

交通运输业对经济产业链的影响评估与控制对策研究

赵启

(内蒙古自治区交通运输综合行政执法总队六支队 内蒙古 赤峰 024000)

[摘要] 伴随交通运输业快速发展,在经济产业链的各个节点上对产业链转型发挥重要作用。本文通过立足于交通搞运输业现状,研究交通运输业对经济产业链第一、二、三产业的影响效应,并针对性提出控制策略。

[关键词] 交通运输业;经济产业链;影响;控制对策

【DOI】10.12252/j.issn.2096-627X.2021.05.419

交通运输业是国民经济中占据先导性与战略性地位的产业。交通运输业的发展能够促进商品流通速度,增加社会新兴产业萌生概率。面临十四五经济高质量转型要求,发展交通运输业既是现阶段市场产业链升级的内在路径,也是实现中国经济高质量发展的必然选择。进入十八大以来,居民物质需求与精神需求层级上升,促使社会消费产业链格局发生重大转变。而产业链变动对交通运输业提出更高要求。本文通过立足于交通运输业现状,研究交通运输业对经济产业链的影响效应,并针对性提出控制策略,以期为新时期经济高质量转型建言献策。

一、交通运输业现状

(一) 铁路运输

铁路是社会商业流通的重要载体,为社会经济高质量增长创造了前提条件。近年来,随着国民经济持续快速发展,我国铁路建设快速推进。细言之,我国铁路事业在秉持“强基础”“增动能”“利长远”原则下,持续有条不紊地推进川藏铁路、综合交通枢纽、西部陆海新通道等铁路重大项目建设,取得了瞩目的成就。国家交通运输部门统计数据 displays,“十三五”期间,全国铁路营业里程增加到14.63万公里,铁路客运量和货运量都呈增长趋势。“十四五”期间,我国铁路在建、已批项目规模超过3.19万亿元,铁路建设形势向好。

(二) 公路运输

我国公路运输网络主要由国道、县道以及县乡道路组成。其中,国道是构成我国公路网络体系的主干,起到联接各重要城市、生产基地、港口的纽带作用。县道和县乡道路是构成国家公路网络体系的重要组成部分,起到联接地区范围内城乡、县域之间运输往来的作用。据统计,全国国道13余万公里,省道20余万公里,县道超过50万公里,村道超过150万公里,几乎可以覆盖到国家的任何一个村落。由此观之,国家公路网络建设已经较为完善。

(三) 航空运输

与上述三者不同,航空运输业起步最晚,但发展速度最快。前文述及,新时期物质和文化需求的提升促使居民对货物运输的时效性和便捷性要求更高。而航空货物运输在高时效、高附加值、长距离运输等方面具备得天独厚的优势。从运输规模看,截至2020年初,我国航空运输总量超过750万吨,其中国内运输量达500余万吨,占据运输总量的60%以上。从航空运输产力效能看,2020年我国全货机总计175架,占全国运输机规模的4%。可见,客机运输是我国航空运输主要形式,并长期不会改变。

二、交通运输业对经济产业链影响

就第一产业而言,交通运输推动第一产业链高级化运作。客观而言,交通运输业对第一产业产品具有很强的时效性,交通运输发展能够有效降低农产品运输成本,优化第一产业市场竞争力,同时也为产业链资源运转提供了强有力的保障。

就第二产业而言,中国制造业在第二产业链中占据主导地

位。一般而言,中国制造业主要集中于机械电子、纺织、冶金等各色产业,且这些产业集中于劳动密集型产业。故而,高需求刺激下,中国第二产业将迎来蓬勃发展。交通运输业是满足上述需求的基本保障,完善的交通运输业能够加快市场中商品流动速度,减少经济成本。

就第三产业而言,中国的第三产业主要由批发零售业、房地产和旅游业构成。交通运输对批发零售业的影响,主要体现在货运交通的发展促使零售业多批次、轻质量的运输需求得以实现,另外完善的客运交通又保障了市场参与者的交通出行。

三、应对交通运输业对经济产业链的控制对策

第一,相关部门应当积极抓住经济高质量转型机遇,优化传统产业链结构,以交通运输业带动经济、社会和生态的完美契合。具体而言,一方面政府要制定相关政策,从顶层设计层面给予支持。另一方面,政府应当积极推动交通运输业建设,尤其是近年来发展迅猛的高铁产业,将交通运输优势应用到经济产业链各个环节当中。

第二,促进交通运输与制造业及服务业融合发展、协调推进。交通运输业贯穿于制造业和服务业的各个节点之中。首先,政府应当针对现存的服务业、制造业发展寻求契合点,积极开展交通建设项目,促使交通运输完美对接经济增长。其次,针对现存的物流运输与运输产品不匹配的现象,有关部门应当加快建设交通运输服务仓库,并配置专人进行管理,以增强交通运输与经济产业链融合发展。

第三,从当前中国经济发展状况看,我国还存在较大增长空间。而“一带一路”以及安全、高速高效的绿色交通运输工具成为推动城市现代化发展重要组成部分。因此,政府要针对性制定适宜的交通运输工具和装备的进出口、对外投资和吸引外资的战略选择,强化交通运输业在国民经济发展中的重要地位。

四、结语

综上所述,交通运输业组成给我国经济产业链升级带来影响。本文分别从第一、二、三产业与交通运输业关系展开论述,研究提出相关部门应该遵循交通运输业发展规律,促进新兴技术融合,提高国家交通运输业务的科学性和合理性,保障我国交通运输业和经济产业链升级作用稳定进行。

参考文献

[1] 林晓言. 产业与市场关系视角下交通运输产业再定位——以高铁产业为例[J]. 产业组织评论, 2019, (04): 83-104.

[2] 严光华. 解析公路交通运输对区域经济发展影响[J]. 低碳世界, 2015, (04): 180-181.

作者简介:

赵启, 1966.01, 男, 汉族, 内蒙古锡林浩特, 研究生学历, 内蒙古党校, 副高级经济师, 交通运输经济。