

铁路运输安全管理主要问题与铁路货运管理体制深化改革研究

高占峰

国家能源集团新朔铁路有限责任公司机务分公司

[摘要]铁路运输的核心目标是铁路安全,铁路安全会受到很多因素的影响,受到很多方面的制约。近年来,我国发展迅速,我国铁路也进行了大规模的扩建和铁路局直管站的体制改革。这些都是造成铁路运输安全管理不便的因素,因为铁路提速,发生了越来越多的安全事故。

[关键词]铁路运输;安全管理;铁路货运管理体制改革

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.11.1369

随着我国社会的高速发展,我国铁路工程也取得了非常大的发展。铁路安全管理是铁路运输管理的重要组成部分。在铁路运输工程当中,各种安全影响因素相对比较多,如果不能对这些运输安全因素进行有效的控制,就容易导致运输安全事故的发生,需要认真做好铁路货运管理体制深化改革工作。

一、铁路运输安全管理的特点

1. 系统性。铁路运输系统可以看成由静态的站点与干线和动态的列车与人员所构成。其安全管理涉及设备安全、人员安全、车辆安全、货物安全、线路安全等多方面的内容,对于整体的安全而言,这其中的每一个单项都很重要,不可单独的孤立地看待安全问题,需要将其作为一个紧密的整体来审视和对待。

2. 动态性。铁路运输的载体是列车,其本身是动态运行的。相当部分的安全事故也是发生在运行列车的一部分。而随着路网建设的不断推进,其复杂程度也是一个相对动态的状态。

3. 长期性和复杂性。铁路运输关系国计民生,且与其他社会部门又有着非常紧密的联系。这就决定了铁路安全管理不会只是短期关注的阶段目标,而是长期重视的复杂任务。必须有长远的计划和持续的改进,常抓不懈。稍有废弛则很可能前功尽弃。

二、铁路货运安全管理的实际情况

铁路运输安全中存在的事故隐患。在机车实际运输的过程中,一旦出现了机车撞人或物的现象,就会导致严重的安全事故,直接威胁到相关人员的安全。很多铁路运输工作人员的安全认知相对较低,甚至存在钻爬机车铁道的现象。此外,很多铁路运输工作人员的保护意识相对较差,各种保护措施不能有效做到位,对自身安全构成了非常大的隐患。在我国室内工作中,很多都属于带电作业,如果铁路工作人员在这个过程中粗心大意,就很容易导致触电现象的发生。此外,很多工作人员在维修触网的过程中,不能严格按照要求做好防护工作,不能按照要求开展绝缘物的增设工作,导致作业过程中发生触电的概率相对比较大。人员素质不够高。在开展铁路运输作业的过程中,相关人员的个人素质对列车运行安全,有着非常直接的影响。很多单位并没有充分做好对作业人员的安全培训工作,各种工作往往流

于形式,不能及时掌握员工思想动态变化和工作中实际面临的困难,往往以消极的态度来面对各种工作,对铁路运输的安全性,构成了非常直接的威胁。在职工能力方面,很多基层单位并没有充分做好对员工的培训和考核工作,直接导致员工的学习热情不够高,对各种突发状况的应急处置能力相对比较差,为铁路运输工作的开展,留下了非常多的隐患。运能与运量的矛盾。在我国经济和社会发展的过程中,铁路运输扮演着非常重要的角色,是综合运输网络的核心骨干力量。但从当前我国工业社会的发展情况来看,对各种原料的需求量持续增加,铁路运输负荷越来越大。

三、在铁路运输管理方面存在的问题

1. 铁路运输的管理体制不完善。正因为我们国家的快速发展,我国的铁路设备和组织的形式也发生了很大的改变,所以对于我国铁路运输的安全管理也提出了更高的要求,但是由于一直以来都是由我们国家的铁道部来领导我们国家的铁路管理,导致我们国家的铁路管理体制一直都是铁路运输的共性为重点,而忽略了不同地区线路的个性特点,给我们国家的铁路运输造成了一定的安全问题。如果我国的铁路运输体制更新不够及时,一旦铁路运输的过程中发生安全问题,那么在没有防备的情况下,就会导致安全隐患的出现。

2. 铁路运输安全存在事故隐患。机车在运输的过程中脱轨脱线,机车撞人或物造成的损伤,机车内的工作人员不慎触电以及铁路施工中遇到的一些问题都属于铁路运输事端。由于铁路运输的工作人员缺乏安全认知,不按照规定的走行径路行走或者是钻爬到机车车底在道心行走就是造成我国铁路机车损伤的隐患。另外有的铁路运输工作人员没有自我保护的意识,在机车运输的过程中不按照铁路的要求跳车或者爬车,造成下道或者没有及时避开而伤及人身安全,还有一种情况就是我国铁路运输的工作人员在执行防护工作的时候,没有自我防护的意识,对于个人的防护措施不到位或者是根本不设防,这两种情况也属于我国铁路机车损伤的隐患。机车在电气化区调车或者是我国铁路运输的工作人员在铁路施工工作中没有安全意识,总是做一些违章的事情,不认真对待工作,抱有侥幸心理削减工作步骤;我国铁路的室内工作大部分都是带电工作,如果铁路工作人员在工作中不专心或者是不小心,都有可能造成工作人员触电的现象;其次工作人员在维修接触网的时候不按照路局或者路段的要求

