

论对高速公路的养护思路

逢锦梅

内蒙古天础建设有限公司

[摘要] 构建良好的高速公路养护管理,是实现高速公路健康、稳定发展的必然选择。我国作为高速公路里程数最高的国家,高速公路已经成为推动城市发展的必要纽带。本文研究高速公路的养护思路,分析当前高速公路养护的主要举措,谈谈当前高速公路养护管理中存在的问题,并针对当前存在的问题提出若干解决方案。

[关键词] 高速公路; 养护; 思路

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.11.933

我国高速公路的迅猛发展,是实现我国经济持续发展,社会进步的重要基础设施,我国高速公路里程数不断增加,新技术不断采用,高速公路的通行能力、承载能力在全世界范围内处于领先水平,这就为高速公路养护提出更高的要求。高速公路养护是实现高速公路持续稳定发展的重要保障。随着高速公路新技术、新理念的不断提出,高速公路的养护也必须不断开发新技术、新工艺与新方法,适应当前高速公路养护需求。

一、高速公路养护的概念及主要养护技术

(一) 高速公路养护的概念

高速公路养护就是专业人员对于高速公路路面及相关的附属设施进行日常的保养、维修与改善,消除可能发生危险情况的潜在可能性,提高车辆行驶的舒适性与安全性,同时保障高速公路路面的正常通行,提高高速公路的使用年限。高速公路养护是一项长期的系统化工程,必须与当前高速公路新技术、新水平相符合。

当前高速公路养护主要有以下集中类型: 1. 应急养护,就是当高速公路发生紧急性的损害,已经影响到车辆的正常通行时,必须立刻消除危险,实现道路的正常通行,譬如因山洪、泥石流造成的路面泥水堆积、石头滚落等; 2. 日常养护,主要是指对高速公路进行日常的常规性的养护,确保道路随时保持良好的通行能力、承载能力,保障道路正常运力的同时,提高道路的使用年限。日常养护应当具有常规性、计划性、系统性。对高速公路进行日常的检修、修整; 3. 矫正修复,针对日常养护中所发现的较大问题,进行道路修复,譬如某些道路路面损害严重,或者道路设施到达使用年限,要及时进行修正或进行更换,确保高速公路的正常通行。对于因超载、使用年限等原因造成的路面结构严重损毁,已经无法承受基本载荷,或者无法维持正常运营的,就应当开展的大规模的重建活动。

(二) 高速公路养护主要举措

对高速公路进行养护的主要举措如下: 1. 裂缝修补措施,针对高速公路路面出现的横向裂缝、纵向裂缝,基于其产生的较大的安全隐患,及时采取修复措施,避免路面积水通过裂缝下渗,导致道路损毁。或车辆行驶、导致裂缝加剧,甚至损毁路基。当前针对此种情况要采取裂缝缝补措施,通过开槽压力灌缝法,从而达到良好的缝补效果,缝补的材料能够尽可能的深入到裂缝深处,避免裂缝进一步扩大,提高道路使用年限; 2. 修复更换高速公路管理、服务设施。高速公路的管理设施、服务设施应定期进行检查,并进行修复更换,实现高速公路道路的顺畅、流畅运行,车辆能够正常通行。包括高速公路

的波形护栏、防眩设施等安全设施,以及标线、交通标志等,为实现道路的正常通行,实现安全通行进行日常的养护,及时进行养护和更换。在遇到涵洞等处,及时清理、疏通道路积水、淤泥,保障道路安全通行。养护工作同时承担绿化工作,对于高速公路中间的中央分隔带,两边的树木和植被进行日常的养护。

