

# 国内城市交通发展现状及对策分析

李杰

河北陆航检测认证有限公司

**[摘要]**城市公共交通自世纪出现以来,已逐步成为城市交通乃至整个城市系统中不可或缺的主要部分,它是保证城市各部门正常运转的动脉,而且对城市经济、文化事业的发展起着积极的推动作用。但从国内城市现状看,公共交通系统的发展还存在不少问题,带着问题我们对城市公共交通系统的发展问题进行了详细的研究。

**[关键词]**交通拥堵;对策;多中心化都市圈;规划

**【DOI】** 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.12.502

## 1、城市交通的主要构成

### 1.1城市交通的形式

城市交通的形式包括步行、自行车、摩托车、家用及公共小汽车、出租车、公共汽车(中巴、大巴、电车、轻轨电车)以及地铁。目前我国国家大多数城市交通都是以自行车和公交车(中巴、大巴、电车)为主,公用及家用车辆和出租车为辅的交通手段,随着北京地铁的线路不断延长和上海地铁2号线的建成,北京、上海、广州等特大城市人越来越多的选择在上下班时乘坐地铁。

### 1.2城市交通管理

通常所说的城市道路交通安全管理是一种狭义的概念,实质上就是道路交通安全管理。它是指由公安机关交通管理部门所进行的道路交通秩序管理和安全管理,以交通的安全、畅通为目标。城市道路交通安全管理具有明显的综合特征。广义城市道路交通安全管理的目标,主要是实现城市道路交通的高效、便捷、舒适、少公害、少能耗,促进城市经济和交通的繁荣发达、市民生活质量的不断提高和城市环境的整洁优美,同时也促进城市经济、社会与环境的协调发展。其中,高效不仅包括了道路交通运行的效率,还应通过在道路交通设施建设方面合理的投入产出关系即通过取得相应合理经济效益和社会效益而得到体现。城市交通管理方法包括行政、经济和科技手段。行政的手段就是通过行政措施以保证交通的顺畅,比如西安市政府规定在城区禁止摩托车通行,禁止机动车左拐等措施。经济手段就是以经济的方式实现交通顺畅,比如政府加大对城市道路建设的投入,对公交车公司进行补贴而使公交车价格低廉,对私人购车在挂牌照时收取一定的费用,以及对违规、违章行人、司机进行经济处罚等。科技手段,就是运用科学技术对交通进行管理,我们最常见的红绿灯交通信号控制,出租车上的交通信息台等就是最简单的例子。

## 2、我国城市交通发展现状

### 2.1道路规划建设跟不上共享单车的大量投放

近年来,随着共享经济概念的提出,共享单车进入了人们的视野,风险投资者对其进行了大量的风险投资,导致共享单车的大量投放。共享单车帮助出行者解决“最后一公里”出行需求,在一定程度上缓解了交通拥挤。虽然共享单车的出现是公共交通的巨大进步,但是现在在各个城市的道路规划建设中,并没有规划出专门的自行车通道,导致了数

量巨大的共享单车抢占了人行道、机动车道,造成了城市交通出行的乱象,并且加大了交通事故发生的概率,存在着一定的安全隐患。

### 2.2道路建设、公共交通的发展跟不上城市发展的步伐

城市的经济发展越好,城市的人口密度就会越大,交通就会越拥挤。所以说,作为城市化发展的一个补偿,必须有同步进步的交通运输体系的发展。但从绝大多数城市的交通发展现状可以看到,在城市化的进程中,交通运输体系确实有了一定的提高,但这些提高对于缓解由人口剧增导致的交通拥堵来说还是远远不够的,也就是说,交通发展的速度赶不上交通拥堵增加的程度。

### 2.3交通事故频发

据公安部交通管理部门的不完全统计数据显示,2001年以来,我国每年平均会发生大约50万起交通事故,而由交通事故导致的年死亡人数高居世界第二位。交通事故频发说明我国道路交通的发展水平、管理水平十分落后,还有十分大的上升空间。交通事故的频发不仅对人们的生命财产安全造成巨大的损失,同时也会阻碍社会的发展。

### 2.4环境污染

机动车数量的急剧上升不仅造成了大量的机动车导致严重噪声污染,机动车尾气排放还造成严重的环境问题,加剧了全球气候变暖。而且与发达国家的汽车制造业相比,我国的技术水平发展较为低下,对排放尾气的处理水平更低,所以我国相比于发达国家,同等容量的尾气排放,对环境的污染程度更大。

### 2.5城市交通管理水平低下

首先存在管理部门职能不明确的现象,大多数城市的城市交通管理都是由建设部门、公安部门 and 交通部门共同管理的,但是三者之间并没有完全的职能划分,也没有确切的领导上下级关系,导致重复管理或者是管理真空,造成城市管理水平低下。其次,在城市道路交通安全管理中,存在着管理人员执业水平低下等问题。频发的城管事件以及后续管理部门对类似事件处理态度敷衍,加重了人们对城市管理执法人员的不信任。最后还存在着监督机制不健全的现象,不仅是交通管理部门的交通管理力度不够,而且相关部门对交通管理部门的监督力度也不够。

