

当代高速公路经济管理的现状及对策研究实践探究

姜志海

烟台市栖霞公路建设养护中心

[摘要] 伴随现代社会的飞速发展,我国经济进步速度越发加快,高速公路作为目前应用最为广泛且关键的运输路径,在促进国家经济的建设和发展方面发挥着不容忽视的作用,需要经济扶持的手段和技术也相当多,这就自然使得现阶段高速公路经济管理受到越发广泛的重视和关注。本文将会重点分析探讨当代高速公路经济管理的现状以及工作对策,以求能够为相关单位提供借鉴作用。

[关键词] 高速公路; 经济管理; 现状及对策

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.12.1894

在现阶段国家经济发展速度越发加快的时代背景下,高速公路项目工程建设开始逐渐转化为促进我国经济进步发展的核心推动力,高速公路的实际里程也在此种情况下显著增长,高速公路行业可以助力国民经济水平的显著提高,此外还有效地促进了公路科技化发展的速度的加快^[1]。高速公路项目工程创建所需要耗费的经济成本更高,并且可获得收益也更为显著,在实际建设项目的过程中,所需要耗费的人力资源、物力资源和财力资源都是非常多的,需要重点做好对不同单位的经费走向的调整,这样才能够切实有效地保障高速公路建设的正常进行,进而充分贴合国民经济发展需要,满足群众的日常出行需求^[2]。如果想要更为有效地促进项目工程的建设,就有必要在经济管理工作中融入更多的时间和精力,只有这样才能为高速公路经济管理效率的上涨奠定坚实的基础。

一、高速公路经济管理的重要意义

(一) 提升社会生产力的必然支撑

高速公路项目工程经济管理机制的完善和改良将会极大地推进我国公路基础建设和发展,是保障社会制造力和生产力得以稳定提升的关键支撑^[3],是促进国民经济上涨的必要前提,同时更是现代经济社会得以进步的产物,打造高品质的高速公路对于我国基础建设的促进作用是不容忽视的,同时还能够深层次地促进现代社会经济的进步发展,所以相关单位有必要在充分贴合社会经济生产力的前提条件下,精准优化和改良高速公路经济管理机制,出台大批量的优质管理方案和措施,这样既可以有效地优化改良群众的生活状态,也可也通过此种方式降低高速公路建设过程中耗费的经济资金,还能切实有效地助力相互对应的技术方案和行业的建设发展。比如在公路的建设和实践过程中,完善经济管制体系还可以极为有效地促进对各种资源的合理搭配,在相应时间内降低所需要耗费的经济成本,进而为高速公路领域的进步发展奠定下坚实的基础支撑作用,与此同时还能够为社会经济生产力的持续发展提供必要的支柱^[4]。

(二) 人们日常出行的重要途径

针对高速公路项目工程的建设,从整体上来看,就是要让人们的日常出行更加充满便捷性,让人们的交通体验更为良好,就目前来看,我国高速公路的运营普遍应用如下是那种收费模式,分别是按行驶里程收费、按照车辆收费、按照车辆种类收费这几种。我国高速公路的实际收费机制存在规范的价格标准,仅仅有高速公路的有关单位是拥有收费的权利的^[5]。其与个人或者单位均不能进行中间额外收费,此种统一化的收费标准和政策就是高速公路经济发展到相应程度后的结果,当拥有足够健全完整的经济管理体系,那么就能够切实有效地解决各种各样的非科学、非合理的收费情况的限制和影响,进而切实有效地保障社会公众的权益,降低社会经济发展的负担,在相当大的程度上为现代社会经济建设和发展奠定基础支撑作用,使得群众的生活体验更加良好充实。

二、高速公路经济管理的现状

(一) 良好机制缺乏, 偏离社会发展

就目前来看,部分高速公路在选择负责经济管理工作的人员的时候,更多地会关注于家庭关系,这自然会导致高速公路的实

际运营长时间受到家庭化的限制和冲击,无法构建更加完整的管理机制,最终的资金利用也将会受到较为显著的影响,长此以往很有可能引发资金闲置的问题^[6]。如果高速公路本身的管理机制并不健全完善的话,那么就很有可能导致管理工作的基本质量和效率受到影响,除此以外还有可能导致高速公路的整体经济收益受到限制,因而有必要确定足够完整且具体的管理机制和架构,否则将很有可能导致高速公路越发偏离现代社会发展的进程。

(二) 风险管理薄弱, 缺乏完整认识

在推进高速公路运营管理工作的建设的时候,最为关键的问题就是缺乏足够完整健全的风险防控意识,无法切实有效地明确经济管理所存在的各种负面危害和风险问题,同时也无法精准地认识到威胁高速公路发展的程度,因而导致风险问题经常会出现,这将会极大地限制高速公路建设工作的正常进行^[7]。在高速公路的正式运行的过程中,需要对所有风险都进行足够详细且具体的监督预测,在此中最不能科学预防的就是各种各样的潜在风险,此类风险实际上并不显著,如果说无法在首要时间内予以解决,将会严重危害到未来高速公路的建设和发展。

