

“双循环”新发展格局下城市物流竞争力现状及发展分析

许艳萍

周口职业技术学院 河南 周口 466000

【摘要】随着现下时代格局的变化,我国正面临新的挑战与机遇。在新的发展形式与环境下,我国提出加快构建“双循环”的新发展格局,所以在“双循环”新发展格局下我国城市物流的发展也面临全新的挑战与机遇,如何推动新形势下城市物流竞争力的发展是当下值得探讨的课题。鉴于此,本文的主要内容是分析与研究“双循环”新发展格局下城市物流竞争力现状及发展。

【关键词】“双循环”;城市物流;竞争力;发展分析

【DOI】10.12252/j.issn.2096-6261.2021.09.868

“双循环”的全新发展格局之下,我国经济发展的战略方向有所调整。所以,国家经济发展方略的体征为城市物流行业的发展指出了新的发展方向,提升城市物流的竞争力势在必行,如何有效提高城市物流竞争力需要结合当下城市物流竞争力的现状,分析与讨论得出其发展的方向与对策。本文的主要内容是分析“双循环”新发展格局下城市物流竞争力现状,进而提出相应的发展策略。

一、城市物流竞争评价体系

城市物流作为我国国民经济发展中重要的经济支柱,城市物流的良好运作与发展可以促进各个城市生产、就业以及消费等多个方面的发展。在“双循环”的新发展格局下,国家物流枢纽作为城市物流体系中的运作核心,其承载着我国各个城市的物流运输竞争力,是促进各个城市物流发展的主力与代表。城市物流竞争力的作用主要体现在其可以吸引与带动城市内部以及城市周边经济的快速发展。所以,城市物流竞争力可以根据其的作用类型分为城市物流吸引力以及城市物流辐射力两个方面。根据我国《中国城市物流竞争力报告(2020)》显示,报告共统计了全国302个城市物流竞争力具体数据情况,以直辖市和地级市作为主要的报告调查研究对象,同时按照城市物流吸引力与城市物流辐射力为划分界限,进一步将我国物流城市的类型划分为枢纽、消费、口岸以及一般四种类型的物流城市,如图1代表性物流城市类型划分所示,消费类型的城市物流的吸引力要大于辐射力,而口岸性城市则正好与消费类型城市相反。

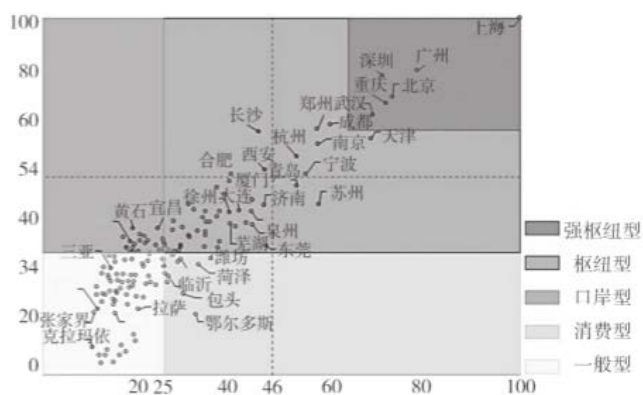


图1 代表性物流城市类型划分

二、城市物流竞争力现状分析

(一) 我国城市物流竞争力的整体情况

根据我国《中国城市物流竞争力报告(2020)》的发布内容分析,在“双循环”的新发展格局的影响下,中国城市

物流的内陆枢纽正在逐步壮大,以城市物流枢纽作为国家物流的门户入口,逐渐形成国内国外双向开放的物流中枢,同时构建“通道+枢纽+网络”组成的现代物流体系,将进一步推动我国国民经济的发展。2020年我国城市物流竞争力排行前五的城市分别为上海、广州、深圳、北京、重庆,其中上海城市物流竞争力更是位居榜首,其城市物流竞争力明显与位于第二的广州拉开了差距,而除上海城市外的其余二十四名城市的物流竞争力两两相对比的差距整体较小。从各个城市的地理位置进行分析,我国中西部城市物流竞争力综合实力最强,共占据重庆、武汉、成都以及郑州四个城市,其综合物流竞争实力在一定程度上鲜明的体现出“双循环”新格局下我国内陆地区的城市物流势能实力,并以中西部城市物流竞争力为核心,带动了周边城市的物流竞争力的发展,为我国国内国外双向开放的城市物流枢纽的壮大起到了一定的促进作用,形成力一定规模的区域产业链。除此之外,从我国全国的城市物流竞争力格局进行分析,我国区域物流的分布主要分为“五极”串联全物流体系,其具体是以北京和天津、上海、广州和深圳、武汉以及成都和重庆城市形成“五极”局势。另外,从各城市所属的省级区域进行分析,各省内地级城市物流竞争力的分布呈现均衡型、多中心型、一核多中心型、双中心型、单中心型以及欠发达型等特点。

