

新时代交通运输档案管理工作数字化建设的思考

高建培

河北省邯郸市交通运输局交通运输综合执法支队

[摘要]随着信息时代的发展,档案的承载形式也在不断地改变,从传统的文件载体形式向数字化的转变,档案管理的主体环境也在逐步地向数字化环境中转移。因此,在管理方法、管理理念、管理流程等方面,都有了很大的改变。在新的历史条件下,对档案管理的新任务、新原则、新的理论进行了反思,建立了新的文件管理架构与方法。随着高速的施工,大量的工程文件也随之产生。如何对这些档案进行有效的管理,以更好地服务于公路的运营、养护等,是档案管理工作的新课题。随着计算机技术与网络通讯技术的融合与推广,项目档案的产生、收集、整理、检索、存储等方式发生了根本性的变革。推行工程建设信息化管理,是我国档案事业单位在信息化时代作出的积极反应,也是我国档案事业发展的必然选择。在我国公路运输档案管理体系逐步实现数字化、系统化的今天,如何进一步强化公路运输档案管理已成为业界的一个重要课题。文章从数字化交通运输档案管理的重要性、关键要素、完善策略及应用前景等方面进行了探讨,以期今后的信息化建设探索出一条切实可行的途径。

[关键词]运输;档案管理;优化策略;应用前景

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.11.1290

前言

随着人工智能和网络技术的飞速发展,档案管理工作面临着新的挑战与机遇,同时也为今后的工作提供了新的思路。在日常工作中,面对大量的文档,如何进行高效的管理显得尤为重要。因此,加速数字档案资源的战略转型,推动数字档案系统提质增效,积极对接服务政府数字化转型,成为公路交通行业提高管理水平,实现交通运输领域治理能力和治理体系现代化的必然选择,将促进行业大幅提高管理水平和工作效率。

一、交通运输文件的内涵与特征

它是个人、社会机构、政府机关等在各个行业、各种形式的工作中产生的各种有价值的资料,是人们在劳动生产中所做的一切工作和活动的客观记录,是各种原始资料的产生和累积。档案是人们在日常生活中所创造的,能够被加工、储存、利用、查询的各类文件和数据。甚至可以说,这本书是一本本地的手稿,里面有关于本地的历史和典故。是对现实世界的真实数据,是最直观的记录,最原始的记录,最有说服力^[1]。它是一种不可取代的历史文献。这是最具说服力的原始证据,具有强大的法律效果。这本书记录了人类在生产 and 生活中的各种发明和经验,这对人类寻找历史、寻找前人的足迹、了解过去的各种活动和事件,都起到了很好的借鉴作用。档案资源是由个人、社会机构、国家政府部门等有关主体在过去和现在的社会活动中形成的,是国家、社会、企业所有有价值的档案资料的总和。

档案最早见于清朝,经考证,最早见于康熙十九年的《起居注册》。那时指的是档案,放在一个档案架上。后来,该词逐步发展,并逐步发展为现在的文件。当前业界对于档案来源的认识尚无定论,有些学者认为档案的来源与文献观念同时出现,早在人类首次使用书面记录与交流时,就已被视为“文献”^[2]。有人认为,这是在国家诞生之后,由政府设立的专门机构和人员自觉地将各个部门、官员等社会活动过程中产生的数据文件存档,才算是真正的存档。

通常提到的文件是指所有被保留下来的文本吗?书,文件,报纸,等等。文字资料是否可以视为文件?当然不会。文件与其它文字材料的不同之处,在于:现有的文件是否具有原始的记录能力,如果存在,则视为文件,或仅为只是一种材料。档案和档案最大的区别是什么,档案和资料也是不同的,档案和档案是紧密相连的,两者之间有着千丝万缕的关系,就

像是报纸一样,但也要区别对待,档案是最基本的,档案是最好的,两者之间的关系是相互的,如果将大量的档案当成档案来处理、保存,那就没有任何意义了^[3]。

一般来说,一个文件要想成为一个文件,必须满足下列条件:

