

公路桥梁施工管理、养护及加固维修技术分析

王东东

(北京市政路桥股份有限公司工程总承包一部, 山东 东营 257000)

[摘要]管理我国的公路和桥梁建设质量是我国建设和基础设施的战略优先事项。目前正在加强道路建设以保护桥梁, 在建设桥梁管理方面的广泛应用已经成为提高和确保公路建设质量的重要技术工具。因此, 研究和执行改善桥梁建设质量和加强桥梁保护方法的工作具有重要的理论和实践意义。

[关键词]公路桥梁; 施工管理; 养护; 加固维修; 技术分析

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6261.2021.07.1725

一、公路桥梁施工管理养护的重要性

对于公路桥梁的养护是一个长期的桥梁养护工作。国家公路上的桥梁管理和维护的主要任务之一是确保和提高内部桥梁的建筑和维护质量。桥梁维护是我国公路和桥梁建设的重要技术组成部分。在我们国家, 交通是重要的, 它对于我们道路的结构以及功能的影响比较大。由于道路和桥梁的长期维护不善, 降低了桥梁维护成本、有效预防和防止桥梁损害和出现事故。

二、建筑、维修和桥梁建设方面的问题

(一) 公路桥梁工程发展中存在的问题

一些大桥的建设已经从交通安全转向经济效率, 导致道路和桥梁质量严重下降, 改善日常交通条件和防止交通事故的发生。道路和桥梁质量的恶化使交通条件变得更加不好。整个城市的交通瘫痪, 交通事故加剧, 严重威胁到人们的生命和安全。

(二) 施工人员的监管不足

在审查由信托基金建立的桥梁项目时, 出现了严重问题。首先, 一些桥梁管理人员严重缺乏对道路和桥梁建设的管理和监督, 以及管理道路和桥梁工程的责任感。其次, 在道路桥梁的建设过程中, 缺乏领导人, 只有当他们做了很多工作时, 他们才能有效地管理正常的建设过程。其次, 一些桥梁基金会的领导人将道路和桥梁管理作为他们的首要任务和优先事项, 管理道路和桥梁安全系统在检查加固道路方面的重要作用被忽视了。由于喷水系统中桥梁的养护不及时, 不能根据法律对喷水系统中的桥梁进行科学维护。这使得管理桥梁建设变得非常的困难, 非常不利于道路和桥梁安全系统的可持续科学和健康发展。最后, 由于检查了公路桥的安全系统, 工作人员被动而缓慢地工作, 由于缺乏适当的管理, 交通安全问题出现在公路桥的基础上。缺乏适当的修复桥梁裂缝或质量缺陷的措施只会进一步恶化交通状况, 并对该地区的社会经济可持续发展产生不利影响。

三、施工、维修和桥梁加强技术元件

(一) 混凝土结构加固

在一些公路桥梁工程中, 重点是保障建筑管理的质量和和安全。这有助于确保和提高桥梁建设的质量, 并防止了严重的混凝土建筑安全漏洞。这要求桥梁管理人员提高维护和施工管理质量, 并建立一个科学系统来管理桥梁的建设和安全。为了有效地保证桥梁的安全和建设, 建筑工人必须严格遵守这些规则。在建造道路桥梁以加强具体混凝土桥梁的过程中, 首先, 建筑工人必须及时处理特定混凝土结构的泄漏, 这可能会严重损害整座桥。

(二) 公路桥梁上部结构加固技术要点

在施工前, 建筑材料工人必须确保建筑材料的质量, 严格控制钢铁、混凝土和其他原材料的质量, 以防止出现杂质和劣质材料。仔细检查每个操作的材料采购, 防止和控制不适当的原材料质量, 并确保建筑材料的质量。在桥的上端固定之前, 这条路经过了桥墩的基本稳定性测试, 桥墩的承载力很高。测试结束后, 如果桥梁的建设符合行业的要求, 可以通过加强横梁来增加过桥的压力承受力。在加强路面覆盖的过程中, 需要及时修复、清理道路桥受损部分、浇筑混凝土和修复受损部分。在上述结构改革方面, 技术人员必须计

算老桥是否符合要求, 并比较技术手段。选择最优的选择, 是否可以直接安装, 以确保超出规定限额的车辆的安全。

(三) 变形缝处理技术要点

作为传统道路和桥梁建设项目的一部分, 在保护成本较低的情况下进行, 管理人员没有意识到它正在实施道路和桥梁建设项目。这需要技术人员提高技术水平, 并需要妥善地处理弯曲缝线。弯曲缝合主要包括沉积物缝合和修剪。在操作过程中, 工程结构将继续变形, 还会伴随其他运动过程, 以及缝合线的变形, 这样结构就可以很容易地在变形过程中断裂。水对弯曲接缝的破坏非常严重, 这导致了混凝土的寿命减少, 工作条件恶化, 地下室的正常使用也会受到严重影响。技术人员必须根据变形接缝的面积以及具体的形状, 相应的水力隔离工作意味着不断减少项目中渗出的水量, 以确保正常工作。

(四) 墩台基础加固

领导人研究道路和桥梁的不同条件, 并制定科学防御机制。改革和改善仍在继续, 旨在使道路和桥梁防御机制更加科学。加强桥墩的基础是加强和修复桥梁的重要组成部分。在固定主码头时, 技术人员可以选择加硬底座。最初的码头配备了特殊的设备。码头的不同部分进行了不同的加固工作, 道路桥梁设施的稳定性不断提高。

(五) 普通裂缝修复技术

在修建桥梁和道路的过程中, 裂缝被严重破坏。领导者必须准备好裂缝防治, 以确保建筑材料符合可接受的标准, 确保道路桥梁建设工人的正常工作秩序, 减少他们工作中的错误数量。

(六) 承载力恢复技术

由于对汽车的巨大压力, 长期不进行修复, 桥梁不可避免地会倒塌。在此基础上, 建筑工人必须使用科学技术来恢复桥梁的载重能力, 使其寿命不断延长。根据公路桥梁的设计, 技术人员应该能够全面恢复结构负荷和地震效应。确保环境工作及时进行, 将机械知识与道路和桥梁设计理论相结合, 减少结构上的裂缝。

总结

最后, 我想说, 建设公路桥梁的关键要素之一是促进我国的城市化和交通发展。交通桥梁也是我国城市交通发展的重要组成部分, 导致桥梁建设和管理施工人员。一些汽车桥梁建设组织不断改进汽车桥梁的建设和维护技术, 因此, 公路大桥的建设技术和质量显著提高, 提高交通和公共产品的社会经济效率。与此同时, 实际修建公路桥的过程中, 涉及建筑安全的各种问题仍然普遍存在, 造成了一系列问题和安全威胁。这不仅直接影响了道路和桥梁的建设和维护质量, 也影响了人们的安全。因此, 加强对道路和桥梁建设和维护的管理是非常重要的。

参考文献

- [1]孙皓.公路桥梁施工管理、养护及加固维修[J].交通世界, 2017(36): 134-135.
- [2]陈晓光.公路桥梁施工管理、养护及加固维修技术[J].交通世界, 2017(18): 146-147.
- [3]王明月.公路桥梁施工管理、养护及加固维修技术分析[J].中国新技术新产品, 2017(12): 91-92.