

农村交通运输改善工程研究

张彩娥

(西吉县交通运输综合执法大队 宁夏 西吉 756200)

[摘要]我国综合国力自改革开放以来在不断的提升,解决了很多发展问题,但是三农问题对我国发展仍产生较大的影响。增加农村基础设施的建设,特别是交通运输方面的建设,可为三农问题的解决提供基础。农村交通运输建设不仅可促进农村地区的经济发展,同时还关系到农村地区农民群众日常生活、生产活动、农村建设和发展、农村社会的和谐。交通工程发展可改善农村地区运输条件以及投资环境,利于农村产业结构的调整,利于农民增收以及就业,在一定程度上还可促进农村地区同外界的交流,使农民群众思想、观念得到改变。本文主要从农村交通运输工程的构成、问题以及改善功能等方面研究农村交通运输改善工程。

[关键词]农村; 交通运输工程; 改善工程; 研究

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6261.2021.07.658

改善农村交通运输工程是改善农民的生活条件、提高农村的生产条件、解决三农问题的基石以及道路,是为农民群众提供便利重要的基础设施建设工程。随着农村经济持续发展,我国农村交通运输条件、规模已经发展到新的一个阶段,对于新农村的建设起到积极的促进作用,便于农村生产经营活动的开展,同时为农民群众的生活提供便利^[1]。在我国,农村交通运输工程是重要的一种基础设施建设工程,为农村同外界的沟通交流提供纽带,积极促进我国农村的发展和建设,提高农村的经济水平,增加城市同农村的物资交换,促进新农村建设的进程。农村交通运输工程的完善需农村基础设施建设结合当地经济水平、生产需求,建设中对于农村的生产条件、生活条件进行优化,利于农村地区的经济增长。对于农村交通运输工程来说,不仅会对农村地区出行以及运输产生影响,还会对农村居民生活产生影响,同时还可促进农村文化传播以及经济发展。在新时代,农村交通运输的建设需具有综合性以及全面性,也就是说农村交通运输建设是一种多系统化的工程,发展农村交通运输工程时,需同农村的生态环境、经济以及文化等协调的发展。

一、农村交通运输构成

目前,我国在基础设施建设中政府部门实行了市场竞争机制,使企业对于公共服务以及公共产品的投资途径增多。在经济繁荣下,我国的交通运输发展迅速,目前我国的交通运输建设大都选择多元融资的方式,公私合营,也有部分工程是特许经营。我国农村交通运输工程目前得到大量的投资,我国大部分的乡村覆盖了客运班车以及沥青水泥路,农村交通运输条件得到明显的改善,水路、公路以及铁路等均有建设,交通运输线路在不断的延伸。我国农村交通运输目前的构成方式主要是:客运班车,在我国大部分的农村中都覆盖了客运班车,便于农村居民的出行,在很多农村中都有客车的通行,但是客车换班的频率大都比较低,相对来说通行不便;农民自有车辆,目前我国农民已经大部分普及自有车辆,大都是机动车辆,畜力车比较少,使农村家庭出行的便利程度显著提高;零担货运,在距离市镇中心、商业

活动较远的乡村应用,按照当地居民需求外出对货物进行采购以及运输,这种形式的运载量比较小;大型运输车辆,在农村地区商业活动以及农产品生产销售中应用,负责大宗货物、日用品、农产品的运送,有较大的运载量^[2]。

随技术持续发展和提高,我国农村交通运输建设呈高水平、高层次等特点,农村道路和公路的建设在不断的提高,道路和公路的质量在有所提高。而且,交通运输技术、装备等也在不断的改善,一些新技术、新装备不断的应用于交通运输建设中,确保农村交通运输设施运行的安全以及效率。

二、农村交通运输存在的问题

纵观我国农村交通运输的发展历史,能够发现我国农村交通运输发展要满足国家当时经济社会的发展需求。就目前情况来看,我国农村交通运输建设得到一定的发展,但从目前发展需求上来看,农村交通运输建设存在方案单一、技术不足、发展不平衡等一些问题。

(一)农村交通运输建设方案比较单一,不能因地制宜

对于我国来说,地域辽阔,在不同地区存在着不同的经济发展水平以及生态环境,即便是存在相同特点的地区也有不同的问题存在,所以对于地处不同地域的农村以及发展情况不同的农村,需设计不同的交通运输建设方案,同时在建设和规划中正确认识到不同地区的交通运输工程复杂性以及多样性^[3]。但就目前情况来看,我国农村交通运输建设规划中未充分考虑到农村的差异性,导致交通运输建设方案比较简单,未深刻的认识到交通运输的功能,致使农村地区的交通运输建设模式比较单一,无法充分发挥出一些交通运输建设的功能,无法为农村居民谋取福利。在农村交通运输完善工程的建设中,应考虑当地可持续的发展,并结合当地特点做规划、设计,确保因地制宜,而建设出农村居民满意的交通运输工程,造福于民。

