

# 关于交通工程造价管理发展趋势和应对策略研讨

梁红飞

鄄城县交通运输局 山东 菏泽 274600

**[摘要]**近年来,伴随着我国改革开放的不断推进以及深化,我国的社会经济较之前的发展程度有着显著提高的迹象,且在这一过程中,市场经济水平以及国民经济水平也有了较大的改善,市场经济体制也随之产生了一系列的变化,同时交通工程造价管理也在这一过程中占据并成了交通工程管理的重要部分。伴随着交通工程管理的新局面的到来,由于交通工程造价管理本身对于交通工程的成果的质量以及效率具有十分重要的影响作用,同时对于交通工程的经济效益有着直接的联系,对于交通工程相关企业的发展以及效益产生十分重要的影响。因此,交通工程造价管理对于交通工程相关企业来说,是不可忽视的发展因素之一。交通工程相关部门必须对于交通工程造价管理进行改革与创新举措,从而最大限度地发挥好交通工程项目过程中的造价的最低化以及工程效益最大化的同时实现的最优化,同时能够充分发挥好交通工程造价管理在交通工程具体的项目管理过程中的重要决定作用以及干预作用,如此才能够使得交通工程造价管理良好适应当今市场的当今局势以及未来的发展趋势。对此,在企业的交通工程项目过程中,也必须实行因地制宜的管理策略,在实际操作中不断地优化交通工程造价管理方案及策略,从而达到理想的交通工程造价管理发展状态。本文将基于交通工程造价管理的发展现状以及存在的问题,对于交通工程造价管理的发展趋势进行相应的分析,并在该种前提之下提出具体的应对策略,从而促进交通工程造价管理在未来能够更好地得到改善以及发展。

**[关键词]**交通工程; 交通工程造价管理; 发展趋势; 应对策略

**[DOI]** 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.09.1688

## 引言

改革开放以来,伴随着我国社会经济的飞速发展以及市场经济的迅速提高,我国对于公路交通的需求量愈来愈大,对交通工程的依赖程度也日渐升高。随着我国经济的迅速发展,国家政府对于交通工程项目的资金投入量也越来越大,但由于交通工程造价管理的体制的不完善、交通工程造价管理的相关法律法规的不完整以及交通工程在造价管理方面的监督力度等因素,导致交通工程造价管理无法发挥在将造价最低化的同时达到交通工程质量以及效益最大化的成果。因此,基于我国日渐增大的交通运输需求量以及市场发展的巨大需求,交通工程造价管理作为交通工程管理的重要组成部分,应当在形势与政策的发展局势之下进行革新。为了在道路工程项目随着社会需求以及市场发展需要而日渐增多的同时,以及能够实现国家政府以及企业对于交通工程的投资资金发挥效益最大化的成果,国家政府建立了许多相关的交通工程造价管理的监督部门以及干预部门,在国家政府的干预之下,相关部门在交通工程造价管理方面产生了许多十分显著的作用,如相关交通工程造价管理部门对道路工程过程中产生的相关资金使用情况监督与审核,从而减少了许多因不必要而花费的资金,节约了交通工程造价的同时,也降低了相关的交通工程资金投入,并且通过该措施将交通工程项目产生的相关社会效益达到最大化,为国家的经济发展作出巨大贡献。但随着市场经济体制以及我国国情的不断发展,原先的交通工程造价管理方式已无法满足当代的交通工程造价管理形势,因此,交通工程造价管理部门应当学会跟进时代的浪潮,避免在激烈的竞争环境之中迷失方向。

## 一、交通工程造价管理的发展趋势

### 1. 交通工程的投资主体发生了显著变化

伴随着我国改革开放进程的不断发展和深化,交通工程的投资主体产生了由原先的国家投资为主到如今的多元化投资主体的转变,因投资主体的多样化,我国政府应当对于交通工程造价管理的监督以及审核力度进行进一步的加强。在社会发展进程中,常常会出现一些私营企业以及民营企业以提升企业的经营时间为目的,对于企业交通工程造价管理的估算过高,从而导致私营企业以及民营企业大幅度对银行进行贷款,同时降低企业资金的使用,这一举措在一定程度上对国有资产的浪费产生了一定的影响。同时,许多企业为降低自身的资金使用,会以交通工程项目的回收资金少为理由,向国家相关部门提出许多增多相关优惠福利的要求。基于种种由于私营企业以及民营企业在交通工程造价的估算过程产生的一些不良问题,国家政府必须加强对于交通工程造价管理估算阶段的审核以及监督力度,避免这些不良问题的产生对于以私营企业或民营企业作为投资主体的数量的提升以及交通工程造价管理部门的审查工作量减少产生加重作用,同时,能够对于国家政府因此而减少的管理以及监督权力产生防范作用。基于避免以上问题的产生以及加重的需求,国家政府必须加强交通工程造价管理在交通工程资金估算阶段的审核力度以及监督力度。

### 2. 交通工程造价管理由定额体系转换为清单体系

随着我国国情的不断变化、我国社会经济的不断发展以及市场经济体系的不变化,交通工程造价管理在定额体系之上基于不同地区的实施情况产生的差异性愈发显著,从而无法继续满足时代发展的需求。因此,交通工程造价管理为适应未来的发展需求,由原先的定额体系转化为了如今的清单体系。另外,由于我国科技水平的不断提高,交通工程造价管理方面引入的许多新能源以及新材料无法由原先的定额体系管控,定额体系也无法满足实际管理过程中产生的需求。同时,交通工程

