

城市轨道交通对城市结构的影响因素分析

王玮

无锡地铁运营有限公司

[摘要]现如今,我国已步入城镇化发展的重要阶段,若想促进城镇化建设,提升城镇化发展效率,应当正确分析新兴城镇化下城市空间形态的变化特征。在如今城市规模持续扩张环境下,城市空间形态优化只有于政府部门的大力推动下方可有序开展。基于此,本文主要分析城市轨道交通为城市结构带来的影响因素,以供参考。

[关键词]城市轨道交通;城市结构;影响因素

[DOI] 10.12252/j.issn.2096-6261.2021.08.1007

引言

近几年以来,在城市用地规模总量控制的约束下,提升城市中心的使用效率,发展具备规模效益的服务行业,发展特色产业,承接城市中心转移产业,和城市中心之间进行功能互补。城市交通可以说是城市的主要交通形成,于城市空间形态的不断变化过程中,占据着十分重要的地位,可见,对其进行分析具备重要意义。

一、城市空间布局和轨道交通互动发展形式分析

通过对国内外城市轨道交通和城市内部互动发展历程进行总结与分析可以知道,依据城市轨道交通对于城市空间布局形态变化所产生的作用,能够把轨道交通发展形势划分成适应型、混合型、引导型这三个类型。

(一)适应型轨道交通

对于适应型轨道交通来讲,其主要运用在空间形态已然固化的城区中心与密度相对较为分散发展的城市新城区、郊区,唯有对轨道交通技术与服务进行科学调整,才能使其充分满足城市发展的形态。在一部分发展已经较为稳定的城区中心,因为人口数量持续增加、资源需求不断上涨、交通堵塞情况越发严重,地铁等诸多大运量交通网络应运而生,以求能够充分满足人民群众的交通出行需求。我国大多数城区中心轨道交通都是在此背景下进行修建的,呈现出了交通轨道的适应型。在城市新城区或是郊区,适应型轨道交通主要呈现在通过提升轨道交通的竞争水平,降低于低密度区域具备极强竞争能力的车辆应用。在这部分地区之中,轨道交通最为明显的一个问题则是很难提供直达服务,而为了能够进一步提升轨道交通的市场竞争能力,一部分将明显缩减乘客等车时间与换乘作为根本目的的交通规划方案,取得了大量的运用与宣传。

(二)混合型轨道交通

对于混合型轨道交通来讲,其主要指的是轨道交通具备适应型与引导型功能,主要应用在城市具备中心区域及中心区域较不明显的无序蔓延区域的结合,常常围绕核心区域向着外分部中心或者是中心极不明显的低密度地域。一般情况下,这部分中心通过轻轨、地铁等一系列大容量轨道连接,呈现出了轨道交通的引导功能,并且通过地面公交、有轨电车等合理规划与配置,能够比较分散化发展的城市交通,提供最佳的公交服务,从而充分满足郊区本身发展的实际需求。在整体区域之中,轨道交通不但能够呈现出对城区中心的引导功能,同时也能够体现对于低密度地域的适应型特征。

(三)引导型轨道交通

针对引导型轨道交通来讲,其主要呈现在利用构建轨道交通,将引导城市空间规划向外进行拓展。一般情况下,其主要应用在具备占据主体地位的城市核心区域,利用轨道交通把外围社区、卫星城、次级中心等和中央核心区域进行连接,沿着轨道交通线路向着外延进行拓展,借此把客流量全部集中于走廊沿线,在轨道交通车站周围,踊跃推进混合用地的开发,从而真正意义上达到双向平衡出行客流的实际需求。

二、促进城市轨道交通对城市结构形成积极因素的几点建议

城市轨道交通在现阶段有着十分重要的地位,尤其是地铁运输发展极为可观的环境下,社会群众对城市轨道交通的依赖性相对较高,很多城市随着人流量的增加,不断出现交通拥堵的现象,而在地上交通不断增加压力的情况下,就会让交通一

直处于消极循环状态,而轨道交通受到自身的特点影响,不会出现所为之堵车一类现象,能够快速通行的基础上,还具有更高的安全性和稳定性,为此,城市结构越加会围绕轨道交通进行发展,从而实现对经济发展的效率提高,并且,国家也对轨道交通的建设力度不断提升,促使了这种交通成为城市的主要结构之一,从而与城市发展形成直接联系。

(一)城市规划建议

城市发展源头是规划阶段,合理规划是城市进步的开始,城市结构包含诸多因素,轨道交通因素时其中的重点内容之一,在我国的各个城市之中,都有多姿多彩的城市特色和文明,不同的城市结构展现出了城市各自的独特风,而要想将这些风井进行串联起来,形成一个整体的城市结构体系,那么就要有一个媒介来进行依托,显然,城市轨道交通起到了关键性的作用,作为现代的主要交通形式,城市规划建议围绕轨道交通开展,将城市附近的海域、河流、景区、重要政治部门、经济发展中心等结构内容,用轨道交通线路进行连接,如此,就能够形成一个系统的规划体系,会让社会群众在生活和工作过程中,形成极为有利的城市公共条件,如此,会更好的突进城市结构的良性发展。

(二)轨道交通建设方式及建设规模建议

轨道交通在目前发展前景极为客观,我国属于占地面积极为广阔的国家,包含众多大小城市,而每个城市都会有交通的需要,在近些年,我国地铁轨道的建设频率不断提升,进而也让各个城市的结构更加健全、完善,而在具体建设过程中,要定性建设形式和建设规模,这些内容属于规划的重点,需要具体通过对城市的实际分析取得,尤其是建设的站点数量、线路长度、列车配置要求等,都会成为后期的直接影响因素,因此,无论是技术角度还是经济角度,都要对建设过程进行科学衡量,从而最终建设出更加合理的城市轨道交通结构。

(三)轨道交通政策发展建议

城市规划与政策息息相关,而在城市轨道交通建设及运行过程中,也会有相关政策影响和指导,在轨道交通的政策发展方面,可以趋向于于城市结构发展进行结合,从而使其能够成为一个整体的系统关系,促进各自都能够进行综合发展。例如,对轨道交通周围城市结构规划,施行一定的政策维护,促使不会影响轨道交通发展,这就能够让城市结构更加科学、合理的建设,从而形成积极的政策指导观念和指导效果,需要以长远的目光制定相应的政策,从而促进城市形态和土地使用的效果更加理想。

结语:

总而言之,城市轨道交通已然成为我国城市发展中的重点内容,在此情况下,则需要相关人员时刻保持清醒头脑,使工程建设和城市管理之间实现协调发展,使轨道交通为人们的交通出行提供极大便利,希望通过本文分析,能够为有关人员提供些许参考。

参考文献:

- [1]陈芄.轨道交通对带状城市结构发展的影响分析[J].科技资讯,2020,18(26):218-220.
- [2]于玥.城市轨道交通环线的空间组织效应研究[D].天津大学,2020.