二、当前高速公路养护存在的问题

(一) 管理体制不够完善

我国高速公路养护的思路仍然沿用过去的事业型单位管理机制,尽管近些年来积极的推动企业制度改革,将高速公路养护企业推向市场,但任何制度的实施都有一定的惯性,旧有的制度在短期内无法进行调整和改变。但是这种在旧的计划经济体制下所形成的高速公路养护的模式已经无法适应当前对高速公路养护市场化的要求,也无法满足当前高速公路公司经营的需求。尽管经过公司制改革之后,成立了高速公路养护公司,采取了现代公司管理制度,但是由于管理人员没有发生变化,旧的体制没有根本进行调整,且原有的养护体制相对健全完善,改革的推动力相对较小,再加上养护市场有限,养护管理为封闭式管理,这种垄断经营的方式也不利于高速公路养护的管理水平的提升。在高速公路养护管理内部,管理观念落后,管理体制陈旧,机构臃肿,人浮于事,分配机制配发有效动力。

当前,我国高速公路养护存在两种体制,一种是“管养一体”,一种是“管养分离”,相对普遍的“管养一体”的模式,从积极方面看有利于任务的协调与零空间的操作,可以实现集中力量,进行资源的集中调配,提高管理养护的效率。但是由于管理权力的过分集中,缺乏有效的监督机制,反而导致工作效率的地下。这种计划经济时代留下的养护机制,在短期内并没有得到改善。在我国,高速公路养护本身是一个相对来说市场化较低的行业,在缺乏市场化资源配置,市场竞争的外在刺激,仅依靠内部的自上而下的改革是不够的。

(二) 管理机制创新力度不足

管养分离的模式,就是要将实业单位与企业的只能分离,将高速公路养护推向市场,进行高速公路养护的市场经济体制改革。但是,由于缺乏外在的创新动力,内在的改革推动,导致当前养护机构的运行机制不够健全,思维落后,创新力度不足。高速公路养护的运行仍然呈现相对封闭的状态,并没有构建起市场化体系。同时,创新力度不足还体现在现有的高速公路养护存在严重的机构臃肿,人员配置浮肿的情况,但缺乏优秀的、新鲜的人才引进,专门的技术人员比例有限,年轻的、

高学历的人才匮乏,掌握新技术、新工艺的队伍远远不能满足当前养护的需求。缺乏高素质的专业技术队伍,同时相关专业的人才培养机制尚未建立起来,针对员工专门的岗位培训不足,由于并未建立起一支强大的高速公路管理养护队伍,导致整体的创新较弱。同时,当前也并未建立起一套完善针对创新的激励举措,在养护体制内部没有形成良好的创新氛围,整体的创新积极性、主动性匮乏。

(三) 高速公路养护技术不够先进

高速公路等基础设施的建设,是实现经济社会持续快速发展的重要保障,随着道路施工技术水平的提高,对于高速公路养护技术要求也越来越高。一方面我国高速公路里程数居于世界首位,高速公路养护的工作量大,面临着十分复杂的各类情形,必须不断提高养护技术,提高养护效率,维护路面质量以及安全,实现高速公路使用年限的延长。另一方面,道路建设水平的提高,新技术、新工艺的使用,要求道路养护必须采取与高速公路技术水平一致的养护水平,这样才能实现对道路的养护目的。但整体来说,当前的高速公路养护的机械化水平较低,且技术水平较低,在很多复杂的路面甚至仍然需要采取人工养护的方式,既不利于员工的安全,也无法保障养护质量。

机械化水平低导致道路养护的效率无法得到提升,无法达到高标准养护的目的,也无法保障养护人员的人身安全,面对情况复杂的养护需求无法完全适应,根本无法做到高速公路养护的及时性、快捷性与高效性的需求。

(四) 养护资金不足

由于养护管理机制落后、养护技术水平有效等多重原因,导致养护成本居高不下,过高的养护成本又导致养护资金不足。养护资金的不足,也限制了管理机制的改革与技术水平的提升,从某种程度来看似乎是一种死局。在我国高速公路的修建养护中,一致有重建轻养的传统,由于在道路修建过程中已经背负十分沉重的还贷压力,导致在道路运行后,无法安排足够的资金用于道路养护。建设资金的缺口太大,在道路修建过程中,不得不承担较重的融资成本,当道路开始运营后,收取的路费大部分用于偿还银行贷款,冲抵融资成本,没有足够的资金用于进行道路养护。同时,一些高速公路本身的收费低、经济效益差,无法满足收益需求。

