

城市道路规划存在的问题和改进措施

胡翔

高安市自然资源局

[摘要]随着城市化进程的快速发展,道路问题愈加突出,在道路规划中的科学性与合理性不足,进而导致道路堵塞严重,安全故事频繁发生,不利于城市的和谐发展,也降低了人们的生活水平。基于此,文章首先简要介绍了城市道路规划的基本原则,接着分析了道路规划中存在的问题,最后重点提出了一些针对性的改进措施,以期为相关人员提供参考。

[关键词]城市道路;道路规划;改进措施

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.11.931

城市发展的过程中,道路规划是重难点工作,如何让道路规划发挥出自身的优势,为城市居民提供便捷,增强整个城市的外在形象,这是相关人员应该考虑的重点问题。而在道路规划的过程中,不仅要从施工效率、外在形象等方面分析,还应该确保道路设计的科学性、人文性、兼顾性,以此来推动当地城市的发展,并为居民提供良好的生活环境。

一、城市道路规划的基本原则

(一) 以人为本

城市道路规划过程中,人和车基本成为一种动态发展的模式,人们对周围景物的认知在不断变化,基于出行目的的不同,所选择的交通方式自然也存在着一定的差异性,将不同的认知需求考虑在内,需要城市道路在规划的过程中遵循以人为本的基本原则,构建居民更为和谐、健康的交通环境。

(二) 因地制宜

城市道路的规划区域有限,如何在占地面积比较少的空间内确保汽车、电动车、行人和公共设施的协调性,这是相关人员应该考虑的主要问题。例如在电缆、管线的设计中,将地上和地下两者有效结合,确保绿色植物正常生长的情况下,也能展现环境和人的和谐性,基于因地制宜的基本原则,为人们展现正面且积极的城市形象。

(三) 可持续发展

可持续发展将自然、人和社会三个方面考虑在内,为实现三者的有效统一,不仅要考虑自然元素考虑在内,还要强调城市在整个社会环境、人文环境中的发展现状,确保道路规划和自然景观的有效融合。不仅要考虑设计的和谐性,还应该将道路景观的个性化特点考虑在内,为人们展示自然且和谐的城市形象,而且道路设计人员还要将一些外在条件考虑在内,让城市展现出自身的地域特点。

二、城市道路规划存在的问题

(一) 科学性不足

目前城市道路规划中还存在着极为不科学且不合理的方面,一般体现在两点。第一点是道路交叉口的设计不够合理化,道路交叉口作为行人和车辆交会的主要场所,同时也是交通事故频繁发生的主要场所,需要加强对此的重视程度。可是就目前的发展而言,交叉口的设计极为不合理,不符合当下城市的发展需求,也影响了行人的出行效率。第二点则是车道设计不够合理,部分城市没有将自身的基本情况考虑在内,在道路规划的时候盲目设计车道,主观认为车道越多则越好,一定程度上减少了行车道和非机动车道的路线,不仅存在着资源浪费的情况,对整个路段也会产生比较严重的负面影响。

(二) 缺乏文化理念

现阶段,道路规划和设计中,不注重对传统文化的保护工作。城市发展的进程中,存在着许多文化底蕴丰富的事物,这些文化宝物是城市发展中不可缺少的一部分。目前,城市道路规划的时候,不注重对这些宝藏的管理,破坏生态环境的时候,自然也会忽视对文化资源的保护工作。虽然从一定程度上让城市有不同的面貌,但是对文化、对生态环境的破坏在不断上升,这是不可取的。

(三) 人文性不足

城市道路的规划和建设工作与社会发展紧密联系,但是从现有的发展现状而言,道路规划的设计工作并未将大众的基本意愿考虑在内,而是凭借领导者的意愿为主导,这种设计方式缺乏人文性,过于盲目,一定程度上阻碍了城市道路的发展。例如某市在道路规划的时候,没有及时将人民群众的意见考虑在内,整个设计工作过于封闭,并未将以人为本的思想理念考虑在内,居民的参与意愿低,整个设计工作过于分离和割裂,无法体现出道路的人文性和生活性特征。

