

市政道路工程沥青路面接缝施工技术要点研究

董金虎

(江苏建发市政工程有限公司 江苏 淮安 22300)

[摘要]通常,平整度差的路面,会对行车的实际速度产生很大影响,车辆会对路面产生极大的冲击力。路面的病害就会大大加重。施工过程中,市政路面沥青路面接缝施工处理的过程中,要对施工管理模式进行完善。从综合性角度着手,提高市政路面沥青路面接缝施工技术的价值和意义。本文主要分析市政道路工程沥青路面接缝施工技术要点研究

[关键词]市政路面沥青路面; 接缝施工; 处理技术

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6261.2019.12.301

引言

人们生活水平提高的背景下,对交通出行提出了比较高的要求。市政路面质量的好坏和人们的安全出行是存在直接性联系的。对市政路面的性能评价过程中,要严格的从路面平整度角度着手,让出行人员拥有良好的行车体验,为其提供良好服务的情况下,延长市政路面的使用寿命。

1、路面接缝施工的重要性分析

高速市政路面路面施工之中,往往因为路面宽度不一致需要进行接缝处理。一般来说,对路面所展现出的平整性进行分析,关注材料因素和施工技术等相关影响。这极度容易出现路面缺陷和病害。关注路面施工过程中展现出了强度、结合度和压实度等,符合相关的施工要求。路面接缝施工处理技术运用的时候,如果会对施工质量形成不利的影晌,那么就会严重影响交通的通畅。因此,接缝施工技术运用会保证路面平整度得到控制,其中的问题也会顺利解决。在路面质量得到保障的时候,也能够对车辆行驶进行安全性保障。所以,路面接缝施工对市政路面建设起到了十分重要的作用。沥青路面作为市政路面交通中的关键部分,会对工程的整体状况产生直接影响。比如,车辆的安全性、舒适性由沥青路面所决定。单位开展施工的时候,要借助沥青路面施工技术,让施工管理质量提高,保证工程人员应该从市政路面施工技术的全方位认识为主,能够合理运用施工技术,对路面质量造成影响的各种因素开展详细性分析。

2、市政路面沥青路面接缝施工处理技术

2.1冷接缝施工技术

工作人员开展工作建设的过程中,就应该严格依据实际情况进行分析,对路面的接缝工作进行完善处理。在摊铺工作处于末尾的时候,就应该对设备内部的物料进行减少,这样的情况下会对内部的熨平板和具体的厚度产生影响。从以上的实际情况着手,工作人员就应该开展合理化的接缝处理模式,这会使得路面建设工作开展过程同时提高总体质量。第一,进行摊铺的过程中,应该借助直尺进行相应测量。然后开展合理化的材料调整模式,形成一个斜坡模式,开展压实工作。第二,对这些工作进行完成之后,就借助直尺进行垂直型的评估。以此作为出发点的情况下,能够让压实工作顺利开展。对所形成的信息内容进行整理,让切缝的位置处于直线的位置上。这其中,要选择不容易发生变化的模板,在建设之中对内部的厚度进行保证,不能超出压实之后所展现出的厚度。因此,在具体进行建设的时候,要对模板进行准确的固定,不能在实际施工过程中出现较大面积的滑动,如此,会使得过程变得更加稳定,让施工工程具有较强的平整度。完成立模环节的工作之后,就要把配置完成的沥青混凝土开展合理化原则的平铺,施工过程开展的时候对其加强重视,运用模板开展沥青固定工作处理,防止模板出现损坏等现象。

2.2横向接缝处理

高速市政路面沥青路面施工中,受作业周期、摊铺周期

等影响,极易容易形成横向接缝,增加行车安全隐患,极易引发交通事故。因此,为保证沥青路面横向接缝施工质量,可以采用冷接缝技术对其进行处理。根据施工现场实际环境情况,可将横向接缝分为平接缝和斜接缝两种形式,平接缝一般用于高速市政路面及一级市政路面等高等级市政路面,经特定处理后的接缝可以显著提高路面耐久性;斜接缝一般用于其他等级市政路面。采取斜接缝,需要考虑层宽度指标,以保证压实效果满足设计要求。

2.3市政路面工程沥青路面碾压施工技术

在沥青混凝土路面进行碾压过程中,必须采取以下措施,可以有效转变碾压的方式,比如说可以利用彩色标线对碾压的区段进行划分,合理划分碾压的初压、复压以及终压阶段,主要目的是为了避免出现碾压的重复或者是遗漏情况。碾压设备也可以进行流水作业,各个环节之间紧密联系。同时现场工程技术人员还必须有效处理车道的变化问题,碾压设备进行转向需要缓慢运行,主要目的是为了避免已经碾压完毕的沥青混凝土路面出现破坏,保证沥青混凝土路面的质量。同时,为保证沥青混凝土路面的压实质量,必须按照国家规范标准要求进行混合料的配比设计,同时做好路面的压实技术规范,这两者同样重要。路面的压实技术质量不过关,将会影响整个路面的承载力,降低沥青混凝土路面的使用功能。对沥青混凝土路面进行反复的压实主要的目的是减小混合料之间的缝隙,同时能够增加集料之间的密实性,从而有效提高沥青混凝土路面的耐久性,确保沥青混凝土路面的工程质量。

2.4混合料配比技术

混合料配比技术的关键在于:要审核好沥青混合料的配合比,通过对于原材料的质量严格控制来把控沥青的混合过程,同时要在沥青混合料摊铺前进行全面的检查工作,要检查好沥青基层顶的清理和高程等过程,以及要检查好混合料的打印记录、出仓温度和运输保温措施等;要控制好对于混合料的碾压顺序、遍数和速度、检查每个时间混合料的温度;

结束语

综上所述,市政路面沥青路面接缝施工处理技术运用的过程中,要从综合性方面入手,要提高市政路面路面的合理处理工作。提升市政路面形成舒适度和安全性的情况下,让交通为人们提供良好的服务。借助合理化的接缝处理技术运用,让市政路面在实际开展建设工作的时候,形成合理化的施工处理模式。

参考文献

- [1]周征.市政路面桥梁沥青路面接缝施工及处理技术[J].交通世界,2017,(27):34-35.
- [2]郭海芳.市政路面沥青混凝土路面施工中的接缝处理技术[J].交通世界(工程技术),2015,(11):74-75.
- [3]彭斌.市政道路工程沥青路面接缝的施工技术探讨[J].居舍,2019,(25):72.