(二)运输设施质量不高

农村发展需高质量的交通运输设施,但在多种因素的影响下,一些交通运输设施质量无法满足农村发展的需要。我国农村地区目前的交通运输仍存在安全设施不全、设计不合

理等一些問題，同時在危險路段上缺少安全設施以及警告標誌，一些危險因素不能排除以及改造，而為農村居民的出行埋下安全隱患。一些農村交通運輸工程的技术不完善、設施不完善，致使其抗災害能力不高，比如交通運輸線路的防護技術落后以及排水設施不完善等，在一定程度上對農村交通運輸質量產生影響，縮短了其使用年限，且對農村交通運輸建設成果可持續的發展產生影響^[4]。受到資金不足的影響，農村交通運輸工程無法同農村生態環境相互協調發展，導致一些工程並不適合農村的发展，甚至導致自然災害發生，比如大填大挖以及破壞生態環境等。

（三）農村交通運輸建設同其他社會經濟發展條件不協調

規劃、建設農村交通運輸除了為實現農村物流以及出行便利，同時也是為了促進社會經濟可持續的發展。目前，一些地區把農村交通運輸工程建設單純的認為是修建公路，重視公路的通达以及通暢，而忽視農村交通運輸工程建設同其他社會經濟發展條件之間的相互協調。單純的把農村交通運輸工程建設看作是基礎設施建設，並未聯系田園環境保護、旅遊開發以及村鎮建設等，影響農村交通運輸工程作用充分的發揮^[5]。缺乏全局觀念，致使農村交通運輸工程規劃沒有全面性，而使農村交通運輸工程建設的戰略意義減輕，同時也影響新農村建設進程。對於

農村交通運輸工程來說，需把農民當做主體，重視規劃方案，爭取提供給農村居民最大的便利，促進農村經濟的發展。

三、農村交通運輸改善工程

對於農村的交通運輸工程來說，會受到農村生態環境以及社會經濟的影響，同時也可對農村生態環境以及社會經濟產生影響，在一定程度上農村交通運輸會對農村的發展和建設產生影響。

（一）從多方面考慮來建設農村交通運輸改善工程

根據地區實際發展情況對交通運輸工程進行規劃，充分滿足不同地區對於交通運輸功能的需要，利於地區可持續的發展^[6]。不同地區要根據自身實際情況，規劃存在不同功能的、不同類型的交通運輸工程，考慮當地地理特征以及產業發展情況對農村交通運輸工程進行改善，確保交通運輸工程適合當地發展，利於當地經濟、產業的發展，積極優化當地的產業結構。農村交通運輸改善工程要分析、關注不同地區存在的差異性，進而確保方案規劃具有針對性，設計、建設出具有特色的、合適的交通運輸工程。

（二）保障農村交通運輸工程的質量

對於農村交通運輸工程來說，最基本的要求就是便於農村居民的出行，提高農村生產水平以及生活水平，同時農村交通運輸工程還要持續提高質量，利於自身可持續的發展。

建設農村交通運輸工程中，要注意提高邊坡穩定度、優化排水設施、避免大填大挖、整治事故多发地段等，確保交通運輸通暢時對安全保障機制進行完善，同時要注重工程同生態環境協調的發展，持續提高交通運輸工程的使用年限以及品質。

（三）改善工程同其他社會經濟發展條件相互協調，共同並進

在設計規劃農村交通運輸工程中，應充分考慮農村的環境、經濟等可持續發展，確保農村交通運輸建設同其他社會經濟發展條件相互協調，確保在新農村的建設中交通運輸工程能發揮作用，推動農村社會經濟發展。比如，在具有豐富礦產資源的農村，交通運輸工程建設中要將資源點同交通運輸網絡連接，使資源通暢的輸出；在存在旅遊資源的一些農村，交通運輸需發揮出連通旅外界和旅遊點的作用，且持續改善旅遊相關的一些設施^[7]。農村交通運輸改善工程要綜合考慮農村同外界的銜接以及連通，並且要考慮到怎樣更好推動農村的可持續發展。

四、小結

對於農村發展來說，農村交通運輸工程是重要的一種公共基礎設施，為農民生活水平提高、促進農村經濟社會發展、農村地區生產活動推動等創造條件。改善農村交通運輸可利於農村更好的走出去，利於農村地區的建設以及發展。在新農村建設中，對交通運輸工程提出更高的要求，需農村交通運輸工程不斷的完善，確保運輸工程質量，鞏固建設成果，利於農村交通運輸改善工程良好的發展^[8]。

參考文獻

- [1] 張年, 張誠. 新農村經濟-交通運輸-農村生態環境耦合協調發展研究[J]. 華東交通大學學報, 2020, 37(2): 46-55.
- [2] 祝英夫, 宋玲. 農村交通運輸對經濟發展影響分析[J]. 農業工程與裝備, 2020, 47(8): 33-36.
- [3] 賈精潔, 祝赫. 交通運輸方式改變對農村中心集鎮發展的影響[J]. 現代農業研究, 2020, 26(11): 38-39.
- [4] 楊碩. 淺談交通運輸設施與農村經濟發展[J]. 農村實用技術, 2019, 16(1): 77-78.
- [5] 李璐. 交通運輸推進農村物流發展模式探析[J]. 農村實用技術, 2019, 18(1): 17, 39.
- [6] 夏世秋. “四好農村路”及小康建設視角下銅梁區交通運輸規劃探索[J]. 建築工程技術與設計, 2018, 18(21): 17-18, 19.
- [7] 馮喆. 農村公路道路設施安全與舊道路改造問題[J]. 農業開發與裝備, 2020, 22(12): 66-67.
- [8] 王燕. 淺談農村公路建設對農村經濟發展的影響[J]. 新農民, 2020, 29(32): 8.