(四) 缺少兼顾性

道路规划本身就是极为系统的工作,需要将土地和环境充分考虑在内。从现有的发展规划而言,道路设计缺乏兼顾性,一方面,交通和环境的潜在联系,不仅要满足人的基本需求,还要将货物与运输的关系考虑在内,但是人们往往更为注重交通的便捷性,进而忽视环境对道路规划的基本影响,导致整个设计工作极为单薄,不符合可持续发展的基本原则。另一方面,土地和交通的潜在关系,道路规划的时候,没有提前调查,进而选择在人流量比较大的区域设计道路,出现交通堵塞的情况。

三、城市道路规划的改进措施

(一) 合理规划,确保道路发展的科学性

城市道路的规划和设计应该全面且系统,需要将各个地段、地区的实际情况考虑在内,科学且合理安排城市道路的交通工作。就当下道路空间发展现状而言,既要满足不同人群的基本需求,还要保证城市道路具有极强的观赏性质,为居民发展提供便捷。为此,需要设计人员具有大局意识和超前观念,基于因时制宜的基本原则,重视支干道路在整个交通发展中的重要作用,合理规划,从根本上保证城市道路设计的科学性。

例如在交叉口的设计中,需要确保规划的科学性和合理性,交叉口的设计在道路发展中具有非常重要的作用,将汇合、转换进行有效结合,作为交通管理、组织的一部分,需

要相关人员高度重视这部分的工作。结合城市道路交叉口规划工作而言,将其分为平面、立体两个部分,每个设计都有着自身的特点和需求。例如在平面设计的时候,需要将道路相交部分,进、出口部分考虑在内,尤其是在交叉口比较明确的部分,标注行人、公交车和道路进口的距离、位置,实际车道的数量,车辆之间的安全距离等。再者,根据车辆的类型来确保道路设计的科学性,通常情况下,机动车辆的净高在4.5-5.0米,有轨电车道是5.5米,自行车道路为2.5米。相关人员根据这些需求来设计交叉口,由此从根本上确保道路规划的科学性与合理性。

(二)文化和环境的有效结合

城市道路规划的时候,应该提前对施工区域做好调查工作,充分且合理分析当地的文化遗产,做好事先预防和保护工作。并且在科学规划的时候,需要确定文化保护项目的实际问题,巧妙利用景观方案实现对环境、文化的保护工作。要知道,城市作为社会发展的一部分,也是居民生活和发展的主要场所,所以在道路设计的时候,不仅要保护好文化,还要禁止破坏自然、生态环境,尽量为城市居民打造一个和谐、自然的活动空间。

以二连浩特市208国道的规划工作为例,充分探讨在城市道路规划中的文化元素,从规划理念而言,以当时的发展时间和文化背景作为出发点,考虑到208国道作为快速过境路,将其分为口岸文化带、恐龙文化景观和草原地带。在恐龙文化地带,采用恐龙雕塑,充分体现出恐龙时代的特点,具有极强的人文特色;而在草原地带,则是体现出当地特有的文化背景,利用特色植物体现蒙古族的民族特点,选择马头琴,展现当地特有的审美韵味和人文思想,呈现具有蒙古族特色的文化景观。而在口岸地带,不仅有特色化的植物,还包含了园林、花架等,这些都体现出口岸城市的相关特征,为今后城市和谐发展奠定坚实的基础。

(三)渗透人文理念,实施有效监督

以人为本是城市道路规划设计的重要部分,包含了多个领域,始终将人民群众的实际需求考虑在内,例如在隔离带的设计中,适当降低噪声、污染,这样既能起到美化环境的作用,还能避免对附近居民的影响,符合可持续发展的基本理念。而在道路地点的规划中,适当远离居民楼,避免长期施工对当地居民造成不良影响。基于空间因素,合理规划公共区域、步行区域,确保每个空间规划的合理性与科学性,让空间划分符合新时代城市发展的基本需求。