首先,当程序完成后,可以将其保存为文件。它还具有交流、通报等作用。在生成过程中,可以说是先有文档,再有文档。在这里,文件就是文件,而在不同的地方,就是文件。档案是表示当前任务要求之后保存的历史档案,以便进行查询。其次,对于今后的工作具有参考价值 and 参考价值的文档可以进行归档整理和保存。

最后,根据正规的档案程序,对所获得的档案进行收集、归类、整理、编目、归档保存,使所获得的档案成为一份完整的档案。因为社会信息太多,行业太多,所以,每时每刻,每一天,每一秒,每一分钟,每一个角落,都会有大量的文件被收集起来,这就是一个很大的问题,所以,要将这些文件分类,并将它们分类存放,这样,就可以慢慢地建立起自己的档案。

二、交通运输档案在新时代的重要意义

随着科学技术和网络技术的飞速发展,从传统的档案馆转型为数字化馆藏,现已有相当规模。数字档案馆的基本职能不变,仅仅是将传统的文件和文件转换为数字文件。其实施的管理目标和手段也发生了一定的变化。当前的数字化文件是科技发展发展到一定阶段后,所产生的一种社会需要,也是文件信息化进程中的辅助产品。

(一)我国铁路建设的实际需求

在我国社会主义现代化进程中,交通运输业作为先锋,在社会、人民生活、生活等各方面都发挥着重要作用,这也要求交通运输事业更好、更快地发展。在交通运输行业管理、执法管理、工程建设、人才培养、技术进步等领域,将会形成一批管理制度、司法文书、设计施工监理文件、决算审计资料、人事档案、科技研究与应用实录等,实现档案的数字化管理,提升管理的时效性和便捷性,对于快速查找和获取信息提供了极大的便利,不仅有利于行业决策层根据数字信息,科学快速地做出决策判断,而且可以推进交通运输档案管理现代化,提高档案管理的**安全性,促进档案事业的健康发展^[4]。

(二)提高产业竞争能力的必要性

近几年,科技进步和交通运输企业改革发展的现实需要,传统的档案管理方法已经无法满足行业档案管理的需求,而实现档案存储使用数字化,能够在提高档案信息存储量,提升工作效率,减轻职工负担的同时,为企业减少人力资源成本,增强其行业竞争力。

(三)时代发展的必然选择

网络技术的迅速发展和应用,为档案管理带来了新的机遇,在实现自动化、无纸化办公的同时,对档案进行数字化管理已成为交通运输档案管理工作的必然选择。

三、交通运输企业档案工作在大数据时代的紧迫性

(一)推动交通信息系统的建设

面对海量的信息,档案管理面临着巨大的挑战和机遇。在公路运输档案中,由于涉及到了大量的资料,从开工、立项、初步设计、施工图设计,都是由大量的资料组成,由于实行了项目质量终身负责制,所以这些文件都要永久保存,这不但给管理人员带来了巨大的工作量,而且还增加了储存和保管的负担,而随着档案的数字化,这些文件可以随时查阅,打破了时间和空间的限制,节省了大量的人力物力^[5]。

(二)必须进一步加强文件的保密和保密

长期以来,我国工程项目的安全和安全管理工作,主要依靠从业人员的个人安全和保密意识,其次是利用网络和终端设备,而在主动防护上,资金投入、技术创新、安全预案等都需要进一步加强。因此,运输行业必须抛弃以往仅注重业务重心,在项目建设、运输服务、行业管理等方面投入较多,而在档案管理上投入较少。尤其是在新的时代,档案管理信息化时代,必须强化档案管理,坚持人防、物防、技防相结合,积极预防和提高档案工作的安全管理水平。

(三)建立健全和完善档案管理体系

在推动档案管理工作的实施过程中,必须不断地改进工作机制,突出实效性,杜绝形式主义。首先要建立档案管理的制度体系,明确档案工作的职责,强化档案从业人员的技能培训,提高工作能力和水平,从组织领导、制度建设、具体实施各个环节抓落实。另一方面,要加强技术设备的投资,做到观念、设备、技术、技能、技术等方面的创新,打破档案管理工作的难点,逐层次夯实各方责任,实行长效机制,解决电子文件“自证明”难的问题,有利于对数字资源的连续性管理,使数据长期保存。

