

民航运输业与区域经济的互动关系探讨

王娅楠

山东省机场管理集团济南国际机场股份有限公司 山东 济南 250107

【摘要】随着我国经济发展的加快,民航运输的发展速度进一步加快,对区域经济的快速发展也起到了良好的促进作用。因此,政府相关部门也需要明确民航运输业与区域经济的互动关系,积极探索协调发展的思路,以促进我国民航运输业的快速发展。基于此,本文主要探讨民航运输与区域经济的相互影响和协调发展,希望能对此研究提供一些帮助。

【关键词】民航运输业; 区域经济; 协同发展

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-6288.2021.12.1780

引言

民航作为一种重要的交通方式,对机场地区的经济发展也起到了很好的促进作用。只有了解民航运输与区域经济发展的现状,明确两者之间的相互影响,并采取有针对性的对策促进两者的协调发展,才能促进区域的有效发展。

1. 民航运输业与区域经济的发展情况

1.1 民航运输业的发展情况

民航作为一种便捷的交通方式,近年来也发展良好。与国外一些发达国家相比,我国民航运输业发展时间较短,与一些国际大型航空公司相比仍有显著差距。对外资的吸引力也比较低,导致民航运输业在区域经济发展中的滞后性。虽然我国国内市场需求较大,但运输市场仍以铁路和公路运输为主,民航运输业在价格竞争上也存在一定劣势。因此,现阶段民航运输业的发展不容乐观,需要进一步加强建设和发展,以适应民航运输业的发展需要。

1.2 区域经济的发展情况

近年来,我国社会经济发展迅速,整体经济水平有了很大提高。但是,由于我国幅员辽阔,各地区之间的经济发展水平仍存在较大差异,许多地区在经济发展过程中存在不协调的问题。因此,在区域经济发展过程中,也需要在结合区域设计发展和经济特点的基础上,采取有针对性的发展措施。但是,目前我国的生态补偿机制还不完善,不同地区之间的利益协调还没有达到预期的效果。在区域管理政策方面,不同区域行业之间也有很大差异。目前我国区域经济发展的现状还存在很多不足,这就需要地方政府部门做好经济发展目标和发展规划,为区域经济发展打好基础。

2. 民航运输质量与区域经济发展的时空分异及特征

中国省级行政区民航运输业与区域经济发展质量耦合协调度计算结果见表3。从30个省级行政区的时间演变来看,我国各省民航运输质量与区域经济发展的耦合协调度总体呈缓慢上升趋势,但在2011年呈现下降趋势。经过对2010年国际贸易回暖的分析,我国国际航线快速恢复,民航运输整体利润水平达到一个小高点。2011年,民航市场供求关系缓和,逐步回归正常水平,呈下降趋势。从省域来看,我国民航运输与经济发展质量的耦合协调水平整体上处于中度耦合协调阶段,即两者之间的相互作用处于中等水平,民航运输与经济发展质量的相互促进作用尚未完全释放。此外,地区间也存在差距,如青海省2009-2018年平均耦合协调度排名最后,上海市2009-2018年平均耦合协调度排名第一。从民航运

输与区域经济发展质量的互动特征来看,除了上海、四川、云南、广东和新疆,其他省份都表现出民航运输的滞后性。因此,提高我国民航运输与区域经济发展质量的耦合协调水平,关键在于民航运输发展子系统。

从中国四大经济区的时间演变来看,中国四大经济区的耦合度和协调性水平逐渐趋于稳定,波动不大,表明发展速度逐渐放缓,发展质量稳步提升

从经济区内部来看,四大经济区民航运输与区域经济发展质量的耦合协调度存在极化现象。如丝绸之路经济带的四川省处于高耦合协调阶段,青海、宁夏处于低耦合协调阶段。此外,“大带小带”现象也出现在经济区。以京津冀经济区为例,北京市耦合协调度处于极度耦合协调阶段,而天津市和河北省处于中度耦合协调阶段。经济区内的差距导致北京以高耦合水平带动经济区内其他省市的协调发展,使得京津冀经济区处于高度耦合的协调阶段。

3. 民航运输质量与区域经济发展耦合与协调水平的经济成因

为了进一步分析各经济区民航运输与经济发展质量的耦合协调水平,计算了各经济区民航运输与经济发展质量的耦合协调度,为各经济区提高民航运输与区域经济发展质量的耦合协调水平提供了努力方向。京津冀经济区民航运输业与经济发展质量二级指标耦合协调度高于全国水平,相对较好。其中,绿色发展指标与民航运输业的耦合协调度最低,长江经济带民航运输业与区域经济发展质量二级指标的耦合协调度处于中度耦合协调阶段,相对均衡。丝绸之路经济带民航运输与经济发展质量适度耦合的主要原因在于创新、协调、绿色和开放。共享发展指标与民航运输耦合度处于全国平均水平,海上丝绸之路经济带民航运输与二级指标耦合度高于全国水平,其中开放发展水平与民航运输耦合度最高,达到0.449。

4. 民航运输业与区域经济的互动关系

4.1 民航运输业对区域经济的影响

4.1.1 完善城市交通网络

民航的发展可以改善该地区的交通方式,促进城市交通网络的完善。随着我国社会经济的快速发展,民航业极大地促进了我国民航业的发展,极大地缓解了水运和水运网络的压力,促进了当前社会背景下运输效率的提高,从而直接提高了区域在经济中的效益,同时也极大地促进了区域经济发展的日益繁荣。

