

探究城市道路设计中的人性化理念

刘昕

(北京恒盛宏大道路投资有限公司 北京 100000)

[摘要]随着社会的不断发展,我国的城市化建设进程加快,越来越多的市政项目被提上日程。在进行城市道路设计的过程中,不仅需要对城市的各个系统进行充分的考虑,同时也需要坚持人性化设计的原则,方便人们的出行。本文主要围绕城市道路人性化设计的重要性、人性化设计的原则进行分析,探讨城市道路人性化设计的具体方式,从而为相关技术人员提供一定的理论参考,促进我国社会主义现代化建设事业不断向前发展。

[关键词]城市;道路;设计;人性化

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6261.2019.12.1222

一、城市道路人性化设计的重要性

在进行社会主义和谐社会的建设过程中,要坚持以人为本的原则,建设工作要充分考虑人的生活习惯和客观条件,为使用者提供更多的便捷。在进行城市道路项目设计的时候,应当站在使用者的立场,优化其中各环节的设计。不论是生活性道路还是交通性道路,或者是商业性道路,都应当凸显以人为本的设计原则,提高人们的出行体验。

二、城市道路人性化设计的原则

最近几年,我国国民经济迅速发展,人们有着越来越高的生活追求,这就需要市政项目的施工单位在进行城市道路建设的过程中,明确具体的施工原则,要展现道路工程的人性化,提升项目建设的社会效益。

(一)以人为本原则

为了保证城市道路工程建设的效果,施工单位首先应当坚持以人为本的施工原则。在进行施工之前,需要对施工项目进行科学完善的设计,要保证工程能够彰显出人的主体地位。施工单位要对人们的出行习惯和生活习惯进行充分的考虑,不仅要保证道路工程的交通功能性,同时需要兼顾生态性、休闲型和美观性,为人们创造良好的城市生活环境。

(二)可持续发展原则

在当前时代下,为了充分协调好经济发展与生态环保工作之间的关系,应当坚持走可持续发展道路。城市道路工程的施工单位要坚持可持续发展原则,不能以破坏生态环境为代价进行经济发展。在施工的过程,要优化施工工艺,合理使用自然资源,提高土地资源的利用率,提升城市道路工程的综合效益。

三、完善城市道路人性化设计的有效途径

(一)人行道设计

人行道是城市道路工程重要的组成部分,市政工程的施工单位在对人行道进行设计的时候,需要对路面的紧凑程度和平整程度进行考虑,要优选防滑耐磨损的施工材料进行路面的施工,防止行人在出行的过程中出现滑倒情况。另外,施工人员需要合理设置人行道的宽度,避免拥挤或者资源浪费等情况。

在进行的过程中,为了发挥提醒行人和车辆的效果,施工单位可以在人行道的两侧使用不同颜色的物料,形成视觉上的对比,要充分利用台阶与坡道的形式对停车场的出入口进行设计,避免在车辆进出的过程中,发生不必要的碰撞事件。通过这种方式,不仅能够减少交通事故的发生,并且能够很好地对道路进行美化,提升整体的美观性。

另外,施工单位在设计道路工程的时候,需要对高度差进行重点考虑。通常情况下,施工单位需要使用挡墙将人行道和车行道进行划分,并且要让两者保持0.9~1.6米的高度差。另外,施工单位可以使用装饰墙的外侧,增加道路工程的美观性,并且扩大道路的绿化面积,营造良好的景观效果。

(二)环境景观设计

环境景观设计对提升道路工程项目的人性化有着非常重要的意义,施工单位首先需要明确环境景观具体的设计原则,不仅要满足城市道路基本的建设指标,发挥正常地交通功能,同时需要满足人们的审美需要,要与周围的城市建筑要素构成一体化的城市景观系统。施工单位应当避免造成土地资源的浪费,在施工之前要对土地进行科学完善的设计。首先,要保证

城市道路景观设计中的平曲线与竖曲线进行有机结合,保证视觉的和谐效果。其次,要选择最佳的地段对功能性景观进行设计施工,要避免不同要素重叠,降低审美效果。另外,施工单位应当采用不同的颜色进行景观的设计,展现城市的活力。

(三)平面交叉口设计

对于城市的交通系统来说,平面交叉口是非常重要的交通枢纽。项目的施工单位需要发挥交通枢纽的重要功能,连接与解决道路拥堵的作用。在设计的过程中,施工单位首先应当根据道路空间的大小,对不同方向道路的行人和车辆进行提醒,要根据道路交叉口的具体大小,对其形状进行优化设计,提升交叉口的功能性和美观性。

(四)高架桥与立交桥的设计

由于目前我国私家车数量不断增多,交通拥堵情况已经不容忽视。为了缓解越来越重要的交通压力,应当采取设计立交桥和高架桥的方式对城市的交通系统进行优化设计。使用单位需要尽可能选择开阔的位置进行设计施工,通常需要在城市的主干道建设立交桥,这样能够有效减少对土地资源的使用。

(五)城市道路附属设施设计

一个城市的道路交通设施,不仅是这个城市核心组成部分,同样也对城市的建设和发展有着至关重要的作用。城市的主体是人,所以城市在设计,上应该具有人文精神,同理,城市的交通道路设计也应该具有人文精神。(1)针对城市交通标志以及标线的设计。交通标识通常是依据一些图画、文字、数字信息来体现一些交通信息,设置交通标志的主要目的在于能够实现城市道路的畅通以便于人工进行管理;(2)公交站的设计要具有人文关怀意识。一般来说,公交车是一个城市交通的核心枢纽,许多市民都依靠公共交通出行,所以对公交站起点、途径线路以及终点站的设计必须要符合这个城市实际的交通情况;(3)针对城市停车场的设计,随着人们生活水平的提高,私家车已经非常普及,私家车的数量越来越多,导致了出现了停车难,停车场少等系列问题,所以停车场的设计在城市交通道路建设中重要性日益剧增,如何在一些人流车流密集的区域设置停车场,而且要不影响城市整体的美观是一个重要问题,除此之外,针对各个小区内的停车场的设计,也非常重要。

四、结语

在当前时代下,为了提升我国交通系统的功能性和美观性,需要施工单位进行城市道路工程的人性化设计。在进行项目施工的过程中,要明确行人和出行的出行习惯,不仅要发挥各部分的交通功能性,同时要注重与城市其他要素进行结合,构建一体化的城市景观。施工单位需要具体围绕人行道、环境景观、平面交叉路口、高架桥与立交桥和城市的附属设计进行优化设计,从而展现出人在城市环境中的主体地位。

参考文献

[1] 邓志方, 侯金娥. 基于路易2018—BIM软件进行城市道路交叉口改造优化设计[J]. 市政技术, 2019(04): 26-28+33.

[2] 唐渭, 张兴, 张凌青, 王燕, 陈文艳, 王润元. 新区市政道路建设噪声环境影响评价策略研究——以我国西北某新区市政道路建设为例[J]. 广东化工, 2019, 46(12): 227-229.