四、数字交通档案在新时代的工作途径探讨

在交通运输工作档案数字化的过程中,要从基层工作入手,注重重点、突破难点、循序渐进,逐步建立起交通运输领域档案数字化管理体系。要形成一整套完善的制度、制度、机制,还需要一个比较漫长的过程,根据行业特点和工作需求,边发展、边总结、边完善,按照轻重缓急,率先从建设工程项目、平安交通、智慧交通、绿色交通等方面建立起行业数字化管理档案系统。

(一)深化思想认识,夯实信息化建设交通档案工作的思想根基

在当前形势下,要坚持以“好”、“服务”为目标,全面发挥档案工作的历史、政治、文化、历史、文化等方面的重要意义。要以落实新修订的《档案法》和《“十四五”全国档案事业发展规划》为契机,进一步规范档案收集整理工作,强化档案资源的有效保存与利用,加快档案信息化建设,推动交通

运输行业档案事业创新发展,促进行业档案管理数字化取得新成效。

(二)加强电子信息系统在交通运输中的应用

由于交通运输业不是专门的档案管理部门,在推进档案管理信息化的初期,会遇到很多问题,特别是技术支持上的不足,可以采取“两边一补”的办法,不断地推动工作,一方面要规范完善和强化传统的档案管理,另一方面要加快档案管理数字化进程,补齐档案管理数字化系统建设的短板,必要时可以采取购买服务的方式,开展数字化档案管理工作试点,取得经验后逐步推广。档案管理信息化要从制高点开始,建立高标准档案系统,特别是安全控制和科学利用档案资源,建立严格的存取权限,并自动记录访问数据,从而更好地为交通运输事业高质量发展提供优质的档案服务。

五、结论

尽管在本次论文的写作过程了,对国内外档案信息化的相关理论成果和实际应用经验进行了系统的梳理、分析,并总结出了一些可借鉴的理论、方法等,同时结合本人在档案信息化管理方面多年的工作经验撰写了本论文,但由于自身知识水平的原由,研究探讨的内容较为宽泛,对于一些更深层次的内容研究地不够细致和透彻。

针对档案信息化建设的系统性内容,也缺乏一定的实际操作体验和应用,因此,主要为理论方面和方法方面的研究,更进一步的具体措施和详细指导方案有待于进一步研究。因此,后期有必要针对更小的范围,抓住重点,开展更为细致的、可操作性更强的研究,从而使提出的高速公路档案信息化管理的措施更加细化、更加具有针对性。

我国交通运输业将重点推进基础设施数字化、道路运输一体化等方面的试点工作。在未来,进一步推动交通运输网联化和智能化、交通基础设施的数字化改造,把先进的信息技术和交通运输有机结合,推动5G技术、北斗系统在交通运输领域应用,在公路建设、养护管理、运输服务领域,加快路桥隧建设技术创新、公路技术状况自动化评定、车船自动驾驶、智能航运等技术发展应用。提升运营智慧,建设“数字大脑”,建设数字出行、智慧物流、行业治理信息网络。推进我国交通运输的高质量发展,实现交通强国的目标。这些新理念新技术在交通运输行业的推广和运用,在网络交通信息资源优化的基础上,为交通运输档案管理的信息化建设带来了广阔的应用前景,同时也对档案管理工作提出更高的要求,因此档案管理工作必须不断创新,紧跟时代前进步伐,适应交通运输事业发展要求,服务交通运输高质量发展。

参考文献:

- [1] 万剑锋,李朝洋.基于智慧城市理念的数字档案馆建设初探[J].云南档案,2013(7):43-45.
- [2] 吴加琪.构建区域档案信息资源共建共享平台的思考[J].北京档案,2014(8):24-27.
- [3] 蒋仕鹤.对智慧城市背景下城建档案信息异地灾备的思考[J].北京档案,2015(5):40-42.
- [4] 李真,巨珺,都平平,等.数字化档案信息的集成服务研究[J].云南档案,2014(10):42-43.
- [5] 谢军.淮南市重点建设项目工程档案工作现状与对策[J].工程与建设,2014(3):428-429.