

公路市政化改造关键节点交通规划设计

杨勇

(襄阳交通建设投资有限公司 441000)

[摘要]在城市规划与建设过程中,公路是城市的生命线,而公路是否顺畅也会直接影响城市的秩序。为了保证城市生活的正常运行,往往会在规划建设时设计各种关键的公路节点以连接各个区域,从而构建较为完整、便捷的道路交通体系,确保市政化改造计划顺利进行。对此,本文围绕公路市政化改造关键节点交通规划设计需注意的问题、主要依据和具体方案展开了分析,仅供参考。

[关键词]公路;市政化改造;关键节点;交通规划;设计策略

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.05.1193

我国城市化建设不断加快,空间也在不断拓展,为了保证所有地区有效互联,就必须建设相应的干线公路,使之部分或整体成为市政化改造中的关键节点,为城市的发展、运转提供便利。可缓解一部分交通问题,增强市政化改造的效果。然而在实际改造过程中,相关部门必须立足整体,从全局出发来规划和设计关键节点的交通线路,保证系统性、有效性。

一、公路市政化改造关键节点交通规划设计需注意的问题

(一)以城市道路正常运行为前提

在市政化改造工作中对公路关键节点的交通规划进行设计,主要是为了满足城市发展的需求,缓解交通压力,同时加强城市的对外联系,让城市生活有序运转,同时推动城市化进程。在此过程中,必须以城市道路正常运行为前提来设计改造方案,只有这样才能实现预期的目标,提升城市化水平,切实发挥出该项工程的价值。

(二)多角度入手保证方案合理性

在进行公路市政化改造时,相关部门不仅需要考虑到各种主观、客观的影响因素,从多个角度入手来设计相对完善和科学的方案,以降低不良影响,还要注重设计形式的多样性、内容的丰富性,尽可能满足大众的需求,保证他们的日常生活与工作。

(三)提升道路交通安全性

设计公路市政化改造关键节点交通规划时,还要注意“安全性”,保证工程的质量以及线路的合理性,同时要考虑到各片区的人口、企业,保证公路的承载力,从而增强道路交通安全性,提升市政改造工程的质量。

二、公路市政化改造关键节点交通规划设计的主要依据

(一)了解关键改造节点的区位条件

正式开展公路市政化改造工作之前,首先要派出工作人员了解关键节点的区位条件,包括周围景点、原公路的主要作用以及原公路的建造技术和市内道路建造标准之间的差异等,然后再针对性地设计改造方案、实施改造活动。例如,针对主要功能是交通运输的公路,可以考察其两侧环境,将添加非机动车道、辅道和人行道或是依照城市建设标准改良这“三道”写入具体的方案中,而面对处于景区必经之路或是将会成为城市交通枢纽的公路,则需要考虑其美观性、实用性,同时关注其技术性,然后结合具体的标准设计改造方案。通过对区位条件的分析,可以使公路市政化改造关键节点交通规划设计方案更加科学^[1]。

(二)关注关键改造节点的交通情况

除了关注区位条件,还要以关键改造节点的交通情况为参考来设计相应的方案,只有这样才能使改造后的公路为城市化发展服务,实现转型和升级。为此,工作人员要对关键节点处的交通情况进行调研,关注岔路口、车流量、交通流向、交通秩序,然后反馈给技术人员,便于其据此结合该区域内已有的公路和地理位置等设计改造方案,从而满足地区内居民的日常

出行需求,并有效缓解此地的交通压力,提升交通安全性。

三、公路市政化改造关键节点交通规划设计的具体方案

(一)依托公路市政化改造需求设计分离式立交的交通规划方案

在设计分离式立交改造方案时,应立足实际,从关键节点在城市内所处的地理位置、改造成本、改造时间等入手,努力降低拆迁的概率,并保证该区域的交通流畅性和经济效益^[2]。例如,当需要在城市中心设计分离式立交时,且需要让该立交位于南北向的大道上、与高速道路毗邻,那么就需要结合当地的道路交通状况以及居民聚居区的位置,为该立交选择合适的地址,同时可考虑是否将其与高速连接起来、是否设计收费站、设计多大的收费站等,或者是可以依托哪条已有的公路来设计,从而在保证城市道路交通质量的基础上,减少规划设计、改造建设的成本,同时为城市化建设提供助力,增强经济效益。

(二)重视改造节点的环境设计互通式立交交通规划方案

互通式立交可以分为三枝交叉互通式立交、四枝交叉互通式立交和多枝交叉的互通式立交,而在设计具体的改造方案时,应根据关键节点的位置、实际的地形和交通需求来确定立交类型。例如,当关键改造节点位于城市新区,那么在设计改造方案时,就要考虑施工环境、与最近的商圈之间的距离,也要考虑所设计的线路与市内其他区域之间的交通互联方式,然后再确定方案。若关键节点位于机场附近,要考虑是否会影响到该地的交通运输效率以及能否与市内其他线路结合起来建构一条互通互联的交通网,然后再结合城市交通的实际需求拟定方案。此外,互通式立交的设计应关注工程量大小、工期长短,设计相应的过渡线路,保证日常的交通运输活动有序开展,从而使得城市内的主要交通干线流畅运转,并不断提升改造效率、改造质量^[3]。

结束语

总而言之,在开展公路市政化改造工作的过程中,相关部门必须结合城市发展需求以及已有的道路干线,通过合理规划、设计来构建关键节点的交通路线,确保为市政公路交通运输体系减轻压力,同时促进城市内外互联,保障居民日常生活,推动当地经济、文化的发展,还应关注生态环境,坚持绿色、环保理念,在施工改造过程中不断优化思路。只有这样,才能实现缓解交通压力、推动城市发展的目标。

参考文献

- [1]吕成龙.公路工程施工环节关键部位施工技术研究[J].交通世界,2018(21):66-67.
- [2]张华,杨芬.公路市政化改造的关键节点交通规划设计方法[J].城市道桥与防洪,2018(10).
- [3]王高岭.公路市政化改造关键节点交通规划设计[J].建筑实践,2020,1(2).