三、完善高速公路养护的思路

针对当前高速公路养护存在的问题,提出以下建议:

(一) 深化管理体制变革

必须构建一套现代化的高速公路养护体系,革除弊病,破除原有计划经济体制下的就的管理体制,构建现代企业管理体制,形成现代化的养护管理体制,加强市场化管理,把高速公路养护企业推向市场,参与到市场竞争当中,从外在推动改革,从内部进行自上而下的内部变革。要逐步形成养管分离的机制,将养护管理与养护作业相分离,将养护作业中包括工程设计、施工、监理等推向市场,参与市场竞争。同时,要在机构内部设施完善的管理机制,进行完善的机构设置,制定详尽的规章制度,提高内部的管理效率与运行水平。要精简机构,避免人浮于事,精简机构,优化绩效考核制度与薪酬改革制

度,将员工的工作与绩效考核相结合起来,最大限度的优化管理机制与管理水平。要深化高速公路养护改革,不断推动高速公路的市场化改革,将高速公路养护与市场紧密结合起来。

(二) 提高创新力度

提高创新力度,首先要建立起一套人员精干,业务熟练,技术水平较高的人才队伍,要聘请一大批优秀的专业技术人才。要在公司内部定期开展技能培训,提高员工的综合素养。同时展开创新竞赛,对于有号的高新技术、新方案的优秀员工给予必要的奖励,在内部形成崇尚创新的良好风气。同时,要完善养护管理的信息技术管理平台,实现公路养护的先进技术使用,加强创新,鼓励新技术、新方案的使用。

(三) 不断创新优化技术

要提高高速公路养护技术水平,不断增加养护工作的科技含量,要引进国外县级技术设备,要提高机械化操作,要加大对养护设备机械的投入。优化技术一方面要鼓励员工内部创新,另一方面要从外面引进先进的技术,加强机械化与信息化,构建完善的高速公路养护信息平台。对于进口设备、重大机械设备的培训与养护,对于技术人员对机械设备的使用,要花费大力气。最大限度地降低养护事故的发生,提高养护质量,优化养护效率,节省养护时间,要不断借鉴国外先进的技术设备,做到养护的迅速、及时。要努力实现高速公路养护的信息化管理,统筹管理。

(四) 增加资金投入

要适度增加高速公路养护的资金投入,为提高养护质量,实现技术提升,加强创新提供充足的资金保障。资金投入是多方面、多渠道的,要尽量避免在建设阶段高额举债导致养护阶段无法进行有效养护的困境。同时也要控制养护成本,要正确编制养护预算,确定先进的施工方案,降低了耗损,建立健全各项管理制度。

结语:

高速公路的养护对于实现高速公路的健康正常运行意义重大,我国当前的高速公路养护是全面规划、协调发展,加强养护,积极改善,科学管理,保障畅通。针对当前在高速公路养护中存在的问题,提出有效的解决方案,提高养护质量与养护水平。

参考文献:

- [1]李隆伟.公路养护技术规范[M].北京:人民交通出版社,2006.
- [2]陈传德.高速公路养护管理[M].北京:人民交通出版社,2005.
- [3]张昕.高速公路养护管理现状及发展趋势探讨[J].交通世界,2009,(2),79-80.
- [4]高建立.高速公路沥青路面养护关键技术与工程实例[M].北京:人民交通出版社,2006.

作者简介:逢锦梅,出生年月:1987年6月4日,性别:女,民族:汉,籍贯:内蒙古赤峰市克什克腾旗,最高学历:本科,职称:中级,研究方向:公路施工。