

城市轨道交通运营安全的影响因素分析探讨

谷成

无锡地铁运营有限公司

[摘要] 由于都市轨道交通安全问题对人民群众的生活影响极为重大, 本篇文章将从人力影响、设施运行、管理措施、自然影响等多个方面出发, 简述了其对于行车安全产生的深入影响, 并同时提出了一些具体的举措, 期望有助于改善行人的心理素质、安全运行、设施运营质量等, 并明确了责任机制, 以确保轨道交通运营安全。

[关键词] 交通运行; 安全因素; 相关策略; 具体措施

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.08.1074

“生产必须安全, 安全才能生产”, 安全作为城市轨道交通公司的生命线, 而车辆安全性则是城市轨道交通公司生命线上最核心的组成部分, 它直接关系着乘员的人身安全。该文重点关注于城市地铁的行驶安全性, 从人力因素、设施原因、管理因素以及自然原因等方面, 具体分析了城市轨道交通中可能出现的风险原因, 进而在提高车辆与工作人员的安全心理, 增强设施安全度, 完善安全生产法规, 及时防范自然灾害等方面提供了相应的防范措施, 我们期待该文中的部分看法与建议可以给相关的科研带来重要参考意义。

一、影响轨道交通的几种因素

(一) 驾驶人员的个人原因

驾驶人员的个人原因会影响整个道路行驶安全的最主要因素, 大致有如下几种主要表现: 第一, 在驾驶过程中发生的故障。因为调度不善、驾驶员个人原因、以及站务管理等人员的工作失误, 也会导致车辆重大安全事故。驾驶员在调转车辆行驶的过程中, 一旦精神系统发生了故障, 就会错看提示信号机, 而如果发生行驶错了车道时也会出现B级的安全案例。其二, 检测人员使用不当。行驶车辆空闲时间一般都会开展日常的检测工作, 而一旦因为人员使用不善造成行驶设备发生故障时, 就会出现行驶安全事故。从中能够发现人员时车辆安全中最主要的危害原因, 因为不管驾驶人员或者检修人员发生了操作失误, 都会造成很大的事故。所以一定要定期地对有关人员进行心理培训工作, 这样才能确保人员们养成正确的心理素质, 并逐步地提高岗位职责意识。

(二) 设备影响

设备也是影响地铁正常运营的主要因素。当今, 中国社会城市内的公共交通已经非常便捷, 随着整体客流量的日益扩大, 这也使得车辆之间间隔的距离也将逐步减小, 这就需要更高质量的设施。而客流数量的日益增加也大大提高了乘客之间的拥挤感, 还可以出现车门挤压变形等情况。而如果车门出现变形的状况, 很可能就会发生车门关不上或者无法开启的状况。不同车型之间的时间间隔逐步减少, 而汽车在行驶至近站台处时开门的频次也会进一步增多, 这样就会增加了设备的老化程度。当汽车继续进行折返运动时就会增大道岔转动的出现概率, 从而增加了交通事故的发生率。

(三) 自然影响

道路交通运行过程中最无法控制的原因便是环境, 而自然环境对整个道路交通系统的安全性影响之大, 绝对不能轻易忽略。很多交通都行驶在高架地区, 而这种区域也极易受自然原因的影响, 如果发生了大风、强降雨、大雾天气等也会影响到高架地区汽车的正常行驶。还可能会遇到很多突如其来的状况, 当直击雷严重时候可能会出现局部地区发生停电的状况, 当夏季或雨季来临时也有可能出现暴雨倒灌, 这都会增加汽车驾驶的安全事故。

二、提升交通安全的有效策略

(一) 提高车辆相关人员的心理素质水平

担任交通运行的相关人员一定要具备强大的心理素质,

坚守岗位时要具备扎实的专业技能, 树立严格的责任意识, 一旦工作中出现各种问题都应该立即进行有效解决, 这样能够大大降低车辆运行中的安全隐患现象, 减少车辆出现违章的情况, 从根本上杜绝不当事件的发生。企业内部也需要有积极的引导作用, 打造一个高凝聚力的团队, 这样才能够更好地保证车辆轨道交通运行安全。开展公司文化活动可以带动员工们继续奋进, 同时协调公司整体的凝聚力, 这也可以增加公司的生产基础。还可以通过不断完善管理办法, 并针对实际状况制订详细的惩罚办法, 一旦员工们发生犯错情况时要及时予以惩戒, 并使之立即改正过来, 如此才可以确保职工们都具有较高的安全意识。

(二) 精检细修, 提高设备安全可靠度

行车装置是车辆安全性的硬件基础, 通过调整装置检修工序、方式, 能够增加装置可靠程度。目前, 国内外的成熟地铁设施大修已逐步地从计划修调整为状态修, 把先进的故障诊断技术与设备故障履历相结合, 把设施的故障隐患逐步消除于萌芽状态。而且, 经过对行车设施整个生命周期的全面故障分析后, 对易发问题或重大的故障节点实施预防性修复或有针对性的技术更新, 还可以明显提高设施的可靠性程度。

(三) 落实行车安全责任, 健全安全生产规章制度

落实行车安全责任, 首先要充分认识到行车安全责任对轨道交通公司的重要意义。地铁公司的服务对象为全体居民, 其车辆安全性是居民出行安全的最关键的保障, 也是地铁公司可持续发展的客观条件。其次, 在公司的高速增长时代, 更需要进一步完善安全生产法规制度, 为行车安全生产提供更完善的法律环境。利用行车安全指标、奖惩制度来倒逼行车安全责任制的实施, 给公司的管理人员、生产作业人带来动力与约束, 从而强制形成涵盖全员的行车安全生产责任制度。

结束语:

以上报告仅从人力、设施、管理, 以及自然环境等方面对城市轨道交通行驶安全性的影响原因进行了初步研究。在现实的道路运营安全管理工作中, 以上四个方面对行车安全的影响实际上是相互交叉的。在现实的道路运营与安全管理工作中, 以上四个方面对行车安全的危害, 实际上是相互交叉的。在公司实际的行车安全管理工作中, 唯有科学合理地解决“人、机、管、环”间的相互影响, 科学合理地分配公司的员工和管理资源, 并根据各因素特征, 有针对性的制定相应措施, 方可在总体上有效把控公司的行车安全。

参考文献:

- [1] 涂晓燕. 城市轨道交通运营安全风险因素分析[J]. 智慧城市, 2020, 6(21): 4-8.
- [2] 冯志刚. 从运营管理角度分析城市新建轨道交通控制保护区安全影响因素[J]. 中国设备工程, 2020(02): 183-184.
- [3] 刘向阳. 城市轨道交通运营安全的影响因素分析[J]. 企业导报, 2013(13): 65-66.