造价管理相关部门通过在今日市场的不断实践中察觉到定额体系在许多情况下无法适应市场经济环境,因定额体系的不灵活性会对于交通工程造价管理的资金计算带来很大的不便性。在此情况下,我国许多交通工程造价管理部门将原先的定额体系转变为如今的清单体系,从而更好地适应交通工程在新的市场经济环境的需求以及未来更好的发展趋势。

### 3. 交通工程造价管理对于造价数据的处理效率低

伴随着我国社会经济以及市场经济的迅速发展,当今我国的大部分交通工程项目规模较大,工程量也较大,在这一前提下,交通工程项目实行过程中会产生的工程建材的类型以及数量都会呈现增多的趋势。而当交通工程造价管理面对如此巨大的造价数据处理工作时,往往会出现造价数据处理效率低、造假数据处理结果存在误差以及造假数据处理不当等情况。对此,交通工程项目相关部门应当充分利用好大数据时代带来的丰富的信息技术以及信息资源,从而实现对于交通工程项目过程中产生的各种交通工程造价数据进行合理的处理以及分析,从而降低因交通工程造价管理对于交通工程造价数据的处理效率低、处理结果存在误差以及分析不当等问题对交通工程造价成本产生浪费的幅度,从而一定程度上避免了交通工程项目相关企业的未来发展出现滞后状况。

## 二、交通工程造价管理的相关应对策略

### 1. 建立起完善的交通工程造价管理及监督体制

在交通工程项目的实施过程中,许多企业虽然建立起了相关的交通工程造价管理以及监督体制,并且能够在这一体制实行过程中,通过造价成果来对于企业参建人员实行奖惩办法,但由于交通工程造价管理及监督体制的责任落实问题,常常难以将整个参建群体的造价管理以及自我监督意识发挥最大化。因此,企业在交通工程项目实施过程中,应当通过提升工程参建者的相关意识,充分调动工程参建者的主动性以及积极性,并且将企业的发展以及未来与参建者的发展紧密地联系在一起等适当方式将交通工程造价管理以及自我监督意识切实地落实到每一名参建者处,从而建立起完善的交通工程造价管理及监督体制。

### 2. 完善交通工程造价管理的相关法律法规

因为交通工程造价管理对于交通工程的安全性、交通行驶频率、高质量以及产生的个人经济效益、企业经济效益、社会效益的十分显著的影响作用,交通工程造价管理的发展直接关联到了交通工程相关企业的健康发展。因此,我国交通工程相关部门应当严格落实加强企业借鉴以往的交通工程项目落实情况以及经验,对交通工程造价管理现有的法律法规体制进行进一步的修正与完善,从而对交通工程造价管理相关监督管控部门的职能进行准确落实,同时提高交通工程造价管理的相

关监督观看部门的资金监管力度以及审核力度,并且通过一系列措施不断完善交通工程造价管理的相关法律法规,促进交通工程项目相关市场的良性发展。

### 3. 提高交通工程造价管理的相关人员综合素质水平

交通工程造价管理作为交通工程管理的重要组成部分之一,其性能以及作用对于交通工程未来的发展产生的影响十分显著。因此,交通工程造价管理部门的工作人员的交通工程造价管理技术能力以及自身综合素质水平在交通工程造价管理部门的发展进程中往往会产生较大的影响。在我国科学技术水平的不断发展之下,交通工程造价管理部门应当合理利用好时代赋予的丰富信息技术资源,对于交通工程造价管理部门的组成人员进行高技术门槛以及高素质门槛的招聘工作,同时,不断通过定期或不定期会议组织交通工程造价管理部门工作人员的职业技能培训以及相关理论知识的学习活动,增多相关法律法规知识的学习活动,提升相关工作人员的新时代财政知识、造价管理意识以及造价数据处理能力和综合素质水平,从而能够使得交通工程造价管理部门工作人员更好地进行交通工程造价管理工作,从而有效促进交通工程造价管理部门的工作人员的主动性、积极性以及工作高效性。

## 结束语

随着我国社会经济的不断发展以及市场经济体制的不断变化,我国交通工程造价管理在交通工程管理所占据的地位愈发显著地体现出其重要性。当交通工程造价管理出现监督以及审核权力流失、交通工程造价管理部门数据处理能力低下以及交通工程造价估算频频影响社会乃至国家发展等不良状况时,国家政府以及交通工程项目相关部门针对性实行如建立起完善的交通工程造价管理及监督体制、完善交通工程造价管理的相关法律法规以及提高交通工程造价管理的相关人员综合素质水平等措施,从而对交通工程造价管理产生了有效地改善作用,从而对提升交通工程项目实行相关的个人经济效益、社会效益乃至国家经济效益产生了显著作用,同时交通工程造价管理部门在未来将会继续健康稳定地发展下去。

## 参考文献

- [1] 李伟亮. 加强交通工程造价管理的途径[J]. 交通世界, 2016(15): 124-125.
- [2] 章颖. 交通工程造价管理数据库工具的应用[J]. 广东公路交通, 2006(03): 60-63.
- [3] 谷祖宏. 轨道交通工程中造价管理的控制重点及措施[J]. 建筑施工, 2013, 35(05): 451-454.
- [4] 刘凯, 曹广佩. 山东省交通工程造价管理系统简介[J]. 山东交通科技, 2008(01): 75-77.