家经济的逐步发展，现在我们国家的交通运输业也在迅速发展的过程中，我国已经建设了多条高速公路，高速公路也为人们的市场生活带来了非常大的好处和便捷，但是也正是伴随着高速公路的发展，现在越来越多的和超载超限的问题出现，对高速公路的安全形势带来了非常大的阻碍。缓解超限超载现象不是一日就可以做到的，是一项非常长久的工作，并且需要采用各种方法相互结合的治理措施，才能真正使得超限超载的现象得以缓解，保证高速公路上的畅通无阻，保障运输市场的公平公正，进一步的提升我们国家的经济水平。

参考文献：

- [1] 林学文. 高速公路治理超限超载的几点建议[J]. 中国期刊网, 2018(10): 92-93.
- [2] 张淑艳. 高速公路治理超限超载的几点建议[J]. 科学技术, 2017(16): 27-29.
- [3] 杨天学. 交通运输中货车非法改装和超限超载治理策略[J]. 汽车工业研究, 2017(10).
- [4] 詹兵. 超限超载治理新政下“咸宁模式”探索[J]. 现代经济信息, 2017(16).
- [5] 韩丽娟, 周军, 郭际会, 王芳, 刘晨阳. 严重超限运输行为的入刑标准研究[J]. 交通与运输(学术版), 2017(01).
- [6] 沈洪华. 交警路政超限超载联合非现场处罚快速动态检测系统研究[J]. 科技风, 2017(10).

（上接第2596页）

复制这些新技术的建筑技术几乎是完全绝对地不可能成功的。这一切主要也是因为中国的土木工程建设技术环境之独特，适合其他国家。这是非常不同的。由于一些施工机械技术人员本身对创新先进技术知识缺乏一定了解，无法根据结合自身实际的情况来及时组织进行新设备进场施工，延误了整个施工作业时间。最终，新技术的出现取决于最优秀的人才。没有以实践为基础的高层次人才理论创新，我国土木工程施工技术创新难以实现突破。

（四）土工合成材料施工技术

软土本身的力学强度其实很偏低。在我们实际工作的硬地基工程加固工作中，需要经常采用的各种高性能土工材料合成土工材料来达到加固软土地基时的最大密实度和强度。为了完成这种高质量土工合成材料项目的高质量施工，有必要首先对现场施工以及现场施工软土地基松动的工程实际完成情况逐项进行实地调查，找出现场软土地基松动的主要压实度系数和主要松动产生原因。许多软土地基不仅受力过大，还受到地下水或路面渗流的影响，其压实度降低。土工合成材料的应用方案应根据松动的主要原因提出。

（五）模板施工技术

模板式施工方法可以有效固定现有的建筑结构，为设计施工管理人员在建筑整体施工建设过程管理中提供了施工操作平台。为了尽可能充分有效发挥建筑模板工程的实际作用，由建筑专业人员根据测量资料确定结构中心线所在的几何位置、标高、水平线度和水平垂直度，确保了施工图在设计审查时图纸结构内容和建筑结构抗震设计等技术要求等已经是非常的充分明确，并便于进行工程现场测量。提前标记设计好的安装工程

的安放位置和预留相应的安装施工距离，观察安装工程安装实际产生的实际效果，正式设计施工安装工程时后方可考虑进行工程其他参数相应的调整计算；但同时，在进行设计使用相关标准模板时，应以其质量保证和操作安全等为前提。检查模板中的每个受体结构。确定可以被拆除后，应严格按照拆除标准执行拆除顺序。

结束语

总之，在近年来我国工业社会经济事业快速协调发展变化的新背景条件下，对建筑土木工程及施工设备技术质量提出的了一个更高层次的更新要求。传统先进的混凝土施工机械技术理念和操作方法也显然是不能全面满足于现阶段建设施工队伍的技术需要，施工机械设备队伍仍然需要坚持在保持现有机械施工装备技术传统的原则基础上积极进行自我创新提高和创新发展，提高施工企业的核心竞争力。

参考文献：

- [1] 杨志军. 机械电气设备故障的原因分析及应急处理策略研究[J]. 甘肃科技纵横, 2020, 49(6): 44-46.
- [2] 张海. 机械电气设备故障原因的分析及应急处理对策[J]. 商品与质量, 2018, (39): 189.
- [3] 徐海林. 机械电气设备故障的原因分析及应急处理对策[J]. 建筑工程技术与设计, 2019, (2): 1915.
- [4] 侯振环. 机械电气设备故障的原因分析及应急处理对策[J]. 魅力中国, 2020, (26): 343-344.
- [5] 解丹. 浅谈房屋建筑施工中预应力混凝土技术的应用[J]. 科技创新与应用, 2018(017): 250.