进行防护工作，没有对此进行绝缘物的增设，以上三种情况都属于工作人员触电的隐患。

3. 从事我国铁路工作的人员技术水平不达标。自从我国铁路提速以及铁路进行货运开始，具有新技能的配备不断的投入我国铁路中使用，但是却忽略了对我国铁路的工作人员进行知识技能的培训，导致我国铁路运输的工作人员所具备的能力以及判断故障的原因和处理故障的经验都无法满足我国铁路运输的需求。当我国铁路机车发生故障以后，铁路的工作人员不能在规定的时间内给出正确的判断，也不能做出及时的处理，不仅会造成铁路运输的效率低下，严重的话会导致运送的货物损坏以及人员伤亡，所以必须要消除我国铁路的安全隐患，定期的给我国铁路的工作人员做培训，让我国铁路的工作人员掌握最新的技术。

四、加强铁路运输安全管理的措施

1. 建立安全管理体制。安全管理体制是全面有效的保证铁路运输安全的必要前提，安全管理应该渗透于铁路运输安全。健全完善的安全管理体制要求，铁路安全的管理人员应该树立安全的管理理念，重视铁路安全的管理工作，全面做好铁路安全运输的工作，并且不断的提升决策的水平。同时，还应该注重以人为本，加强对客运人员的管理，提高从业人员的工作责任感。其次，则要健全各项安全管理制度，形成规范的安全管理体制，各项工作严格按照安全规章制度进行工作和实施。同时要加强安全负责制的实施，加强对安全工作的考核，完善对客运人员的管理约束机制，以提高客运人员的责任感，在进行工作执行时，认真谨慎。最后，还要建立健全的铁路安全法规和监督机制，以不断提高提高铁路的安全管理。

2. 提高管理人员素质。加强对铁路客运人员的培养，是保证客运人员对安全管理工作高效进行的途径。首先，要强化客运人员的安全管理意识，以保障旅客的生命财产为宗旨，加强工作的责任感。其次要加强对铁路客运人员安全教育的投入，提高其业务水平、文化水平及人文素养，以高度的责任心及综合能力进行铁路运输工作的执行。最后，要加强对使用技术设备的人才建设，提高客运人员技术素质和安素质，加强对列车运行期间设备设施的规范使用，以减少由人为举措造成的安全事故。

3. 发挥典型引领作用。当前，我国铁路货运管理体制改革的另一项重要措施是加强转变经营管理观念，以“服务型”为导向，让更多的货主感受到实惠和利益，增强货主的安全感。铁路货运管理体制应该坚持服务型的原则，使得货物运输更好地适应社会主义市场经济体制的发展要求，因此，需要从货物运输管理的实际情况出发，为货主提供便捷、实用、精简的货物办理流程，进一步降低货物运输办理门槛，让更多的货主选择铁路货物运输。

五、我国铁路货运的改革措施以及所得效果

1. 我国铁路货运的改革措施。（1）我国铁路货运从计划经济转型为市场经济。将改善铁路货运效率作为本次铁路货运体制变革的根本意图，第一变革是改变铁路货运运送安排方法，货物运送方案要根据客户的需求进行编制，第二是将货运受理的方法进行变革，增加货运运输的渠道，并且将铁路货运的办理手续进行一定程度的简化，第三对于铁路货物的收费标准进行整理，按照我国的运价标准进行统一的报价收费，第四实行铁路货运门到门的物流服务，对于货运运输的费用实行一口价收费，避免一些不必要的中间环节，将我国铁路货运运输的服务转变为现代化的物流服务形式。（2）由我国铁路总公司组建货运营销中心。为了推进我国铁路货运向商场的改变，我国铁路货运总公司要组建货运营销中心，其中货运基地组织必须到位，合理的进行人员的调整以及机构的调整，将我国铁路货运的受理方法进行简化，客户只需要向我国铁路货运公司提出自己的需求，然后我国铁路货运的客服人员就会帮助客户将货运手续办理好，新的货运营销中心免去了之前复杂的货运办理手续中货运计划申报以及请求车等手续，不仅方便了客户办理手续，而且也实现了我国铁路货运运输以及货物装卸的服务一体化的目标。

2. 我国铁路货运组织改革所带来的效果。我国铁路货运的受理方法由一开始的等客上门变成了现在的去客户那里取货的方式，实现了我国铁路货运一体化的目标，并且我国铁路货运的办理手续也由复杂变简化，省去了一开始的货运方案申报以及恳求车这些繁杂的手续，为客户提供更加人性化的服务，不管客户什么时候来铁路货运运营公司办理手续都可以进行办理，并且我国铁路货运为了保证客户的利益，从收到货物到货物运输的整个过程都会进行全程的管理，保证货物安全到达目的地。另外，我国铁路货物运送的安排方法也会根据客户的需要进行重新编制，将原来的等客户上门改为自动效劳的方式，最大限度地满足客户的需求。还有改变以往的货运运输费用大，环节又多的程序，公开我国铁路货运的收费标准，让客户在比较之后选择铁路货运的方式。最后我国铁路货物运输要实现从客户手中到运送货物以及收货人收到货物的整个过程都进行管理的运送服务。

总之，建立健全铁路的安全管理和改革铁路货运管理体制从目的上都是着眼于提升铁路运输的整体效率，是铁路交通运输的大势所趋，是必须且必要的。这就要求无论是相关部门还是企业单位都必须要对这两点有足够的重视。积极配合，不断的分析与改进，并且汲取相关的教训，共同推动铁路安全管理和体制改革。

参考文献

[1]张逸力. 铁路货运中心提升安全管理水平的探讨[J]. 铁道货运, 2015(9): 51-55.

[2]张欣怡. 铁路运输安全管理与货运管理体制改革的探讨[J]. 大众标准化, 2020(2): 207-208.