

交通工程管理存在的问题及解决方案研究

马腾飞

成武县交通运输局 山东 菏泽 274200

[摘要] 改革后,在我国社会高速发展的背景下,我国已经实现由高速发展转变为高质量发展,经济也进一步提升,城市化进程同时也在加快,而国家的耕地资源非常有限,在城市化扩张的过程中不可避免地要占用原本稀少的耕地。同时由于人们已经由解决生活温饱转变到对美好生活的需求,大量人口从农村转移到城市,产生人多地少,住房紧张的矛盾,为了城市更好的发展,必须稳定人口,建设交通,维护好城市秩序。城市交通是一座城市的命脉,也在城市获取经济的过程中扮演重要角色,城市交通包括公路、铁路、水路、航空等等,交通建设往往关系到一个地区的未来规划和发展。一个交通工程的建设要涉及国家政府的规划,还要考虑到地质、人口基数、环境保护、资金等多个环节,需要耗费巨大的人力物力,一个交通工程的成功建设可以成为一座城市的支持,但如果一座城市的交通工程落后或者不便,则会影响城市的资源引入以及今后的发展,起反向作用,因此对交通工程建设必须反复考量和做好前期准备。为了促进城市经济的良性循环,对交通工程管理存在的问题及解决方案的研究具有重要意义。

[关键词] 交通工程管理; 存在问题; 解决方案

【DOI】 10.12252/j.issn.2096-627X.2021.09.1194

引言

在我国城市化进程不断加快的背景下,建筑工程行业也迎来了发展的黄金时期。道路交通工程是城市基础设施的重要组成部分,对于推动地区经济的发展有着不可替代的重要作用。虽然随着科学技术的不断进步,我国的道路交通工程施工水平也日益进步,施工质量更加安全与可靠;但是,在施工过程中仍旧存在着一些质量管理问题,严重影响了道路交通工程的使用寿命和使用性能,这都需要引起有关部门的高度重视。

1 交通工程建设管理的重要性

交通工程建设管理是我国基础设施建设的重要组成部分,在新时代加强交通工程建设管理工作具有重要的实践价值。一是能够更加科学、规范地促进交通工程管理工作有序开展。交通工程建设项目的施工周期长,投入资金大,且施工工序复杂,如果没有科学合理的配置和管控,不仅会导致施工现场处于无序和混乱的状态,还可能会因为施工工序问题而无法保证交通工程建设管理工作质量提升。二是有助于增强交通工程建设项目的整体效能。以科学的方法加强对交通工程建设项目的管理,有助于交通工程建设项目管理中所涉及的人员、资金、相关设备、合同等都能够得到合理的利用和安排。与此同时,也能够通过常规的排查及时发现现场存在的安全和质量隐患,并迅速采取措施给予排除和解决,发挥出良好的监督和防微杜渐的作用。三是有利于交通工程建设事业健康长远发展。在新时代国内外市场竞争日益激烈的背景下,交通工程施工企业的竞争压力加大,若想在激烈的市场竞争中求生存、促发展,就只有加大交通工程项目管理力度、优化施工流程、提高工程建设项目的质量,如此才能更好地推进我国交通工程建设事业可持续发展,为我国经济社会的发展提供强劲的动力支撑。

2 当前交通工程建设管理中存在的主要问题

2.1 交通工程管理体系的不完善

交通工程作为一项由政府主导的工程,需要经历前期的勘察与调查,进行研究分析是否能够建设和建设所带来的效益大小。而交通工程需要涉及的方面较多,要占用耕地,并且会影响周边的居民与建筑,由于管理体系混乱以及在前期的准备不充分,没有专门的部门进行居民同意度调查和访问劝导,忽视群众意见,交通工程的建设必然会阻断交通和影响居民出行。例如在城市中心的商业区修整道路,如果没有进行疏导和通告并做出补偿,由于交通不便就会影响通行而导致消费者减少,环境质量降低,从而影响商家营业和销售额,引起群众的不满和阻碍,甚至发生邻避事件。而管理体系不仅包括政府的管理还包括交通工程过程的管理,交通工程需要先进行招标规划和设计,但是由于管理不到位,没有专门的部门进行负责,职责不清互相推卸责任,就会导致各个环节无法有效衔接,如在施工过程中由于材料运输不到位,从而影响开工,导致工期延长,员工的工资增加,成本增加,交通工程投入使用的日期也要延期,影响周边居民正常生活出行和商家营业,导致经济收入减少。

2.2 沉降问题

路基沉降也是影响道路交通工程施工质量的重要因素之一。如果道路交通工程施工的土质为软土地基,并且工作人员在进行地基处理时没有严格按照技术要求进行,使得软土路基的承载力和稳定性无法达到具体的施工要求,那么道路交通工程在后续使用过程中就容易出现沉降问题,严重时甚至导致路面塌陷、桥梁垮塌。例如,在进行桥梁施工时,施工单位出于对成本的考虑,通常会要求设计人员最大限度地压缩跨径尺寸,并使用搭板结构在过渡段的桥头处,这会直接增加桥面的下沉概率。除此之外,如果在进行道路交通工程施工时,施工人员没有按照技术要求对台背区的填土进行合理压实或者填土速度过快,这都会使得道路交通工程在后续的使用过程中,受自身重力和车辆荷载的影响而引发下沉。