(三) 人员素质较低, 工作能力不强

就目前来看,我国许多行业的经济管理工作的起步都是相对较晚的,尤其是在和西方发达国家相互对比后,此种情况更为显著,就目前来看,我国关于经济管理的专业化工作者的数量相对稀缺,此外许多负责高速公路工作的人员的职业素养也并不强。因为缺乏充足的具备足够扎实的专业知识储备的管理者,所以这自然会导致高速公路经济管理日渐陷入困境当中,此种情况经常出现在规模相对较小的高速公路系统中,主要原因在于许多优质的高速公路经济管理人才会将自己的目标设置在大型公路系统当中,中小型高速公路在相互对比下,整体问题自然也就凸显出来,此外部分单位还没有针对性地做好对工作者的教育培训,因为忽略此项工作,所以导致工作者自身的专业能力和职业素养发展都非常缓慢。高速公路当中的经济管理形式也处于逐渐放缓的状态中,管理力度缺乏,严重影响着高速公路经济的深远发展。

(四) 轻视预算工作, 资金紧缺严重

在现阶段高速公路项目工程的建设运营中,存在诸多并不科学合理的方式,尤其是相关部门缺乏对预算工作的深刻立即和认识,无法切实有效地贴合需求开展预算管理。各种各样的不科学预算管理方法一方面会显著增加高速公路项目工程建设所需要耗费的经济资金,而且还很有可能导致高速公路项目创建过程中的资金紧缺问题的出现。部分高速公路建设单位在具体建设以前,缺乏对材料供应商和材料市场的全方位理解和调研分析,并没有针对性地进行调查分析,对于材料价格的变化情况的监督评价都并不完善,因而导致预算工作的科学性和合理性显著降低,工程项目成本创建受到巨大的限制和威胁。在实际作业施工的过程中,部分实行作业的工作者对于各种材料的安置缺少科学性和合理性,运用并不合理,最终必然会极大地影响到材料的本源质量。

三、当代高速公路经济管理的对策

(一) 政府可作出的改善方案

高速公路项目工程建设可以说是社会生产、群众生活中必

(下转第3518页)

间、发车间隔和列车频率由客流决定。例如，如果在某个时期内客流量很大，出发时间会自动缩短，出发频率会增加；如果某站的交通流量很大，则该站的列车停止时间会自动延长。这种灵活的行动规划安排有助于加快乘客的运输速度，并缩短等候时间和乘客旅行时间。

（二）智慧服务

1. 大数据服务越来越多城市设置了大数据中心，包含了客流出行、列车运行、设备运行数据，这些数据还没有发挥作用，仅提供给企业自身分析使用。未来城市轨道交通大数据用于进行客流出行规律分析、城市发展规划分析等将起到更大的作用，给乘客出行能带来更大的便捷，可实现企业间数据服务工作，将城市轨道交通数据的价值最大化。2. 手机终端服务通过手机智慧车站形式实现乘客的包括电子客票支付、站内路径导航、列车运行信息查询、车站周边服务信息、客运服务政策查询、乘客网络客服等。

（三）安全保障智慧化

安全是城市铁路运输业务的主要目标，应更好地利用智能技术消除安全风险，提高安全预警能力。例如介绍动态轨道环境探测系统、客流监测系统，查明设备缺陷、轨道侵入物体、障碍物等，快速识别和判断客流状态、安全事件和意外事件，并提供主动预警，以便及时采取应对和处置措施。

（四）多线路多专业融合的云平台

构建网络化智能运输组织体系和线网运营调度（应急）指挥中心，实现运能运量精准匹配，适应线网运输互联互通、乘客出行快捷便利、网络化运输组织高效的要求。建设轨道交通线网指挥中心（NCC）、轨道交通应急指挥中心、轨道交通科普中心、轨道交通线网禁线网授权中心、轨道交通乘客信息服务系统等。NCC是实现轨道交通网络化运营的协调指挥管理机构，是协调、指挥、监督全市轨道交通线网的生产管理系统。NCC具有线网监管、协调指挥、应急处置及信息共享等主要功能，其总体职能定位：

线网运营生产数据中心；线网行车协调指挥中心；线网机电设备调度中心；线网电力调度管理中心；线网运营应急事件处置中心；线网运营信息统一发布中心；线网运营生产统计分析中心。采用云平台资源池架构对NCC系统的计算、存储、网络三大资源统一管理、统一部署、统一调用，将数据处理系统、数据存储系统、数据应用系统、安全管理系统等进行相应的优化和整合。

