

城市轨道交通运营组织优化研究

韩欢欢

无锡地铁运营有限公司

[摘要]随着国民经济技术水平的日益提升,中国城市轨道交通发展趋势也越来越快,为了进一步满足国民经济的发展与社会需求,适应整个社会对日益增加的轨道交通需求量,并同我国城市整体水平的现代化、开放化相适应,进一步完善城市空间结构,推进城市产业布局优化,实现经济社会发展与城市建设的可持续发展。本文将通过剖析城市轨道交通公司经营组织的基本状况以及发展过程中存在的问题,并探讨具体的优化举措与应对战略,以打造健康安全、便利高效、环保低耗、功能齐全的现代城市轨道交通。

[关键词]城市轨道交通运营;发展现状;优化措施;应对策略

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6288.2021.12.993

随着社会主义市场经济的日益发达,人民群众生活品质的日益改善,对交通服务提出了更高的要求,目前,我国正在现代交通工具发展的基础上,着力健全城市综合运输系统,全面融合信息化、网络化、法制化,力求为广大的城乡居民朋友创造更加安全、更为快捷、更加舒心、更为环保的交通服务。作为中国城市的重要组成部分,城市轨道交通在近年来有了突飞猛进的发展。不过,由于中国城市轨道交通建设进展较快,但许多细节仍缺乏完整,尤其是经营中的问题也不断涌现,为中国城市轨道交通事业进一步的发展造成了障碍。

一、城市轨道交通运营组织的现状

由于中国城镇化水平愈来愈高,城市的轨道交通建设速度越来越快,总体来说,包括北京、上海等主要城市的地铁建设体系已逐渐健全,以现代化的技术装备为基础,以现代化的经营管理方法为基础,公司内部管理机制也日益完善,企业经营管理的模式也日益完善,不过,由于中国人口众多,因此地铁事业在中国的发展时期相对较短,城市地铁发展中还是面临比较多的问题。

(一) 资金来源少

目前,中国城市地铁修建所需资金大部分来自政府部门的投入,其资金来源方面所占比例很小,力度不够。这也给各地的政府部门带来了巨大财政负担,很容易产生资金不足,筹资难,经营亏本的可能性大等问题,为中国城市轨道交通建设和经济永续发展造成了重大阻碍。

(二) 线网规划范围不一致,层次不清晰

目前,中国全国包括西安、郑州、广州等大中城市的地铁线网设计的规划区域大多位于南市区,另外如上海、广州、南京等大中城市的地铁线网设计也是在南城市区域范围内加以合理整治的,但这也造成城市内轨道交通线网设计的规划区域并不一样。

(三) 票价制定没有既定的标准

城市轨道交通的票价变动主要是以经营成本为基础,并随着城市物价指数的增加而增大,但这样一来就忽略了统一票价的杠杆作用,也不利于建立统一的票价制定策略,这也限制了地铁对城市经济的带动效应。同时,由于城市轨道交通的票价体系并不能认真考虑地方差异性,使票价结构无法发挥引导乘客城距离旅行的功能,也无法有效合理调控公共交通,在城市轨道交通内部、城市轨道交通与常规公交之间的票价衔接也没有科学合理,换乘方式直接影响城市轨道交通收费,也影响了城市轨道交通对旅客的吸引力。

二、城市轨道交通运营组织的优化对策

(一) 规范城市轨道交通运营管理

城市地铁运营的优劣直接关乎着市民的出行安全,所以必

须格外重视。唯有完善城市轨道交通,保障了旅客的合法权益,才能提升了城市交通的整体便利度城市地铁经营管理人员也必须形成统一的准则,严格规范服务质量,对进出城市的轨道交通设备必须严密检查,不得带爆炸性、毒害性、放射性、腐蚀、传染性等违禁用品,对上车的乘务员也必须严格引导,以防止发生意外伤害,或引起工作人员受伤。

(二) 适时对轨道交通管理人员进行考核评估

轨道变通系统由于是城市的主要交通之一,尤其是对城市来说,可以说是一座城市的核心,所以毫不夸张地讲,离开了轨道交通系统便寸步难行。所以,对地铁的管理工作尤其关键,对地铁管理者要进行培养,保证质量和服务,推动地铁的平稳发展。

(三) 定期对轨道交通设施进行维护

地铁尽管能够长期为旅客服务,但是对基础设施的保护一点儿不可忽视,良好的变通基础设施能够有效维护运营秩序,能够给旅客带来更安全、更便利的服务,能够让地铁设备的工作状况适应现代的发展需求与发展标准,符合时代对于安全、稳定的地铁提供的更高标准的需求。

(四) 保障轨道交通公共环境卫生

轨道变通是公共场所,只有保障站台和旅客的环境卫生,才可以给旅客创造一个良好的生存环境,才可以促进经济社会的发展和国家的安定。在车厢里,最好置办供老、弱、病、残、孕以及怀抱婴幼儿的旅客专用的座椅,以及配装盛呕吐液体的卫生袋,以提高乘坐环境,给旅客一个良好的交通环境。

结束语:

城市地铁建设是中国城市交通工程的重要环节,一般建设周期较长,投资投入大,但运营收费高,效益好,对人口较稠密的城市,可以有效地缓解旅客运输压力。促进城市轨道交通建设,是新世纪的重大发展要求,必须切实落实有关国家法规,及时发现城市轨道交通建设中的重大问题并进行适当处理,就可以有效合理地缓解城市道路交通压力,实现轨道交通的高速发展,推动城市社会的稳定发展和国家的共同富裕,从而真正实现城市轨道交通现代化。

参考文献:

- [1]田乐.城市轨道交通运营中断场景下列车时刻表组织优化研究[D].北京交通大学,2021.
- [2]徐小海.城市轨道交通综合运营能耗评估及行车组织策略优化研究[D].北京交通大学,2020.
- [3]王慧.城市轨道交通大小交路开行方案优化研究[D].北京交通大学,2020.