一方面,需要当地政府部门将人文理念渗透到道路规划和设计中,逐渐摒弃掉单一的道路设计模式,让市政道路不再成为单纯为车辆发展而设计,还需要充分认识到人文理念在城市发展中的重要意义,设计之初相关人员及时提出一些比较有针对性的问题,摒弃实际施工的过程中积极落实好监督和管理的工作。另一方面,合理布局,打造绿色人文城市风景,从道路绿化和布局中发展,让当地居民充分感受到其中隐藏的绿色人文气息,将其打造为具有特色的城市风景线。所以,设计人员在运用人文理念的时候,需要提前做好充分的调查工作,将科学化的设计方案考虑在内,合理布局,充

分体现出绿色人文发展理念在道路规划中的积极效应,从而打造人文气氛非常浓厚的美好城市。由此可见,人文理念在道路设计中的重要意义,相关从业人员要不断总结经验和教训,主动学习,运用先进的绿色人文理念,构建足够完整人文发展体系,打造真正意义上的人文城市道路。

(四)统筹规划,合理布局

城市道路规划的时候,需要分析当下城市发展的基本趋势以及城市日后的发展现状,了解基本的规划和布局后,对今后实际项目进行准确分析。在道路规划的时候,从整体角度出发,及时了解当下的规划情况以及未来的发展趋势,全面分析道路规划中建筑位置对今后城市发展带来哪些影响,在此地进行开发和规划存在着哪些优缺点。另外,基于城市发展的相关理念,坚持独有的设计原则,有清楚的认知,保证城市布局和规划的有效结合。

道路是连接城市和城市的主要枢纽,近些年是道路规划是城市发展的重要部分,需要充分利用快速路的优势性,既能有效缓解城市道路的交通强度,还能及时完善城市整体趋势,为城市经济发展作为贡献。而在道路规划的时候,建议从整体角度分析,了解当地的经济、地理情况,实现道路和城市的有效结合,让道路设计方案向着更为系统化、完整化的方向发展。例如深圳出台新规:城市道路须统筹规划,为加强道路挖掘管理,减少市政道路工程无序开挖和施工扰民,需要交通运输局、交警局等相关单位和部门加强合作,统筹协调市政工程建设工作,加强协调沟通,打破行业之间的隔阂,一起合作,积极落实,实现城市道路的安全发展。要知道,道路建设和人民群众紧密联系,对社会发展也有着积极作用,所以需要统筹规划,这样才能更快、更好地解决道路规划问题。

结束语:

从上述的分析而言,道路规划作为现代化城市发展的一部分,加强对城市道路的设计和规划工作,是现代化城市发展的一部分。因此,设计人员需要从多个方面分析,基于因地制宜、以人为本的原则上确保道路设计的科学性和协调性,实现生态、社会和人类的协调发展,为居民提供良好的生活环境,让整个城市焕然一新,构建和谐且健康的社会。

参考文献:

- [1]付朝雷.探讨山区城市道路工程设计存在的问题及应对措施[J].黑龙江交通科技,2020,43(5):2.
- [2]沈晓辉.简析城市道路规划设计存在问题及改进对策[J].建筑工程技术与设计,2017(25):1291-1291.
- [3]王亦斌.城市道路给排水设计与规划中存在的问题分析与解决措施[J].居舍,2019(24):2.
- [4]付朝雷.探讨山区城市道路工程设计存在的问题及应对措施[J].黑龙江交通科技,2020,43(5):2.
- [5]洋刘.浅谈山地城市地下交通系统构建与规划设计策略[J].工程建设,2019,2(8).

作者简介:胡翔(1983.10—),男,汉,江西高安,工程师,大学本科,城乡规划和管理。