2.3 养护管理工作不到位

做好交通工程养护管理工作对工程安全稳定和健康运行有重要的作用,但当前还存在养护技术缺乏先进性、养护机械设备功能单一、设备中的技术含量低等问题,人们对养护的认识有所提高,但还是难以达到养护的要求并取得实效。同时,有些地区虽然引入了比较先进的养护机械设备,但工作人员操作能力不足,对设备的功能特性了解不够,也无法提高设备的利用率,造成了不必要的资源浪费。此外,还存在养护方面的管理体制陈旧、责任分工不明确等问题,导致养护管理工作既无法满足当下社会对养护管理的需求,也出现了执行难、责任追踪难的不良现象。

3 加强交通工程建设管理的路径

3.1 完善交通工程管理体系

在交通工程决定启动时,应该建立专门的管理部门,并将部门划分为不同的小组,分别负责工程前期规划,工程设计以及工程施工三个方面的人员,要求拥有符合每个方面所符合的专业技能,组成管理部,并选出组长负责联系政府与施工方,明确政府的要求并制定目标下发给各小组成员,由小组成员再到各环节进行具体的指导和管理。同时应该完善自身职责,不仅要设立工程内部管理员,同时应该里外双重管理,在外部负责群众部分,主要负责调查这次施工群众的反映,采集群众的意见和建议,同时与群众面对面交流沟通解决群众的难处和损害的利益。不仅要管理各部门,同时深入群众,让群众更加满意交通工程实施的决策,有了完整的工程安全管理体系,才能保障工程的顺利进行。

3.2 沉降问题的解决措施

一旦发生路基路面沉降问题,将会对人民群众的生命财产安全带来严重威胁,所以要求工作人员在施工过程中必须能够采取有效措施,严格控制路基路面沉降。例如,在处理道路与桥梁的过渡段时,可以采用连续斜坡沉降的方式代替传统的错落式沉降方式。桥台背的填土处理因为操作流程复杂,所以在实施过程中具有一定难度,那么为了提高台背回填土的压实程度,工作人员可以采用倒台阶的方式进行施工并逐层加宽。技术人员也要根据施工场地的降水量和渗水量,选择合适的排水方式,确保填料中的水分能够尽快排出。如果道路交通工程的施工场地为软土地基,那么为了提高软土地基的承载力和稳定性,需要工作人员对软土地基进行科学处理,常见的软土路基处理方式有:CFG桩沉桩处理法、置换法、灌浆法、抛石挤淤法排水固结法等,其中CFG沉桩处理工艺也被称为复合地基处理法,可有效解决软土路基渗水性差、抗剪强度差、土壤孔隙多、承载力与稳定性差等缺点,在道路交通工程施工过程中有着十分广泛的应用,是一种综合性与实用性较强的软土地基处理方法,对于黏性土、松散沙土以及素填土、粉土地基、粉细

砂土等都有着十分明显的加固效果。

3.3 提高交通工程管理队伍的素养

交通工程管理队伍的素质和能力直接影响到整个交通工程项目的质量和进度,因此要采取相关措施提高交通工程管理队伍的素养。对此,笔者提出以下建议。一是要严格按照人员聘用程序和要求,杜绝徇私舞弊,保证所聘人员不仅具备相应的专业理论知识和职业素养,还具备良好的实践操作能力,以保证后续各项工作顺利开展。同时,为提升工作人员的积极性和自觉性,还要不断完善奖惩机制,坚持“奖优罚劣、奖勤罚懒、鼓励上进、鞭策落后”的奖惩原则。二是要加强相关培训工作,以具体的交通工程状况和管理为案例进行实践操练,为团队输入智能化的管理思路和经验,确保其能够与时俱进,不断更新管理理念和认识。

3.4 明确合同管理的具体职能

交通工程建设管理任务中,合同管理工作的主要目标在于通过对建设项目相关合同实施的分类登记与管理,从而达到对双方履行合同进行全过程的监督。合同管理的具体职能涉及对合同内容的评审、对双方签订合同的记录、合同履行评价、合同变更与结算等等。同时,还具备合同信息台账录入和管理、合同文件检索、合同网络审批、合同变更管理等一系列管理功能。与此同时,在合同管理工作开展过程中,需要注重协调合同双方内外关系。作为交通工程建设项目管理的核心部分,合同管理需要贯穿于整个工程项目的始终,切实做到对交通工程建设项目实施全面、及时、高效的合同管理。

结语

综上所述,因为道路交通工程施工质量受众多因素影响,所以不可避免地会存在一些质量问题,例如路面开裂、路基沉降等,一旦出现质量问题,将会严重影响道路交通工程的使用性能和使用周期,甚至对人民群众的生命财产安全带来威胁。这就要求施工单位在施工过程中必须能够强化对施工质量的控制,不仅要提高所有施工人员的工作素质,同时也要建立完善的质量管理组织机构,并引进更加先进的施工技术和施工设备,用技术为支撑,妥善解决在施工过程中存在的常见施工问题,确保道路交通工程的顺利施工,推动我国道路交通行业的长远健康发展。

参考文献

- [1] 蒋星晖. 交通工程管理中存在的问题及对策[J]. 大众标准化, 2021(3): 199-201.
- [2] 樊新舟. 交通工程项目安全管理中存在的问题及对策[J]. 公路交通科技: 应用技术版, 2019(6): 330-331.
- [3] 戴韬. 交通工程安全防护设施的施工技术及管理分析[J]. 黑龙江交通科技, 2021, 44(6): 270-271.