结束语：

智慧运营是行业发展方向。未来智能化系统投入运用后，人员配置和维修管理模式均发生了改变，如深入挖掘智能化带来的潜力，既提高效率保证安全，又降低成本，需要用户制定完善的维修计划和管理方案。智慧运营需要在建设阶段形成标准。各智能检修方式间存在一定功能的重合，虽然产品针对性强，但也给用户带来选择的困难，如实现建设标配，将大大减少投入，提升应用推广空间。智能机器人应用范围的扩展。随着城市轨道交通线网加密，运用车辆数达到千辆，可考虑线网车辆部件机器人检修应用研究，例如牵引电机、齿轮箱、制动缸、车钩、门控器等重要部件。

参考文献：

- [1] 冯丽妃. 轨道交通智能化，技术创新当自强[J]. 发明与创新(大科技), 2019(05): 46-47.
- [2] 林晓伟. 城市轨道交通智慧车站设计与实现[J]. 工业控制计算机, 2019, 33(11): 109-110+112.
- [3] 邓敏, 赵明桂. 城市轨道交通智慧车站建设探讨[J]. 现代交通技术, 2019, 17(05): 78-82+86.
- [4] 王悦婷. 城市轨道交通通信信号智慧化运维系统框架研究[J]. 城市轨道交通研究, 2019, 23(S2): 111-114.
- [5] 周长杰, 马晓. 城市轨道交通智慧化的研究[J]. 智能城市, 2018, 4(15): 12-13.

（上接第3516页）

不可缺的组成部分，是衔接多地区的重要平台和依存，更是国家的重要基建项目工程，其覆盖范围通常是非常广泛的，并且创建周期相对长远、创建风险相对较高，初期需要投入的费用非常高，效益回笼相对缓慢，这将会简介影响到其实际运作和发展，所以在实行高速公路项目工程建设工作的时候，对经济管理机制的优化和改良就显得非常关键，政府需要充分结合此类情况，做好对高速公路的实施权限的分配处理，保障高速公路项目工程能够更为有效地贴合管治工作的需求，通过部分相互对应的政策方法实现政策扶持，为项目工程的安全稳定开展提供坚实的支撑作用，保证人们可以获得更为良好的服务支持。从此角度着眼观察，可以发现政策设定需要切实有效地贴合高速公路的设定目标以及政府未来的工作方向，同时还需要和政府的高速公路项目相互关联的条例规定保持均衡，通过服务他人的思想的支持，切实有效地推进各项工作的建设和开展，应该深入将双方协议当中的职务、权益规划等全部囊括其中，尤其是需要实现对应收费素材的精准、细化管控，这样才可以更为有效地满足项目的建设目标需求，促进高速公路经济管理机制的健全完善发展，此举具有相当重要的理论意义和现实作用。

（二）落实多元投资，提升建设投资

结合现阶段的情况来看，高速公路项目工程的建设经费需求是相当高的，作业实行周期相对长远，运作机制也并非盈利性目标，所以在后期经济投资回收的时候，所需要耗费的时间相对长远。就目前来看，我国高速公路项目工程建设普遍是将政府作为主导的，政府应该促使高速公路拥有更多的资金的支持，同时还需要有足够完整的资金系统和政策的扶持，但是因为我国不同地域的社会经济品质存在本质上的差异性，所以自然会导致高速公路项目工程建设成效和水平并不平均，在推进开展实

践工作的时候，充分贴合经济市场的发展动向，实行丰富高效的融资目标意义非凡。

结束语：

综上所述，现阶段市场经济体制正在越发改良完善，公路运输市场的发展也将会在此种情况下持续深入，公路工程企业有必要在开展实际工作的过程中进行更加全面且具体的探索和寻找，在优化完善高速公路建设融资的情况的同时还需要逐步强化成本管理控制，以此来切实有效地避免资金短缺问题的限制，在此前提支撑下全面推进内部控制工作发展，精准有效地增强高速公路经济建设和发展历程，为公路运输经济的深层次发展提供必要的保障。

参考文献：

- [1] 刘明洪, 孙显状, 刘聪. 高速公路经济管理体制的必要性及经济管理的具体措施[J]. 中国商论, 2021(21): 70-72.
- [2] 李银珍. 当代高速公路经济管理的现状及对策研究实践探究[J]. 长江技术经济, 2021, 5(S2): 172-174.
- [3] 杨鹏鹏. 新时期高速公路经济管理体制及应对措施[J]. 中国市场, 2020(23): 74-75.
- [4] 李传生, 张旭. 探讨ETC全国高速公路联网对经济管理的价值[J]. 智能城市, 2020, 6(09): 49-50.
- [5] 杜鸿龙. 新时期高速公路经济管理体制及应对措施探究[J]. 今日财富(中国知识产权), 2020(02): 91-92.
- [6] 陈飞. 新形势下高速公路经济管理体制改革探索[J]. 现代营销(经营版), 2018(10): 157.
- [7] 张卫华. 谈如何有效推动高速公路经济管理的改革创新[J]. 现代经济信息, 2018(11): 381.