(二) 重点城市物流竞争力的现状

我国重点城市包含上海、广州、深圳、北京、重庆以及武汉,这些重点城市的城市物流竞争力都普遍具有较强的城市物流吸引力以及辐射力,且都具有成为我国国际城市物流枢纽的发展潜力^[1]。与此同时,成都、郑州等城市的物流竞争力具有成为我国全国物流运输枢纽的发展能力。总而言之,根据2020年的城市物流竞争力调查报告可以看出,在“双循环”的全新格局背景下,我国城市物流的体系与分布情况也有所变动,尤其是区域物流分工体系将面临重新构建。在“双循环”的形势发展下,我国内陆地区的城市物流枢纽将逐渐壮大,带动城市内部以及周边城市的经济发展。

三、“双循环”新发展格局下城市物流竞争力的发展对策

(一) 加强物流基础设施建设

在“双循环”的全新格局下,城市物流竞争力的发展与提升首先应加强各城市的物流基础设施建设,同时对现有的物流基础设施利用先进的物联网技术进行全面升级,着重加强重要交通基础设施和城市优势产业聚集区新建物流基础设施,并合理建设快递营业网点。其中,加强重要交通基础设施应以高速公路的网建为主、铁路基础设施建设为辅,进一步完善城市物流的整体营运能力,同时应加强城市内部

各物流园区的建设，逐步整合城市内部所有的物流阶段与基础设施构建，进而形成相互配套、功能齐全的城市物流节点体系。不仅如此，各城市在加强物流基础设施建设的同时，应依托于大数据、物联网等先进的计算机网络技术，逐步加强信息化城市物流竞争力的建设，通过对物联网技术中射频识别、红外感应器、定位以及激光扫面等技术功能的合理运用，实现城市内部智能化物流运输管理体系，对物流实现识别、定位、跟踪以及管理等全流程化的智能操作。除此之外，各城市还要加快整合各区域的物流中心建设，是城市内部各重点区域的物流运输发展成为中枢枢纽，进而带动周边区域的城市物流竞争力与经济的发展。

(二) 加强物流枢纽城市辐射力

我国物流枢纽城市作为我国对国外物流运输的重要的物流运输出入口，其是保障我国国内与国外双向物流运输的重要门户接口。所以，作为物流枢纽城市其更应该总结其城市内部物流运输与建设的情况，根据其自身物流运输的特点，有针对性的制定出优化与未来发展方案。与此同时，物流枢纽城市应结合“双循环”新格局下我国国民经济的发展方向与现状，着重增强城市物流竞争力的吸引力与辐射力，对于城市物流吸引力的加强可以通过利用城市内部经济体系的发展优势，采用相应类型经济的成本优势、网络效应以及聚集经济等，逐渐为城市物流竞争力的发展吸引原材料、人才、信息、资本等多元化类型的战略发展需求要求，并通过对于多元化类型资源的进一步整合与集中，形成城市物流运输网络的重要运输区域或节点。而对于城市物流辐射力的加强可以通过利用物联网、供应链等技术的充分运用，实现城市物流运输的可达性与物流运输服务的可靠性，并以先进的技术手段加速物流、资金流、人才流、技术流和信息流，不断提高对于周边地区的扩散效应，促进城市内部重点区域与普通区域的经济提升速度，进而带动枢纽城市所在区域物流网络体系的能级提高速度^[2]。