## 3、对策与建议

3.1调整四个体系,颁布一部法律,从源头和顶层提供保

障

①调整城市用地体系结构,按照《城市用地分类与规划建设用地标准》(GB50137—2011)规定,并以其上位值配置交通设施用地比例,为交通基础设施的线路、站点和停车等配置合理的资源。②调整城市交通体系结构,以城市轨道交通建设作为超特大城市和特大城市交通的长期发展战略,坚持不懈的发展城市轨道交通,使得城市轨道交通成为这类城市的主导交通方式。③调整道路网络体系结构,按照国家标准规划建设城市道路,因地制宜积极落实《中共中央国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》,树立“窄马路、密路网”的城市道路布局理念,建设快速路、主次干路和支路级配合合理的城市道路网系统。④调整道路断面资源配置体系结构,为步行和自行车交通提供安全、舒适、连续的通行空间,消除混乱的交通现象,提升城市的魅力和活力。⑤颁布一部城市停车场法,为停车场和停车泊位的规划建设提供法律依据。通过区域自治、内部挖潜和公共私营合作制等方式挖掘停车资源和发展基本停车位,解决城市现状停车难问题。

3.2构建共享开放的城市交通数据库,为规划设计提供基础保障

①将全国土地大调查制度化,强化对城市建设用地的调查,并利用各物业建设的机动车出入管理系统统计其交通出行发生和吸引情况,构建各城市乃至我国的用地与交通出行率数据库,为规划设计提供基础数据。②积极落实《促进大数据发展行动纲要》,融合城市交通各相关部门的数据,进行共享和开放,使其为分析决策、规划和运营管理服务,产生巨大的社会价值。

3.3发展城市智慧交通,提高整体效率,提供方便快捷的交通出行保障

智慧城市、互联网+便捷交通、交通大数据等已经成为城市交通管理发展的潮流。我国的城市智慧交通发展起步晚、发展水平不高、推广深度尚浅,但我国城市智慧交通发展具有很大潜力,发展特色是智慧交通系统与交通设施同步。笔者认为,我国的城市应该瞄准城市综合交通,协调整合各方式部门,在综合智慧交通系统的建设方面进行顶层设计,在面向多方式协同运行服务,发挥综合运行效率的精准个性化诱导和个性化、定制式出行服务等方面做出特色。

3.4大城市应向多中心、区域复合型发展,并带动中小城市创造集群一体化空间格局

要彻底改变中国城市交通越来越拥堵的紧迫现实,城市必须尽快遏制垄断、官僚即得利益集团对公共资源的垄断。切除这种城市恶性肿瘤,打破它们对城市优势公共资源的垄断占有。大城市向多中心化发展,城市内部区域发展复合化,并联合周边城际交通1—2h内可达的中小城市,建立交通、产业、生活等一体化城市集群。使城市公共资源向未来都市圈扩散,这种公共资源空间的多中心化将使城市从战略层面获得交通流量的均衡,合理分散大城市密集人口及过度

集中的公共资源,实现区域复合,可有效缩短市民的工作、学习、医疗、购物等出行距离。使大城市空间的交通压力均衡释放至都市群各个城市,城市内部交通系统的压力得以均衡扩散,城市交通拥堵得到缓解。

3.5遏制对土地、房地产等投机

城市应遏制对土地、房地产投机的热情,不依赖土地财政,发展现代城市产业,放弃急功近利。经济着眼于全球视野和长远可持续发展战略,使国家和社会资本流向正确的方向,城市规划才可以发挥正确能量,代表城市血脉的交通网络才可以获得顺畅、使城市充满生机与活力。在快速城市化过程中应学习法国及日本“二战”后快速城市化经验;遏制投机,发展具有国际竞争力的城市经济,注重城市良心工程的建设投入,让自然灾害远离城市,不再干扰城市交通以及居民安全。

3.6优化社会分工城市所有的元素几乎都对城市交通产生或多或少的影响,一直以来,我们总是希望通过改变城市各种物质的存在秩序来提高城市交通的效率,但我们却忽视了改变作为城市主人的自己。大城市可以尝试通过鼓励性的工资机制和税收制度,鼓励夫妻双职工家庭只一方参加工作,另一方放弃工作、服务家庭,由政府给予补贴。类似日本及一些欧洲国家的社会分工体制。这种分工可以使一方完全脱离家庭事务拖累,全身心投入社会工作,提高工作效率,同时利于儿童健康成长,及对家庭老人的精心照顾。避免实质意义的城市留守儿童和孤独老人的不良现象。总体上看,这种社会分工有利于提高工作效率,创造整个社会经济、工作、事业、家庭、婚姻等各方面的和谐与平衡发展。当然直接意义是在上下班高峰期大幅度减少了出行人口,可以有效缓解当前城市最棘手的交通压力。

总结

未来城市要获得良好交通,规划应建立在城市公平、民主的基础上,并且从根本上改变城市存在的单极形态,推动城市空间及公共资源向多极化发展。

参考文献

- [1]何玉宏.城市交通发展的绿色转向[J].中州学刊,2018(07):61-67.
- [2]贾三军,图孟乌力吉.城市交通运输发展存在的主要问题[J].中外企业家,2017(12):20-21.
- [3]邵春福.我国城市交通发展中的关键问题及对策建议[J].北京交通大学学报,2016,40(04):32-36.
- [4]欧秀英.城市交通工程管理现状及发展趋势研究[J].居业,2016(06):158-159.
- [5]杨文定.基于“道”“技”视域下民族地区城市交通发展问题的解决思路[J].传承,2013(08):99-101.
- [6]吴祖峰,钟章建.“均衡”——未来中国大城市交通发展之路[C]//第七届中国智能交通年会论文集.,2012:19-27.