4.1.2 辐射效应和集聚效应

民航业将产生强大的辐射效应，吸引机场周边各类资源向其靠拢，促进区域内各类企业快速发展。同时，也因为其便捷性和高效性，被成功吸引到其中，从而使得各行业的生产运输产业链快速发展，从而最大程度地缩短了各生产企业在时间和空间上的距离。既能降低整体运输成本，又能有效提高自身经济效益，同时极大地满足了企业巨大的运输需求。因为企业的生产成本降低了，产品生产中的货运量相应增加了，产品转化效率大大提高了。同时，企业规模不断扩大，提高了企业在同行业中的地位。鉴于民航运输业能够快速有效地提高企业能够获得的直接经济效益，对更多的企业具有强大的吸引力。同时，大企业的涌入不仅会直接推动区域产业体系的转型，还会促进产业结构的优化、调整和不断升级。

4.2 区域对民航运输业的影响

4.2.1 区域是民航运输发展的基础

保持一个地区经济的良好活力，是航空运输发展的基础和动力源泉，对民航运输影响很大。一方面，随着区域经济增长，大量的物流需求和贸易需求被创造出来，进而刺激居民的出行欲望，使得民航运输中的客货运量不断增加，从而促进了民航运输的发展。另一方面，区域内的产业分布特征和经济实力会影响航空运输的建设速度和服务质量，从而制约民航运输。民航业要实现进一步发展，必须有相应的经济基础。区域经济增长比较大，可以对民航运输产生多方面的影响。

4.2.2 影响民航运输的发展方向和产品结构

区域经济的产业特征将对民航运输业的发展方向和产品结构产生重要影响。民航产品的结构特征也直接反映了当地民航业的实际需求，并受到经济发展水平和经济结构体系的影响。民航业要实现可持续发展，必须要有机场所在区域的基础设施和能源供应的支撑，同时还要依靠当地第三产业提供的各种配套服务。同时，民航运输要获得更大的发展，必须立足于整个行业体系，这样才能更好的发展。此外，在经济发展的各个阶段，整个航空运输业也有不同的需求模式，主要表现在对民航运输业产品和服务的延伸要求上。积极调整民航运输发展方向和产品结构。

4.2.3 商业活动促进民航运输的发展

区域中的产业结构调整是以提高总体经济水平为目的，对产业进行调节的过程。供应要素中的各种资源可以促进产业结构的优化调整。现代社会，人们出行更多地关注出行的便利性和准点率，因此，区域内各种类型的商业贸易也能促进民航运输的持续发展。由于网络技术的不断发展，网上购物逐渐成为人们的首选，而民航运输已成为长途运输、商务活动、货运的主流。地区居民出行、货物运输、商业贸易等已成为民航运输业的一大需求，能进一步推动民航运输的发展。

5. 二者协同发展的具体措施

为了有效促进两者的协调发展，一是加强机场基础设施建设。积极向支线机场系统方向发展，从而更好地为各类

人群提供优质的航运服务。通过大力发展支线航空，可以促进中小型机场的建立和发展，迅速提高中小型机场的飞行能力，不断增加中小型机场可以辐射的通航区域，吸引更多的旅客乘坐民航客机出行，从而不断提高机场的利用率。二是加强机场和航空公司的紧密合作。机场自身和航空公司有必要承担统一的航运服务职能，为旅客提供更优质、更人性化的运输服务，从而达到共同发展、高效运营的目的。因此，机场和航空公司只有通力合作，各尽所能，才能为民航客户提供优质的航空运输服务，实现共赢。民航作为推动中国经济持续增长的重要环节，建设周期长，投资少，效益低。在这种情况下，必须要求政府部门承担起民航运输不断发展的导向作用。但仅靠政府力量很难独立承担开发任务，两者要分担开发中的各种风险。

6. 民航运输与区域经济的协调发展之路

在民航运输与区域经济协调发展的过程中，还可以完善现有的区域运输协调体系，促进区域经济的协调发展。在不同区域运行的基础上，构建有针对性的协调合作机制，不断强化现有的跨区域沟通体系。因此，各地方政府部门也应加强对民航运输业的资金投入，为地区协调发展提供良好的交通便利优势，提高地区整体经济水平。只有做好民航运输业的发展规划，根据区域经济发展和基础设施建设进行民航运输业的建设，才能为民航运输业的顺利发展打下良好的基础。民航和区域经济还是相互影响、相互促进的。因此，在区域经济发展过程中，民航业的发展规模进一步加大。又要在遵循现实的基础上，保证经济建设水平能在民航业可承受的范围内。此外，要在结合地区经济发展实际水平的基础上，逐步推进民航业的发展，确保改扩建有序发展。因此，在区域经济发展过程中，必须实现民航运输与区域经济的协调发展，充分发挥二者的相互促进作用。只有这样，才能实现民航运输与区域经济的共同发展。

结束语

综上所述，民航运输是我国重要的运输方式之一。近年来，随着我国经济水平的不断发展，民航运输发展速度进一步加快，对区域经济发展也起到了良好的促进作用。区域经济的发展水平也将直接影响民航运输的发展。因此，相关部门也应明确民航运输与区域经济的相互影响，在准确把握两者发展现状的基础上，采取合理有效的协调发展思路。只有这样，才能促进民航运输与区域经济的协调发展，才能取得良好的发展效果，对我国国民经济的发展也具有重要意义。

参考文献

- [1] 王真. 民航运输业与区域经济的互动关系研究[J]. 新财经, 2019(24): 40-42.
- [2] 霍淳. 探究民航运输业与区域经济的互动关系[J]. 经营管理者, 2017(03): 200.
- [3] 白悦. 探究民航运输业与区域经济的互动关系[J]. 建筑工程技术与设计, 2017, 000(011): 6114.
- [4] 赵宝珠. 试论民航运输业与区域经济的互动关系[J]. 知识经济, 2018, 000(001): 82-83.