(三) 构建“通道+枢纽+网络”的物流运行体系

“一带一路”战略实施带动新的国际经济双向辐射经济流的集聚扩张，各城市应发挥枢纽布局、营商环境、市场覆盖、国际物流等方面的全面优势，打造国际国内双循环战略连接门户，成为全球物流枢纽，带动我国产业价值链地位提升^[3]。构建“通道+枢纽+网络”的物流运行体系应结合我国在“十四五”规划《纲要》中指出的工作部署内容，重点完成25个城市“通道+枢纽+网络”的物流运行体系的构建，如表1“十四五”首批国家物流枢纽建设名单所示。按照城市所在的地理位置进行详细分析，25个城市中东部地区有8个城市，中部地区有6个城市，西部地区有8个城市，东北地区有3个城市。而目前，我国已经由国家牵头布局建设了70个国家物流枢纽，枢纽网络覆盖全国29个省（区、市）和新疆生产建设兵团，为加快建设“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，支撑构建新发展格局奠定了坚实基础^[4]。总而言之，纳入年度建设名单的国家物流枢纽建设运行情况动态监测和评估，推动完善枢纽培育和发展工作协调机制，统筹推进枢纽布局建设工作。同时，结合实际适时调整优化国家物流枢纽承载城市布局，重点补齐内陆地区枢纽短板，优化沿海地区枢纽布局，推动国家物流枢纽网络区域均衡布局^[5]。随着综合立体交通网络的不断完善，由“通道+枢纽+网络”组成的现代物流体系将在“双循环”新发展格局中发挥更大的作

用^[6]。

表1 “十四五”首批国家物流枢纽建设名单

城市所在地	国家物流枢纽名称
天津市	天津空港型国家物流枢纽
河北省	石家庄陆港型国家物流枢纽
内蒙古自治区	呼和浩特商贸服务型国家物流枢纽
辽宁省	沈阳生产服务型国家物流枢纽
吉林省	珲春陆上边境口岸型国家物流枢纽
黑龙江省	黑河陆上边境口岸型国家物流枢纽
江苏省	连云港港口型国家物流枢纽
浙江省	温州商贸服务型国家物流枢纽
	金华生产服务型国家物流枢纽
安徽省	合肥陆港型国家物流枢纽
福建省	福州商贸服务型国家物流枢纽
江西省	南昌陆港型国家物流枢纽
山东省	日照港口型国家物流枢纽
河南省	安阳陆港型国家物流枢纽
	商丘商贸服务型国家物流枢纽
湖北省	武汉陆港型国家物流枢纽
湖南省	衡阳陆港型国家物流枢纽
广西壮族自治区	柳州生产服务型国家物流枢纽
重庆市	重庆空港型国家物流枢纽
四川省	达州商贸服务型国家物流枢纽
西藏自治区	拉萨陆港型国家物流枢纽
陕西省	西安空港型国家物流枢纽
新疆维吾尔自治区	霍尔果斯陆上边境口岸型国家物流枢纽
新疆生产建设兵团	石河子生产服务型国家物流枢纽
深圳市	深圳港口型国家物流枢纽

结束语

综上所述，通过对我国城市物流竞争力现状的分析，发现各城市物流竞争力的未来发展应按照“双循环”的新发展格局下，我国国民经济发展方略的指引，逐步提升各城市物流竞争力，建立国内国外之间双向循环的城市物流体系，进而打通国内生产、流通、分配到消费的各个环节，拉动更多地区参与融入国内大循环，促进我国国民经济的进一步发展。

参考文献

[1] 杨婷,雷军.全球供应链背景下我国城市群商贸物流业协同创新发展研究[J].陕西社会主义学院学报,2021(3):35-38.

[2] 杨浩军,汤梦瑶.双循环新发展格局下物流业的发展对策研究[J].中小企业管理与科技,2021(27):41-43.

[3] 马洪生,赵放,骆玲,等.“双循环”新发展格局下构建现代物流服务体系的对策——以泸州市为例[J].物流技术,2021,40(10):1-5.

[4] 石玫瑰.经济双循环背景下物流业供应链金融的作用与发展[J].中国商论,2021(10):1-3.

[5] 廖毅,汤咏梅.双循环新发展格局下现代物流业促进区域协调发展的研究[J].理论探讨,2021(1):88-93.